

Gemeinde Graal-Müritz
- Der Bürgermeister -

18181 Graal-Müritz, den 21.03.2017

**Bezeichnung der Vorlage: Erweiterung der Fahrradeinstellanlage am
Verknüpfungspunkt DB/Bus in Graal-Müritz**

von Sachgebiet: **Bauamt**

zur Beratung und Beschlussfassung in der Sitzung der Gemeindevertretung

am: **30.03.2017**
Nr. der Vorlage: **G 22-3/2017**

Vorlage wurde beraten im

- Ausschuss für Wasser, Straßen und Wegebau, Ordnung, Sicherheit und Verkehr
am:
mit folgendem Ergebnis:
- Finanzausschuss
am:
mit folgendem Ergebnis:
- Ausschuss für Bau, Bauleitplanung, Umwelt und Wirtschaft
am:
mit folgendem Ergebnis:
- Hauptausschuss
am:
mit folgendem Ergebnis:
- Ausschuss für Jugend, Schule, Sport, Kultur, Soziales, Senioren und Wohnungswesen
am:
mit folgendem Ergebnis:
- Ausschuss für Tourismus und Kur, Ortsentwicklung
am:
mit folgendem Ergebnis:
- Gemeindevertretung
am:
mit folgendem Ergebnis:

VORLAGE G *22-3/2017*
zur Sitzung der Gemeindevertretung am 30.03.2017

Betr.: **Erweiterung der Fahrradeinstellanlage am Verknüpfungspunkt
DB/Bus in Graal-Müritz**

- A) Sachstandsbericht
- B) Stellungnahme der Verwaltung
- C) Finanzierung und Zuständigkeit
- D) Umweltverträglichkeit
- E) Beschlussvorschlag

Zu A)

Im Jahr 2005 wurde der Neubau eines ÖPNV-Verkehrsknotenpunktes am Haltepunkt Graal-Müritz und der Bau einer P + R-Anlage realisiert.

Dies erfolgte mit Mitteln des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).

Die entstandene Anlage hat sich bestens bewährt und wird gut angenommen.

Der Bereich der Fahrradeinstellanlage musste wegen der großen Nachfrage bereits provisorisch um Fahrradständer ergänzt werden.

Zu erklären ist dies in erster Linie wegen der großen fahrradtouristischen Nachfrage. Die Anlage wird zum Teil für das Einstellen der Berufspendler benutzt, die mit Bus oder Bahn fahren.

In immer stärkerem Maße wird die Anlage jedoch touristisch genutzt, Fahrradtouristen steigen auf Bus oder Zug um, um Ziele mit dem Nahverkehr zu erreichen. Umgekehrt dient der Knotenpunkt schwerpunktmäßig als Ausgangspunkt für touristische Radtouren in die Region. In diesem Zuge werden Fahrräder für längere oder kürzere Zeiträume auch für einen Besuch unseres Ortes eingestellt. Die komfortable Unterstellung ist ein wachsender touristischer Anspruch.

Zu B)

Aus v. g. Gründen empfiehlt die Verwaltung die Erweiterung der Fahrradeinstellanlage (baugleich zur bereits vorhandenen) zusätzlich mit einem Radwegweiser als Aufsteller mit Info über das regionale Radwegenetz und die Installation einer mechanischen Luftpumpe zur Selbstbedienung.

Das Vorhaben mit Gesamtkosten von ca. 28,-T€ ist förderfähig im Rahmen der Förderung der lokalen Entwicklung LEADER (LEADER-RL M-V).

Zu C)

Die Kosten in Höhe von 28,-T€ sind im Haushalt eingestellt.

Bei einer möglichen Förderung von 90 % verbleibt ein Eigenanteil von 3,-T€.

Zu D) entfällt

Zu E) Beschlussvorschlag

Die Gemeindevertretung Graal-Müritz beschließt die Erweiterung der Fahrradestellanlage am Verknüpfungspunkt DB/Bus in Graal-Müritz.


Giese
Bürgermeister

Abstimmungsergebnis:

Gesetzliche Anzahl der Mitglieder der Gemeindevertretung: 15

Davon anwesend: —

Ja- Stimmen: —

Nein- Stimmen: —

Stimmenthaltungen: —

Bemerkung:

Aufgrund des § 24 Abs. 1 der Kommunalverfassung war folgendes Mitglied der Gemeindevertretung von der Beratung und der Abstimmung ausgeschlossen:

Dr. Chelvier
Bürgermeisterin

Giese
Bürgermeister