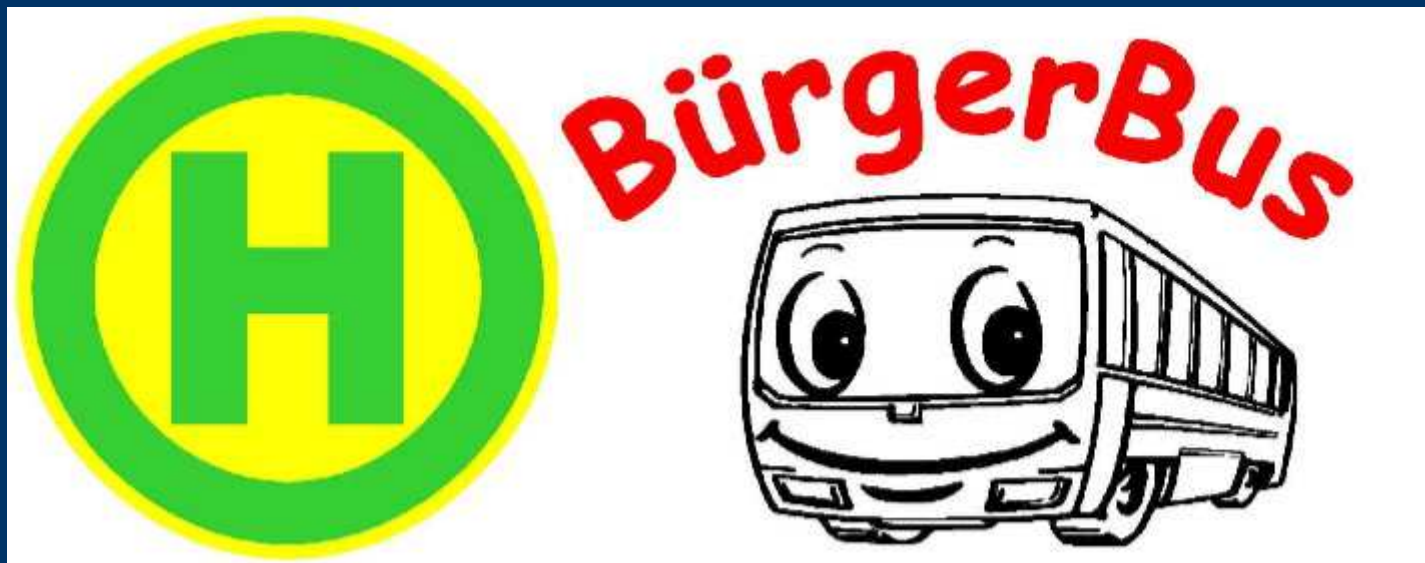


Bürgerbus Graal-Müritz



18.08.2020

Ekkehart Steiner-McCall
Gemeindevertreter Bürgerbus AG

1

Bürgerbus Graal-Müritz

Procedere:

- Bildung einer Arbeitsgruppe Bürgerbus: Ekkehart Steiner-McCall (GV), Kay Kröppelien (SE), Fridtjof Behrens (ASB), Herr Hans-Ulrich Thon (WV)
- Trägerverein finden: der ASB
- Bürgerversammlung

Bürgerbus Graal-Müritz

Zweck:

- Der Bürgerbus Graal-Müritz ergänzt den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Graal- Müritz.
- Der Bürgerbus fördert über die Ortsgrenze hinaus die Anbindung der Einwohner von Klein-Müritz und Torfbrücke an Graal-Müritz.
- Der Bürgerbus fördert die Teilhabe von mobilitätseingeschränkten Einwohnern am öffentlichen Leben und beschränkt den Individualverkehr der Einwohner, Urlauber und Kurgäste.
- Der Bürgerbus fördert die Mobilität unserer Kurgäste und Kurklinikpatienten

Bürgerbus Graal-Müritz

Konzept:

- verkehrt zwischen Ostseecamp Graal-Müritz über Torfbrücke, Graal, Müritz nach Klein-Müritz im Pendelverkehr von Montag bis Freitag mit Haltepunkten im Geschäftszentrum, an touristisch wichtigen Einrichtungen, an Seniorenzentren, an Schulen und an Kureinrichtungen.
- Individueller Rufbus für mobilitätseingeschränkte Einwohner innerhalb der Betriebszeiten: Die vorgegebenen Haltestellen werden nach Voranmeldung mindestens zweimal täglich an 4 Werktagen in der Woche angefahren.

Bürgerbus Graal-Müritz

Konzept:

- Optional rollstuhlgerechte Fahrten, z.B. zur Tafel nach Ribnitz-Damgarten
- Optional Shuttleverkehr für Tagesgäste von Parkplätzen am Ortsrand zur Seebrücke und zu den Stränden an der Strandstraße und am Mittelweg.
- Optional Zubringe- und Abholservice für Radfahrer (Fischland-Darss und Hohe Düne) mit Radanhänger
- Optional Nachtbus Rostock um 00:00 und 02:00 Uhr für Jugendliche

Bürgerbus Graal-Müritz

Fahrzeugausstattung:

- Kleinbus mit Rollstuhlrampe, Anhängerkupplung (und Fahrradanhänger?) für die Beförderung von bis zu 8 Personen

Personalausstattung:

- Verantwortlicher Schlüsselgeber und Fahrzeugwart gegen Aufwandsentschädigung
- Ehrenamtliche Fahrer (gegen Aufwandsentschädigung?), mindestens 10 Fahrer

Träger:

- gemeinnütziger eingetragener Verein (ASB)

Bürgerbus Graal-Müritz

Fördermittel ?

- Für eine Antragsstellung auf Fördermittel ist eine Schulung der „Schule der Landentwicklung“ und eine Bürgerbefragung im Vorfeld Voraussetzung
- Die „Schule der Landentwicklung“ ist Teil des „Forums Ländliche Entwicklung und Demografie“ MV)
- Als Referent der „Schule für Landentwicklung“ steht Herr Prof. Henning Bombeck zur Verfügung. Er stellt einen Fragebogen zur Bürgerbefragung zum Thema Bürgerbus zur Verfügung.

AKG Klinik Schwarzheide																					EDEKA																		
Seebrückenvorplatz																					Gemeindehaus Pniel																		
Aquadrom Parkplatz																				IFA Hotel																			
Mittelweg Boje																				Krebsrehabklinik																			
Star-Tankstelle																				ASB APH Lindenhof/Heidesnatorium																			
AKG Kinderklinik Tannenhof																				APH Strandperle/ Heimatmuseum/Rhododendronpark																			
ASB Mutter-Kind-Rehazentrum																				AKG Rehazentrum																			
Strandstraße Strandhus																				Haus des Gastes																			
Küstenwald																				Fischhuus																			
Klein-Müritz																				Torfbrücke																			
Neuheide																				Ostseecamp Graal-Müritz																			
Orte* außerhalb																				Orte* außerhalb																			

Wenn eine andere Fahrgelegenheit genutzt wird, sind auch Eintragungen in nur eine Richtung (Hin- bzw. Rückfahrt) möglich.

* z.B. Sport- / Kulturveranstaltungen

Ort

5. Hätten Sie Lust sich als Fahrer beim „Bürgerbus“ einzubringen um so zu mehr Mobilität zwischen unseren Ortschaften beizutragen?

JA

6. Meine Kontaktdaten:
(freiwillig)

Name
Straße
Ort
Telefon
E-Mail

Fragen und Anregungen

Bürgerbus Graal-Müritz

Finanzierung:

- Zunächst zweijähriges Leasing eines geeigneten Fahrzeuges über den Trägerverein oder die Gemeinde
- Unterhaltskosten von ca. 11.500 Euro jährlich (Versicherungen, Reparaturen, Aufwandsentschädigungen) über eine Mischfinanzierung aus Fahrpreis, Spenden und Zuschuss Gemeinde

Kosten Bürgerbus

Kosten Bürgerbus Graal-Müritz

Entwurf 01.03.2020

Variante 1/10

F. Behrens

Einnahmen	feste Größen	monatlich	Ausgaben	2 jährlich
Einnahmen Zuschuss ARGE	4.000,00 €	612,85 €	14.708,40 €	Leasing pro Monat *48 FULL Service
Einnahmen Zuschuss WV	5.000,00 €		- €	Versicherung
Einnahmen Zuschuss Stiftung	1.000,00 €		?	Überführungskosten
Einnahmen Zuschuss Sozialausschuß	?		?	Anlieferung und Zulassung
Einnahmen Zuschuss Gemeinde 20	6.000,00 €		- €	Wartung
Einnahmen Zuschuss Gemeinde 21	5.000,00 €		1.000,00 €	Rücklage
geschätzte Einnahmen / Kosten				
Werbung am Fahrzeug	2.000,00 €	0,00 €	- €	Steuern 19%
		150*24+30%	4.680,00 €	Personalkosten
		100,00 €	2.400,00 €	Pflege / Wartung / Verwaltung
Einnahmen GESAMT	23.000,00 €		Ausgaben GESAMT	
			22.788,40 €	

Grundkosten Ergebnis

211,60 €

Kosten Bürgerbus

laufende Einnahmen	bei 10.000 km	laufende Kosten
Nutzungseinnahmen		
besonders z.B. Nutzung durch dritte Personen OHNE sozialen Aspekt 0,50 € 1500 km 750,00 €		
regulär z.B. Angebote MIT sozialem Aspekt (KITA, Jugend, Senioren, Kultur) 0,30 € 5000 km 1.500,00 €	ca.	1.500,00€ Betriebskosten (Diesel, Öl, etc.) (8L *1,30€*100)
sozial STARKER sozialer Aspekt (3000 km) Fahrten zur Tafel etc. 1,00 € pro Fahrt bei 500 Gästen 500,00 €		
Service Werkstatt / besondere Fahrten (500 km) - €		
2.750,00 €		1.500,00€
2.310,92 €	"-19%"	

operatives Ergebnis

810,92 €

Gesamtergebnis

1.022,52 €

Achtung: Es ist mit weiteren Kosten für besondere Situationen zu rechnen.

Bürgerbus Graal-Müritz

Wie geht's weiter?

- Klärung der vorläufigen Finanzierung des Leasingfahrzeuges
- Ehrenamtliche Fahrer rekrutieren
- Auswertung des Fragebogens
- Beschlussfassung im Sozialausschuss der Gemeinde Graal-Müritz
- Vorlage in der Gemeindevertretung Graal-Müritz

Bürgerbus Graal-Müritz

Wie geht's weiter?

- Im zweiten Schritt Anschaffung eines Neufahrzeuges, wenn Fördergelder der LEADER (bis 95% Förderung) fließen durch Verein oder Gemeinde
- Antragsstellung bei LEADER (**L**iason **E**ntre **A**ctions de **D**eveloppement de l'**E**conomie **R**urale (dt.: Verbindung zwischen Aktionen zur Entwicklung der ländlichen Wirtschaft) Ansprechpartner: Olaf Pommeranz Regionalmanager mit Hilfestellung von:
Prof. Dr. ing. Henning Bombeck, Architekt und Professor für Siedlungsgestaltung und ländliche Bauwerke der Universität Rostock
Jörg Wallis, Bürgermeister von Poppendorf
Weiterer Ansprechpartner ist Herr Prof. Udo Onnen-Weber, seit 2008 Leiter des Kompetenzzentrums Mobilität im ländlichen Raum an der Hochschule Wismar



BürgerBus

Der **K-Bus City I Bürgerbus**:

100% Niederflur (Voll-Niederflur)
mit der zuverlässigen Technik des
VW Transporters (T6 bzw. T6.1)



Alle Sitze ohne Stufen erreichbar!

Rollstuhlplatz mit großer Rangierfläche,
Transport des Rollstuhls in oder entgegen der Fahrtrichtung (nach Wunsch).

Abstellmöglichkeiten für Rollatoren.

Einstieg auf Höhe des Fahrers wie beim "richtigen" Linienbus.

Leichtbauweise mit Edelstahl und Kunststoff mit einem Leergewicht von nur 2,7 t.

Geradlinige Karosseriegestaltung mit optimalen Werbeflächen.

Mit bis zu 5 Jahren Gewährleistung! (optional)

Erfahrung im Bau von Niederflurbussen auf Basis des VW Transporters seit 1992!

Auch als Allrad-Niederflur-Bürgerbus lieferbar!

Andere K-Bus E-Solar City Kutschis



Kleinbus, Nutzfahrzeug

Elektro
80 KM (109 PS)
Automatik

125.000 € (Netto)

150.000 € (Brutto)
20,00% MwSt.

Preisinformationen

Preis 150.000 €

Weitere technische Daten

Anzahl Sitzplätze	15
Schadstoffklasse	Euro6
Umwelplakette	4 (Grün)
Klimatisierung	Klimaautomatik
Farbe	Weiß

Ausstattung

ABS
ESP
Retarder/Intarder
Standheizung
Standklimaanlage
Tempomat

Fahrzeugbeschreibung

Elektrobus Basis Nissan e-NV200

Niederflur

Solar Range Extender 750Watt pro Stunde inkl. Pufferbatterie für bis 8 KW Tagesleistung der Bus-Nebenverbraucher zur Entlastung der Fahrbatterie

Klima

Standheizung

8-27 Fahrgäste

Gesamtgewicht 3,5-4,5 T

Preis für 9 Personen mit FS-Klasse B ab 125.000 Euro

Preis für 20 Personen ab 145.000 Euro

Preis für 27 Personen ab 185.000 Euro

Reichweite 120 KM

40KWH Batterie

K Bus GmbH
Industriegasse 1
A-7053 Hornstein
Tel.: +43 2689 221612



9 Sitzer M1 =
PKW

Bürgerbus

Minibusse

Midibusse

Cabrio

OV Steinborn GmbH
Großes Wert 5/1
89155 Erbach

Telefon: +49 7305

921770

Telefax: + 49 7305

921771

Wir bauen Ihren Bürgerbus

Wir bauen für Sie Ihren Bürgerbus auf Ihren Wunsch. Zum Beispiel Grundfahrzeuge wie den Mercedes Sprinter 907 oder 910, den Volkswagen Crafter, den MAN TGE, den Fiat Ducato, den Ford Transit und viele mehr.

Fahrzeug enthält folgende Grundausstattung:

- 8 M1 Sitze gem. gesetzlichen Bestimmungen mit Dreipunktgurte
- 1 Rollstuhlplatz gem. M 1 Homologation
- Doppelbreite Mitteltür mit abgesenkten Einstiegbereich (Fahrzeugabsenkung in Rostfreien Inox durchgeführt) je nach Fahrzeug zwischen 270 und 300 mm
- manuelle Rollstuhlrampe
- Abstellplatz für Rollator
- Heizung im Fahrgastraum
- Dachlucke zur Belüftung

Auf Wunsch mit Spezialsitz für Rollstuhlfahrer (Rollstuhl kann während der Fahrt am Rollatorenplatz abgestellt werden). Es dürfen generell nicht mehr als 8 Fahrgäste incl. Rollstuhlfahrer befördert werden.

Fahrzeuge können gem. Konfigurator Fahrzeughersteller mit den gewünschten Extras ausgestattet werden.

Mercedes-Benz -Sprinter 910 Bürgerbus 9 Sitzler Niederflur - Stadtbus



€ 70.198,-

Fahrzeugdaten

Fahrzeugart	Bus	Aufbautyp	Stadtbus
Scout ID	19218626	Baujahr	2019
Getriebeart	Mechanisch	Sitzplätze	8
Farbe	Weiß	Gebraucht	ja
Leistung	105 kW (143 PS)	Rußpartikelfilter	ja
Schadstoffklasse	Euro6		

Ausstattungen

ABS, Klima, elektr. Stabilitätsprog. (z.B. ESP)

Weitere Informationen

Sprinter 910 Bürgerbus - Mit Fahrerlaubnis Klasse B zu führen. - - Länge 5996 mm - Zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg - Doppelbreite Türen vorn mit Rollstuhlrampe - Rollatorenplatz - Rollstuhlplatz - Wahlweise 7 oder 8 Einzelsitze - auf Wunsch auch 6661 mm - Dachlucke - - Optional: - Automatikgetriebe - Klimaanlage im Fahrgastraum - Panoramawindschutzscheibe - Fahrzielanzeige - - Bilder zeigen z.T. Optionale Extras.



**KLEINBUS Mercedes-Benz 315 CDI/A 5x
Rollstuhl + 7 Sitze el. Rampe Klima**



22 950
EUR

Mercedes-Benz Sprinter II 316 CDI ROLLSTUHLLIFT 7G STANDH BEH

Transporter



€ 27.990,- FAIRES ANGEBOT

MwSt. ausweisbar

97.766 km Gebraucht

01/2013

120 kW 163 PS Autom...



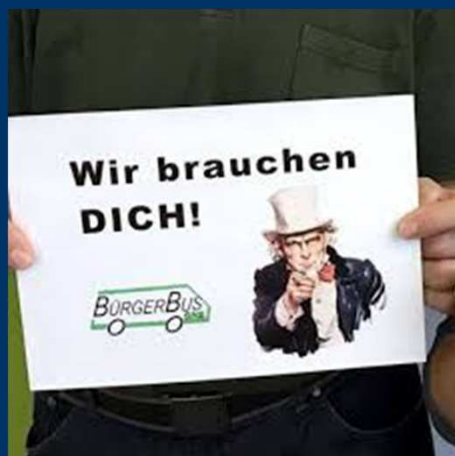
Bürgerbus Graal-Müritz

- Fragen ?
- Hinweise ?

Bürgerbus Graal-Müritz

zu guter Letzt:

- Bitte ausgefüllten Fragebogen abgeben im Bürgertreff Onkel Bräsig Graal-Müritz bis 14.08.2020
- Möchten Sie Fahrer sein? Dann vermerken Sie dies auf der Anwesenheitsliste!



Bürgerbus Graal-Müritz

Vielen Dank für Ihr Interesse!!



18.08.2020

Ekkehart Steiner-McCall
Gemeindevertreter Bürgerbus AG

24