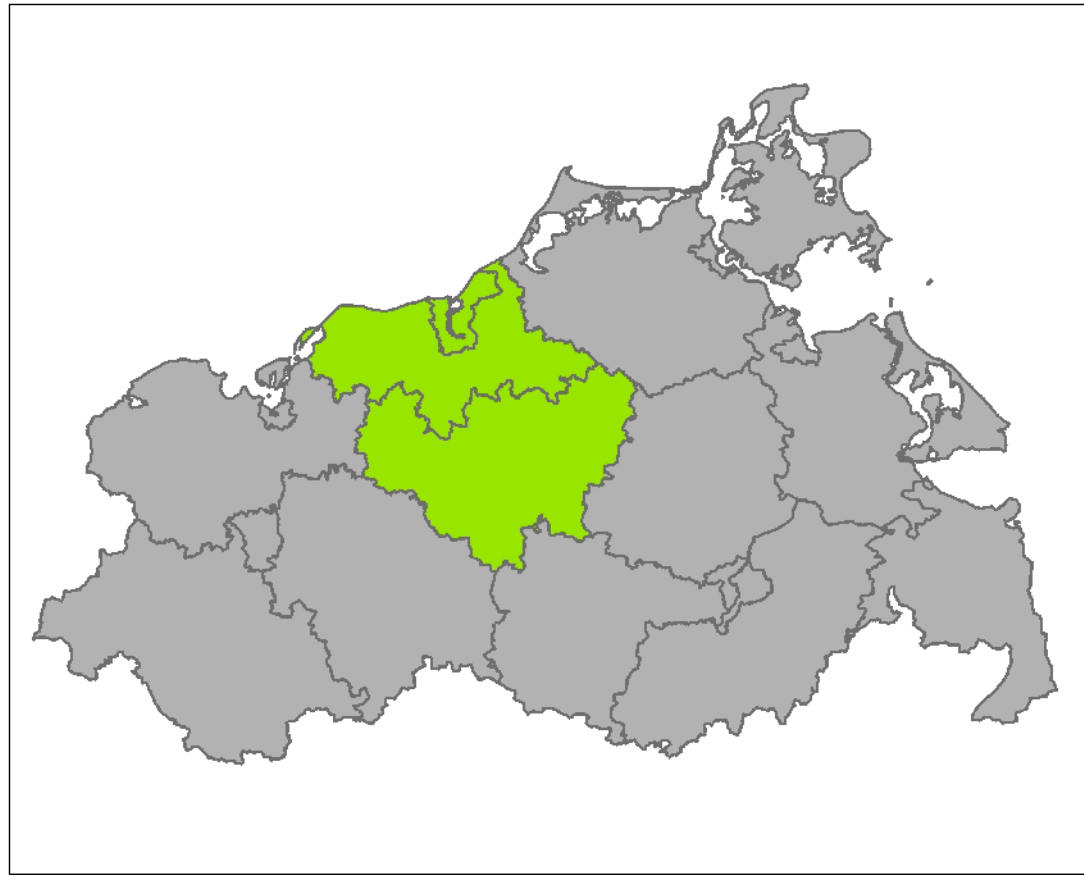


Regionales Raumentwicklungsprogramm Mittleres Mecklenburg/Rostock

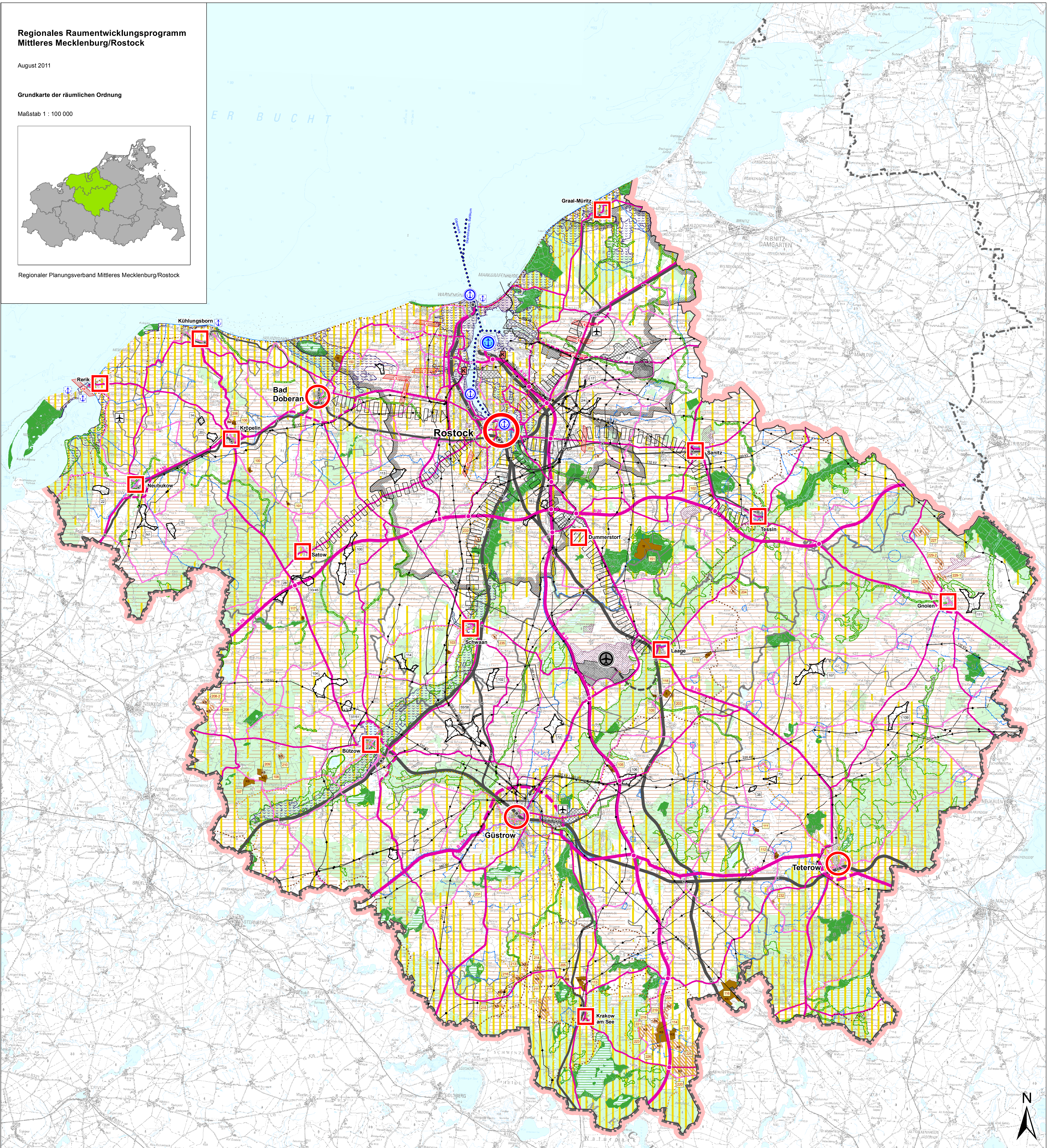
August 2011

Grundkarte der räumlichen Ordnung

Maßstab 1 : 100 000

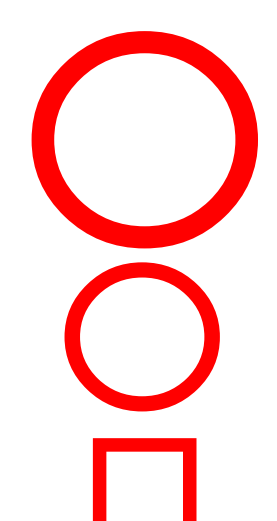


Regionaler Planungsverband Mittleres Mecklenburg/Rostock



Raumordnerische Festlegungen

Nach Verweisen auf den Text des Regionalen Raumentwicklungsprogramms (RRP) bzw. des Landesraumentwicklungsprogramms (LEP)



Oberzentrum
LEP 2.3.2.1 (5)

Mittelzentrum
LEP 2.3.2.2 (3)

Grundzentrum
RRP 2.3.2.2 (1)

Oberbereichsgrenze
LEP 3.2.1 und Anhang Teil 2

Mittelbereichsgrenze
LEP 3.2.2 und RREP Tabelle 3.2.2

Nahbereichsgrenze
RRP 3.2.2 und Tabelle 3.2.2

Stadt-Umland-Raum
RRP 2.3.1.2 (1)

Siedlungsachse
RRP 2.3.1.2 (4)

Siedlungsäzsur
RRP 2.4.1 (8); Nummerierung entsprechend Textteil

Tourismusschwerpunkt
RRP 3.1.3 (1) bis (3)

Tourismusschwerpunkt
RRP 3.1.3 (1) und 3.1.3 (4)

Vorranggebiet Landwirtschaft
RRP 3.1.4 (1)

Vorranggebiet Gewerbe
und Industrie
RRP 2.4.3 (1)

Vorranggebiet Gewerbe
und Industrie
RRP 4.3 (2)

Vorranggebiet Naturschutz
und Landschaftspflege
RRP 2.5.1 (1)

Vorranggebiet Naturschutz
und Landschaftspflege auf
Gewässern
RRP 2.5.1 (1)

Vorranggebiet Naturschutz
und Landschaftspflege
RRP 2.5.1 (1)

Vorranggebiet Naturschutz
und Landschaftspflege auf
Gewässern
RRP 2.5.1 (2)

Vorranggebiet Kompensation
und Entwicklung
RRP 2.5.1 (8)

Vorranggebiet Küsten- und
Hochwasserschutz
RRP 2.5.3 (1)

Vorranggebiet Rohstoffsicherung
RRP 2.5.6 (1); Nummerierung entsprechend Textteil;
Beschriftung: S - Sand; KS - Kiesand; T - Ton

Vorranggebiet Rohstoffsicherung
RRP 2.5.6 (2); Nummerierung entsprechend Textteil;
Beschriftung: S - Sand; KS - Kiesand; T - Ton

Eignungsgebiet Windenergieanlagen
RRP 2.6.1 (1) und G 6.8 (2);
Nummerierung entsprechend Textteil

Großräumiges Straßennetz
(vorhanden/Vorbehaltstrasse)
RRP 2.4.3 (1) und G 6.4 (2)

Überregionales Straßennetz
(vorhanden/Vorbehaltstrasse)
RRP 2.4.3 (2) und G 6.4 (2)

Regionales Straßennetz
(vorhanden/Vorbehaltstrasse)
RRP 2.4.3 (1) und G 6.4 (2)

Bedeutung flächenschließendes
Straßennetz
(vorhanden/Vorbehaltstrasse)
RRP 2.4.3 (1) und G 6.4 (2)

Großräumiges Schienennetz
RRP 2.4.3 (1) und G 6.4 (4)

Überregionales Schienennetz
(vorhanden/Vorbehaltstrasse)
RRP 2.4.3 (1) und G 6.4 (4)

Regionales Schienennetz
RRP 2.4.3 (1) und G 6.4 (4)

Überregional bedeutsamer Hafen
(Seehafen Rostock)
RRP 2.4.3 (1) und G 6.4 (5)

Regional bedeutsamer Hafen

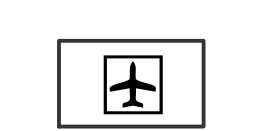
Sonstiger Hafen (vorhanden/geplant)
RRP 2.4.3 (1) und G 6.4 (5)

Nachrichtliche Darstellungen

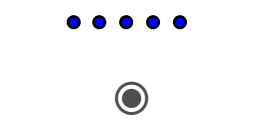
Nicht Bestandteil der verbindlichen Festlegungen des Regionalen Raumentwicklungsprogramms



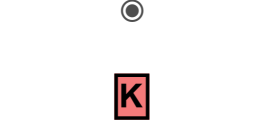
Regionalflughafen mit Bauschutzbereich
(mit landesweiter Verkehrsbedeutung)



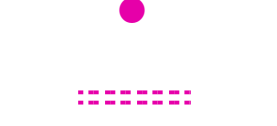
Sonstiger Flughafen mit Bauschutzbereich



Wichtiger Schifffahrtsweg



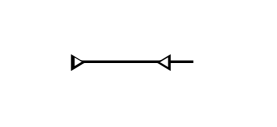
Bahnhof Fernverkehr



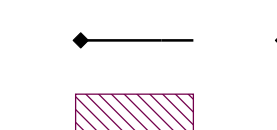
Bahnhof/Haltepunkt Regionalverkehr



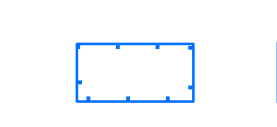
Kraftwerk



Autobahnanschlussstelle



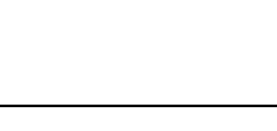
Straßentunnel



Fernwanderweg



Fernradweg



Hochspannungsleitung (vorh./gepl.)



Hochspannungskabel

Öl-/Produktenleitung

Ferngasleitung (vorhanden/geplant)

Militärische Anlage

Trinkwasserschutzgebiet
(festgesetzt/geplant)

Maßstab 1 : 100 000

0 5 10 Kilometer

Kartengrundlage:
Rasterdaten der Kreiskarte DKK 1 : 100 000 Mecklenburg-Vorpommern, LVermA M-V

© LVermA M-V
Nr. V/3/2000

Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigungen sind nur mit Erlaubnis der Hersteller zulässig. Als Vervielfältigung,
auch von Teilen, gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisierung, Scannen sowie Speicherung auf Datenträgern.

Bearbeitung und Kartographie:
Amt für Raumordnung und Landesplanung
Mittleres Mecklenburg/Rostock
(Geschäftsstelle des Regionalen Planungsverbandes
Mittleres Mecklenburg/Rostock)