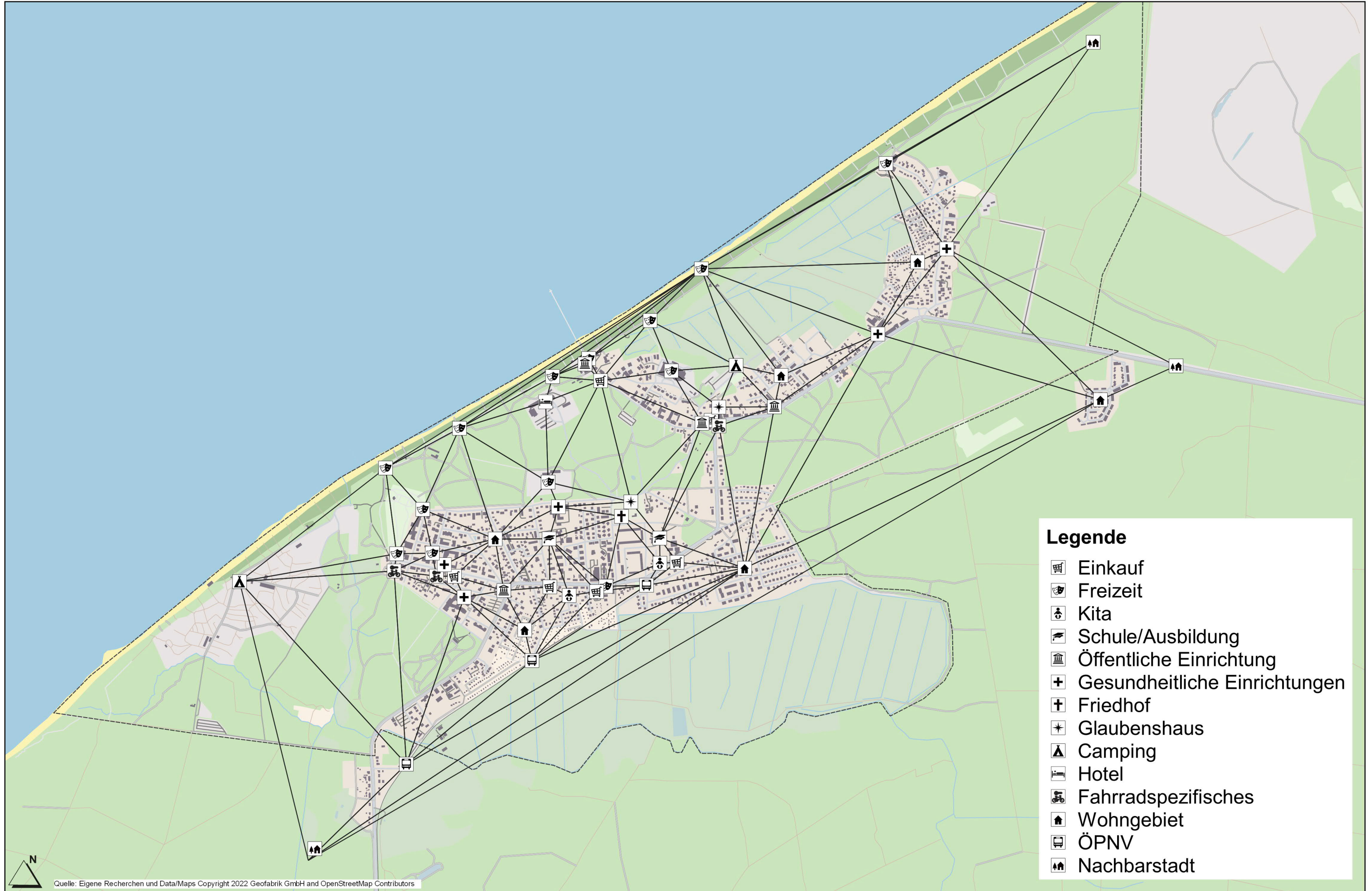




ANLAGEN (Teil 1)

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Anlage 2.4.1 | Wunschliniennetz |
| Anlage 3.2 | Radverkehrsnetz (Zielzustand) |
| Anlage 4.1(1) | Maßnahmenkataster |
| Anlage 4.1(2) | Maßnahmenplan (Übersicht) |
| Anlage 4.1(3) | Maßnahmenplan (Kategorie) |
| Anlage 4.1(4) | Maßnahmenplan (Priorisierung) |
| Anlage 4.1.3 | Musterlösungen |

Wunschliniennetz



Radverkehrsnetz (Zielzustand)





Anlage 4.1(1)

Maßnahmenkataster

Nr.: M001 Graal-Müritz Bord

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| Lage Rostocker Straße / Am Funkturm | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | | Nutzung Alltagsverkehr |

| | |
|-------------------------|------------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Sonstiger Knoten |
| Knotenbeschreibung | Untergeordnete Zufahrt |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|--|
| Maßnahme Bordabsenkung (einseitig) |
|--|

| | | | | |
|----------------------|---------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | gering (1-2) | Ausbauqualität (max. 2) | 0 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Gesamt (max. 7) | 4 | Punkte |
| hoch (5-7) | | | | |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|---|
| Bemerkungen Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Zufahrt. |
|---|

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M002 Graal-Müritz Bord

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Rostocker Straße / Am Schwanenberg | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen |
| Knotenbeschreibung | Nichtabknickende Vorfahrt |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|--|
| Maßnahme Bordabsenkung (einseitig) |
|--|

| | | | |
|---|--|----------|---------------|
| Priorisierung Dringlichkeit: gering (1-2), mittel (3-4), hoch (5-7) | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | Ausbauqualität (max. 2) | 0 | Punkte |
| | Gesamt (max. 7) | 4 | Punkte |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Einmündung Am Schwanenberg. |
|--|

* kann im Einzelfall abweichen

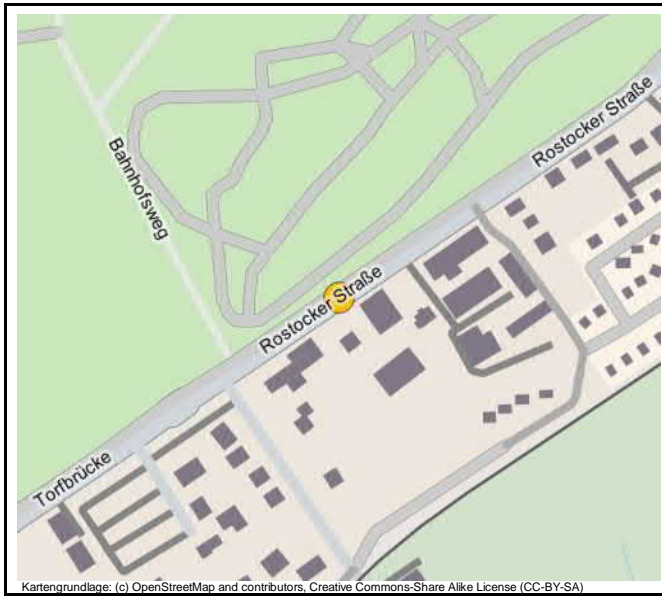
Nr.: M003 Graal-Müritz Bord

Lage
Rostocker Straße / Zufahrt Brusch

Ortslage Innerorts
Baulast* Land (MV)
Vzul 50 km/h

Netzkategorie Hauptnetz Ergänzungsnetz
Nutzung Alltagsverkehr

Daten im Bestand
 Knotenpunktform Sonstiger Knoten
 Knotenbeschreibung Untergeordnete Zufahrt
 Weitere Beschreibung



Maßnahme
Bordabsenkung (einseitig)

| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 0 Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 4 Punkte |

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Zufahrt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M004 Graal-Müritz Bord

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| Lage Rostocker Straße / Zufahrt Bauhof | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | | Nutzung Alltagsverkehr |

| | |
|-------------------------|------------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Sonstiger Knoten |
| Knotenbeschreibung | Untergeordnete Zufahrt |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|--|
| Maßnahme Bordabsenkung (einseitig) |
|--|

| | | | |
|---|--|----------|---------------|
| Priorisierung Dringlichkeit: gering (1-2), mittel (3-4), hoch (5-7) | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | Ausbauqualität (max. 2) | 0 | Punkte |
| | Gesamt (max. 7) | 4 | Punkte |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Einmündung. |
|--|

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M005 Graal-Müritz Bord

| | | |
|--|----------------------------------|------------------------|
| Lage Rostocker Straße / Am Sonnenhof | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen |
| Knotenbeschreibung | Nichtabknickende Vorfahrt |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|--|
| Maßnahme Bordabsenkung (einseitig) |
|--|

| | | | |
|---|--|----------|---------------|
| Priorisierung Dringlichkeit: gering (1-2), mittel (3-4), hoch (5-7) | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | Ausbauqualität (max. 2) | 0 | Punkte |
| | Gesamt (max. 7) | 4 | Punkte |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|---|
| Bemerkungen Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Einmündung Am Sonnenhof. |
|---|

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M006 Graal-Müritz Bord

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Rostocker Straße / Gartenstraße | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen |
| Knotenbeschreibung | Nichtabknickende Vorfahrt |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|--|
| Maßnahme Bordabsenkung (einseitig) |
|--|

| | | | | |
|----------------------|---------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | gering (1-2) | Ausbauqualität (max. 2) | 0 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Gesamt (max. 7) | 4 | Punkte |
| hoch (5-7) | | | | |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|---|
| Bemerkungen Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Einmündung Gartenstraße. |
|---|

* kann im Einzelfall abweichen

| | | |
|------------------|---------------------|------------------|
| Nr.: M007 | Graal-Müritz | Sonstiges |
|------------------|---------------------|------------------|

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Bushaltestelle "Graal-Müritz Süd" (Rostocker Straße) | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* ÖPNV | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Bushaltestelle an Geh- und Radweg |
| Knotenbeschreibung | |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|---|
| Maßnahme Anpassung der Gestaltung der Bushaltestelle prüfen |
|---|

| | | | | |
|----------------------|---------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | gering (1-2) | Ausbauqualität (max. 2) | 0 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Gesamt (max. 7) | 4 | Punkte |
| hoch (5-7) | | | | |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|---|
| Bemerkungen Versetzung des Unterstandes nach hinten in Richtung Mauer prüfen, ggf. schmalere Sitzgelegenheit einrichten, um Breite des Geh- und Radweges zu erhöhen und Konfliktpotenzial zwischen Fahrgästen und dem Radverkehr zu verringern. |
|---|

* kann im Einzelfall abweichen

| | | |
|------------------|---------------------|-------------------|
| Nr.: M008 | Graal-Müritz | Um-/Ausbau |
|------------------|---------------------|-------------------|

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Rostocker Straße / Lange Straße / Kurstraße | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen |
| Knotenbeschreibung | Nichtabknickende Vorfahrt |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|--|
| Maßnahme |
| Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch) |

| | | | | | |
|----------------------|---------------|------------------------------|------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte | |
| | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 3 Punkte |
| | Dringlichkeit | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 Punkte |
| | | | | Gesamt (max. 7) | 6 Punkte |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Grobkostenschätzung | groß (über 75.000 €) |
|----------------------------|----------------------|

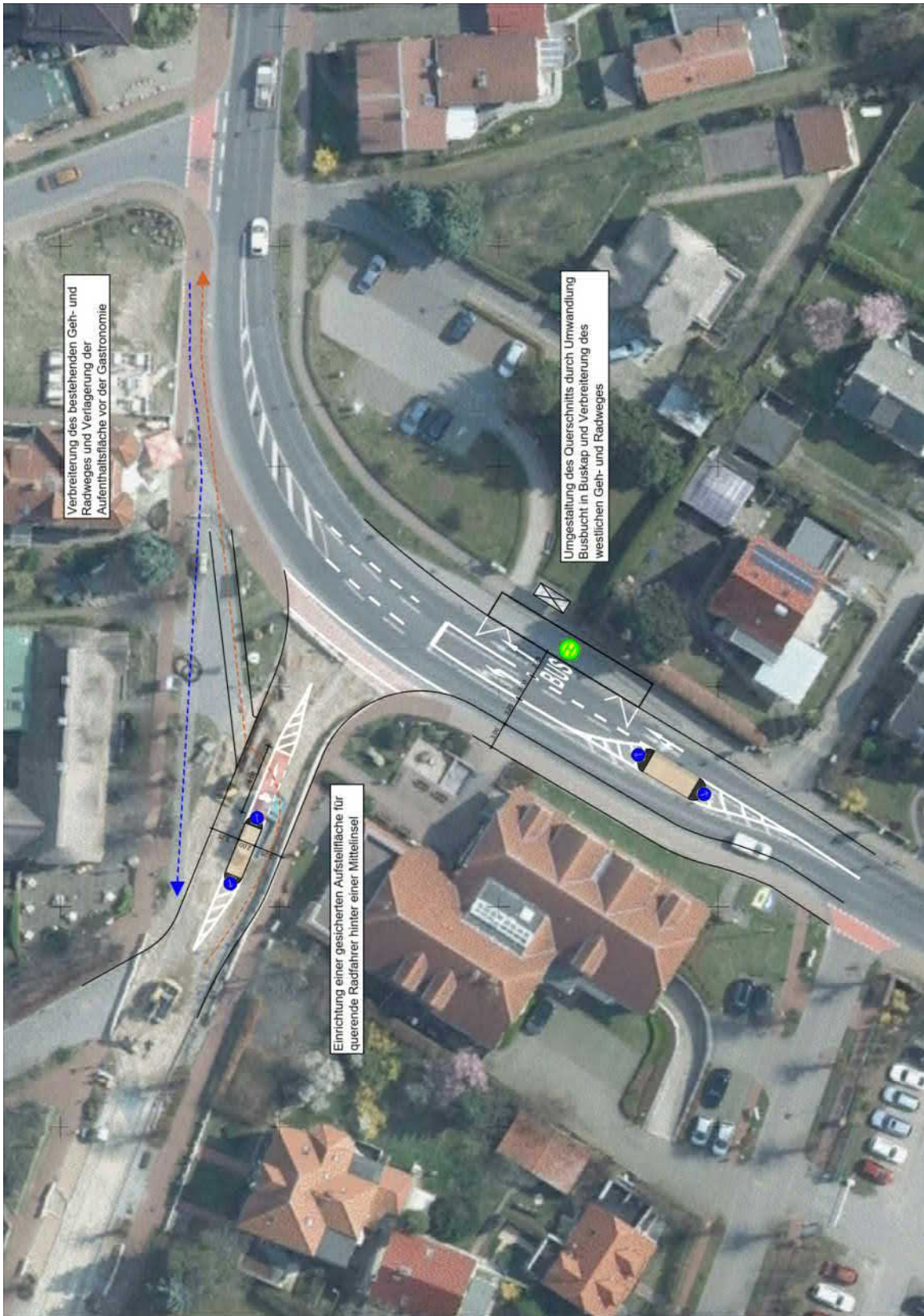
| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Realisierungshilfe | Musterlösungen 9.5-12 RadNETZ BW |
|---------------------------|----------------------------------|

| |
|---|
| Bemerkungen |
| Veranschaulichung der empfohlenen Maßnahmenbestandteile in der Konzeptskizze auf der nächsten Seite. Herstellung einer Aufleitung des Radverkehrs von der Kurstraße auf den Radweg in Richtung Westen durch Mittelinsel und geschützte Aufstellfläche für den Radverkehr. Umwandlung der Busbucht südlich des Knotenpunktes in ein Buskap und Verbreiterung des gegenüberliegenden Geh- und Radweges. Verlegung der Aufenthaltsfläche für die Eisdielen prüfen (ggf. an die Gebäudeseite), um Konflikte mit dem Radverkehr zu verringern. |

* kann im Einzelfall abweichen

Konzeptskizze

Rostocker Straße / Lange Straße / Kurstraße



Kartengrundlage: (c) GeoBasis-DE/M-V

Nr.: M009 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|---|---|------------------|----------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Lange Straße | August-Bebel-Straße | Dr.-Leber-Straße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Land (MV) | 9.600 Kfz/24 h | 50 km/h | 135 m |
| Netzkatgorie | | | Nutzung | |
| Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr | | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|--|
| Wegetyp | Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken) |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 3,00 m bis < 4,00 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fasse/keine Schäden |



Maßnahme
 Bauliche Beseitigung der Gefahrenstelle

| | | | | |
|----------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Plötzliche Einengung des Radweges durch Längsparkstände stellt eine Gefahr, z.B. für hintereinanderfahrenden Radverkehr dar. Sicherung der Gefahrenstelle empfohlen, z.B. durch früheren Verzug der Pflasterung vor der Borsteinkante und Einrichtung eines Sicherheitstrennstreifens.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M010 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Lange Straße / Weidenweg | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 30 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen |
| Knotenbeschreibung | Nichtabknickende Vorfahrt |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|--|
| Maßnahme |
| Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering) |

| | | | | |
|----------------------|---------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 1 | Punkte |
| | gering (1-2) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Gesamt (max. 7) | 4 | Punkte |
| hoch (5-7) | | | | |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen |
| Herstellung einer gepflasterten Aufstellfläche auf der nördlichen Fahrbahnseite gegenüber der Zufahrt Weidenweg, um einfacheres und direkteres Queren für den Radverkehr zu ermöglichen. |

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M011 Graal-Müritz StVO-Beschilderung

| | | | | |
|------------------------------------|--|--------------------------|----------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Bahnhofstraße | Kastanienallee | Ostseering | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Land (MV) | 5.700 Kfz/24 h | 30 km/h | 55 m |
| Netzategorie | | | Nutzung | |
| Hauptnetz <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|--|
| Wegetyp | Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken) |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite < 2,50 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Führung des Radverkehrs über die Fahrbahn der Bushaltestelle. Anpassung der beiden Furten für den Radverkehr an angrenzenden Knotenpunkten/Einmündungen erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M012 Graal-Müritz Bord

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Bahnhofstraße / An der Jugendherberge | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 30 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen |
| Knotenbeschreibung | Nichtabknickende Vorfahrt |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|--|
| Maßnahme Bordabsenkung (einseitig) |
|--|

| | | | | |
|----------------------|---------------|--|--|-----------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 1 Punkte |
| | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 Punkte |
| | | | Gesamt (max. 7) | 4 Punkte |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Einmündung An der Jugendherberge. |
|--|

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M013 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Bahnhofstraße / Birkenallee / Graaler Landweg | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen |
| Knotenbeschreibung | Abnickende Vorfahrt |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|--|
| Maßnahme |
| Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch) |

| | | | | |
|------------------------|--|------------------------------|--------------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) |
| | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | | | 3 Punkte |
| | Ausbauqualität (max. 2) | | | 1 Punkte |
| Gesamt (max. 7) | | | 6 | Punkte |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Grobkostenschätzung | groß (über 75.000 €) |
|----------------------------|----------------------|

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Realisierungshilfe | Musterlösung 4.3.1 RadNETZ BW |
|---------------------------|-------------------------------|

Bemerkungen
 Veranschaulichung der empfohlenen Maßnahmenbestandteile in der Konzeptskizze auf der nächsten Seite. Berücksichtigung des geplanten Ausbaus des Weges nordöstlich des Knotenpunktes durch die Gemeinde. Zusätzlich bauliche Umgestaltung im Bereich der nördlichen Querung/Am Wasserturm mit Verschwenkung des Geh- und Radweges. Errichtung einer geteilten Mittelinsel und Bordsteinabsenkung im Kurveninnenbereich für den querenden Radverkehr in Ost-West-Richtung.

* kann im Einzelfall abweichen

Konzeptskizze

Bahnhofstraße / Birkenallee / Graaler Landweg



Kartengrundlage: (c) GeoBasis-DE/M-V

Nr.: M014 Graal-Müritz **Barriere**

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| Lage Birkenallee / Am Wasserturm | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Gemeinde | Vzul |
| Netzkategorie Hauptnetz <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr |

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Barriere |
| Knotenbeschreibung | Stein ungesichert |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|--|
| Maßnahme Prüfung auf Verzicht der Barriere |
|--|

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Priorisierung | Sofortmaßnahme |
|----------------------|-----------------------|

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

Bemerkungen
 Die Barriere stellt durch ihre niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. Ggf. ist der Ersatz durch eine bauliche Einengung (< 1,80 m) zur Verhinderung der Durchfahrt für den Kfz-Verkehr umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M015 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Birkenallee / Kirchsteigweg | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Sonstiger Knoten |
| Knotenbeschreibung | Untergeordnete Einmündung |
| Weitere Beschreibung | |



Maßnahme
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)

| | | | | |
|----------------------|---------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | gering (1-2) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |
| hoch (5-7) | | | | |

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Verbreiterung der Aufpflasterungen für den querenden Radverkehr an den gegenüberliegenden der Zufahrt zum Kirchsteigweg. Die Maßnahme wird in Kombination mit dem Ausbau des Kirchsteigweges (Maßnahme M052) empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M016 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Birkenallee / Ribnitzer Straße / Zur Seebrücke | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen |
| Knotenbeschreibung | Abnickende Vorfahrt |
| Weitere Beschreibung | |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 3 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 6 Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Veranschaulichung der empfohlenen Maßnahmenbestandteile in der Konzeptskizze auf der nächsten Seite. Führung des aus Osten kommenden Radverkehrs über die bestehende Querungshilfe auf die Fahrbahn. Ausbau der Querungshilfe auf eine Breite von 2,50 m und Verlängerung in Richtung Kurvenbereich zur Verringerung der Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs. Prüfung auf Verzicht des Fahrstreifens für Linksabbieger von der Birkenallee und Nutzung der freiwerdenden Fläche zur Errichtung einer Querungshilfe für den Radverkehr in Richtung Osten.

* kann im Einzelfall abweichen

Konzeptskizze

Birkenallee / Ribnitzer Straße / Zur Seebrücke

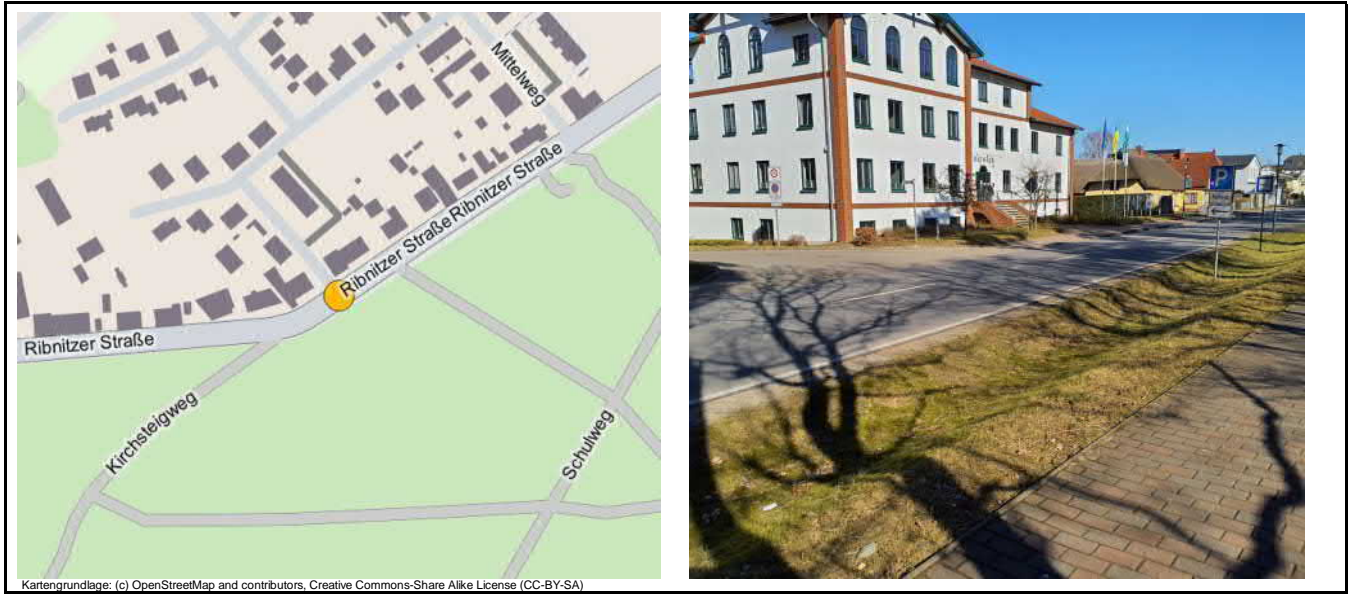


Kartengrundlage: (c) GeoBasis-DE/M-V

Nr.: M017 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Ribnitzer Straße / Krabbenweg | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen |
| Knotenbeschreibung | Nichtabknickende Vorfahrt |
| Weitere Beschreibung | |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

| |
|---|
| Maßnahme Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering) |
|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------|--|--|--------------|--------------|------------|--|------------------------------|---|--------|--|---|--------|-------------------------|---|--------|------------------------|----------|---------------|
| Priorisierung | <table border="1"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; background-color: red;"></td> </tr> <tr> <td>gering (1-2)</td> <td>mittel (3-4)</td> <td>hoch (5-7)</td> </tr> </table> | | | | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | <table border="1"> <tr> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Ausbauqualität (max. 2)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt (max. 7)</td> <td>5</td> <td>Punkte</td> </tr> </table> | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Grobkostenschätzung | mittel (10.000 € bis 75.000 €) |
|----------------------------|--------------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen Herstellung einer befestigten Aufstellfläche für den Radverkehr gegenüber der Einmündung Krabbenweg. |
|--|

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M018 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Ribnitzer Straße / Mittelweg | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Querung einer übergeordneten Straße |
| Knotenbeschreibung | Querungsstelle ohne Sicherung |
| Weitere Beschreibung | |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

| |
|---|
| Maßnahme Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel) |
|---|

| | | | |
|----------------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| gering (1-2) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| mittel (3-4) | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |
| hoch (5-7) | | | |

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Grobkostenschätzung | mittel (10.000 € bis 75.000 €) |
|----------------------------|--------------------------------|

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Realisierungshilfe | Musterlösung 4.3.1/9.4.3 RadNETZ BW |
|---------------------------|-------------------------------------|

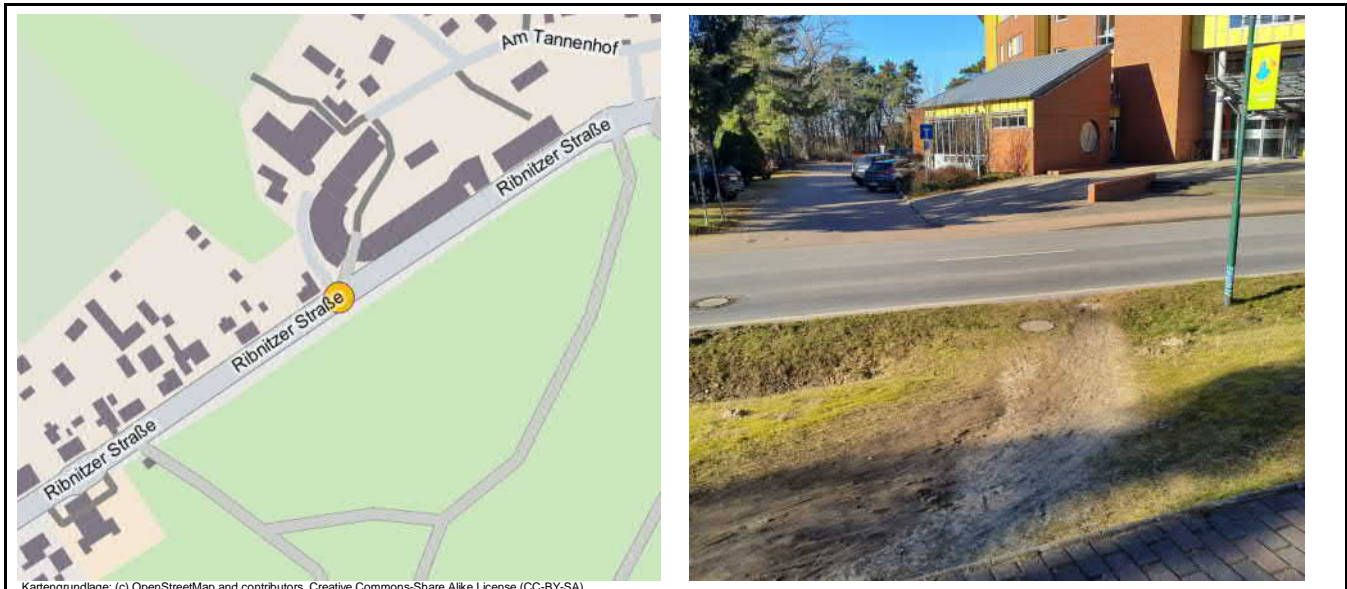
Bemerkungen
Rückbau der Treppe und Errichtung einer Rampe auf der südlichen Seite der Straße zwischen Geh-/Radweg und Fahrbahn. Errichtung einer Querungshilfe durch Fahrbahnteiler im Bereich des Knotenpunktes. Alternativ als kurzfristige Maßnahme Herstellung einer befestigten Aufstellfläche ohne zusätzliche Querungshilfe.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M019 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Ribnitzer Straße / Am Tannenhof | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Querung einer übergeordneten Straße |
| Knotenbeschreibung | Querungsstelle ohne Sicherung |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|---|
| Maßnahme Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering) |
|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------|------------|--|--|---------------|--------------|--------------|------------|--|------------------------------|---|--------|--|---|--------|-------------------------|---|--------|------------------------|----------|---------------|
| Priorisierung | <table border="1"> <tr> <td></td> <td style="background-color: #cccccc;"> </td> <td style="background-color: #999999;"> </td> <td style="background-color: #ff0000;"> </td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>gering (1-2)</td> <td>mittel (3-4)</td> <td>hoch (5-7)</td> </tr> </table> | | | | | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | <table border="1"> <tr> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Ausbauqualität (max. 2)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt (max. 7)</td> <td>5</td> <td>Punkte</td> </tr> </table> | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

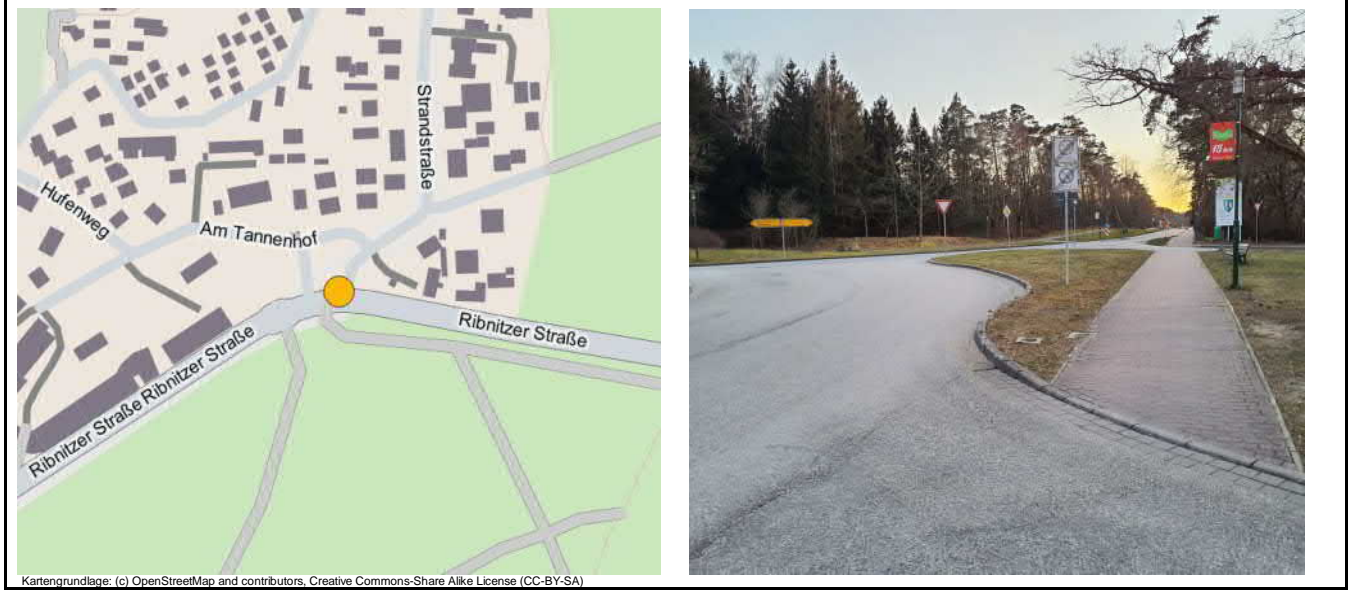
| |
|--|
| Bemerkungen Herstellung einer befestigten Aufstellfläche für den Radverkehr gegenüber der Zufahrt. |
|--|

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M020 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Ribnitzer Straße / Strandstraße / Am Tannenhof | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Land (MV) | Vzul 50 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|---|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen |
| Knotenbeschreibung | Nichtabknickende Vorfahrt |
| Weitere Beschreibung | |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

| | | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 3 | Punkte |
| | Dringlichkeit | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | Gesamt (max. 7) | 6 | Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

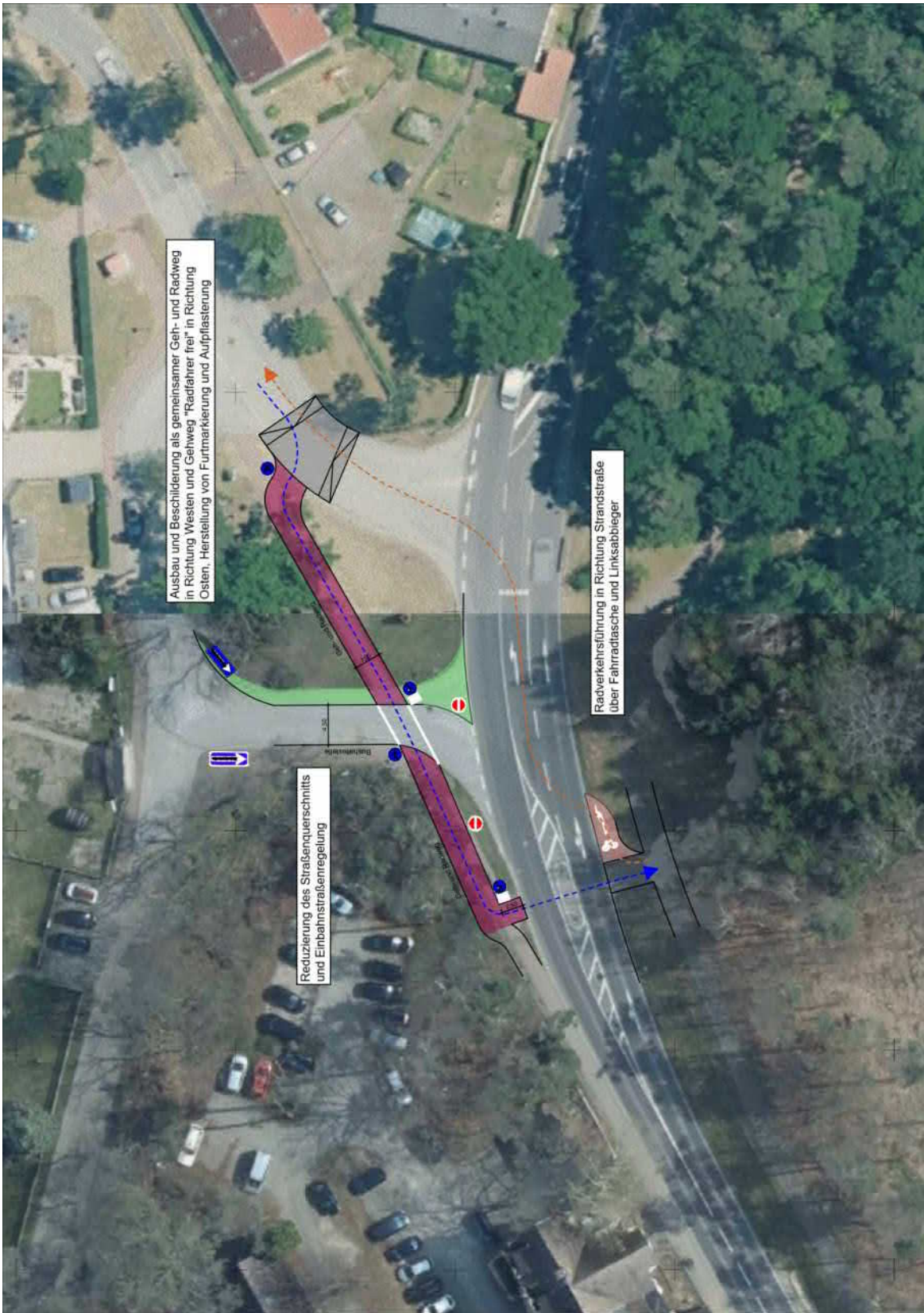
Realisierungshilfe

Bemerkungen
Veranschaulichung der empfohlenen Maßnahmenbestandteile in der Konzeptskizze auf der nächsten Seite. Ausbau zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit einer Breite von mindestens 3,00 m in Richtung Westen. Beschilderung als Gehweg mit Radfahrer frei in Richtung Osten. Radverkehrsführung in Richtung Strandstraße über Fahrradtasche und vorhandenen Linksabbieger auf der Fahrbahn. Zusätzlich Herstellung einer Furt in der Ausfahrt der Bushaltestelle. Auf-/Ausleitung zur Strandstraße östlich des Knotenpunktes Strandstraße/Am Tannenhof über eine Aufpflasterung. Veränderte Verkehrsführung und Einengung im Bereich der Bushaltestelle.

* kann im Einzelfall abweichen

Konzeptskizze

Ribnitzer Straße / Strandstraße / Am Tannenhof



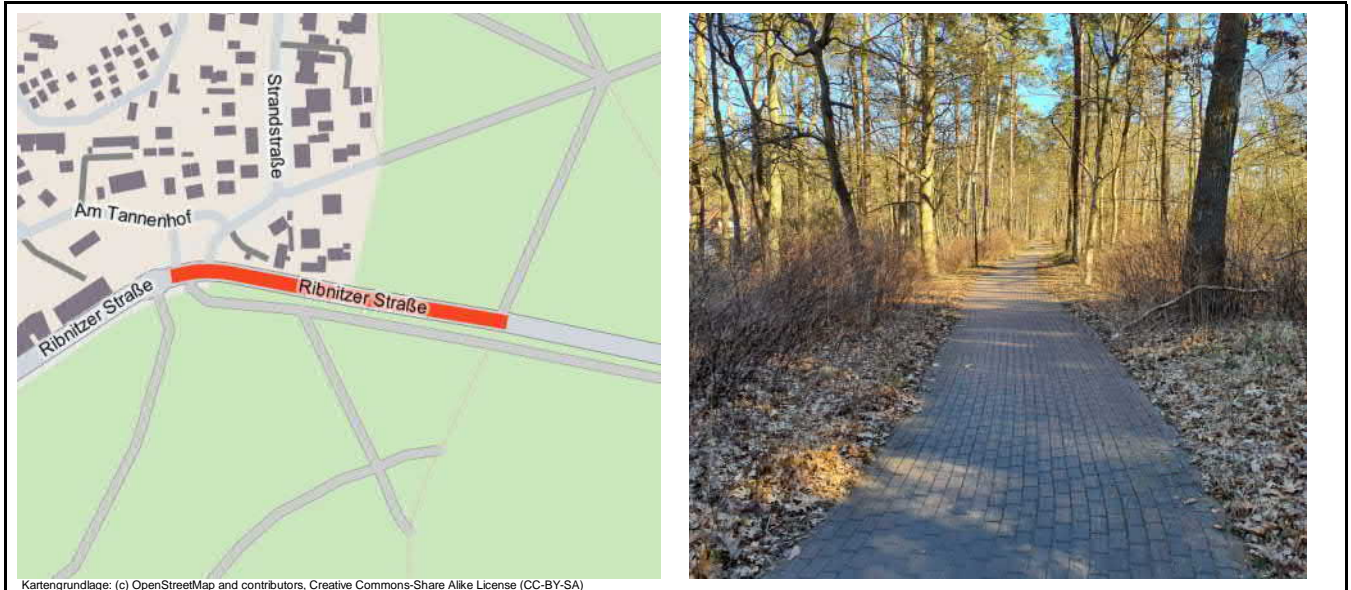
Kartengrundlage: (c) GeoBasis-DE/M-V

Nr.: M021 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|------------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Ribnitzer Straße | Strandstraße | Hans-Fallada-Weg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Außerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 255 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,30 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

| | | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte | |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte | |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 3 | Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Herstellung einer Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M022 Graal-Müritz **Barriere**

| | | |
|---|----------------------------------|-------------|
| Lage Ribnitzer Straße / Hans-Fallada-Weg | | |
| Ortslage Außerorts | Baulast* Gemeinde | Vzul |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Barriere |
| Knotenbeschreibung | Poller ungesichert |
| Weitere Beschreibung | |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

| |
|---|
| Maßnahme Prüfung auf Verzicht des Pollers |
|---|

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Priorisierung | Sofortmaßnahme |
|----------------------|-----------------------|

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen Der Poller stellt durch seine niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. Die Einfahrt für den Kfz-Verkehr ist durch das Verkehrszeichen für den Geh- und Radweg untersagt. |
|--|

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M023 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|---------------------|--|--------------------------|----------------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Ribnitzer Straße | Hans-Fallada-Weg | Parkplatz "Müritz Ost" | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Außerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 255 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

| | | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte | |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte | |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 3 | Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Herstellung einer Radwegbreite von mindestens 2,50 m. Befestigung und Beleuchtung des Weges.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M024 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Ribnitzer Straße / Parkplatz "Müritz Ost" | | |
| Ortslage Außerorts | Baulast* Gemeinde | Vzul 70 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Querung einer übergeordneten Straße |
| Knotenbeschreibung | Querungsstelle ohne Sicherung |
| Weitere Beschreibung | |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

| |
|---|
| Maßnahme Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering) |
|---|

| | | | | |
|----------------------|--------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | hoch (5-7) | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|---|
| Bemerkungen Herstellung einer Aufstellfläche auf der westlichen Fahrbahnseite (Befestigung, ausreichende Breite, geringes Gefälle), um das sichere Queren für den Radverkehr zu unterstützen. |
|---|

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M025 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Ribnitzer Straße | Parkplatz "Müritz Ost" | Graaler Landweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Außerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 445 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite < 2,50 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 3 Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Herstellung einer Radwegbreite von mindestens 2,50 m. Befestigung und Beleuchtung des Weges.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M026 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|------------------------------------|-----------------|--|----------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Bahnhofsweg | Parkstraße | Rostocker Straße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 585 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz <input type="checkbox"/> | | Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/> | | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Sonstiger Weg |
| Streckenbeschreibung | Waldweg |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Maßnahme

Oberfläche befestigen

| | | | | |
|------------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 | Punkte |
| | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| Gesamt (max. 7) | | | 2 | Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Befestigung der Oberfläche zur Gewährleistung einer ausreichenden nutzbaren Radwegbreite (mindestens 2,50 m).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M027 Graal-Müritz **Barriere**

| | | |
|--|--|-----------------------------------|
| Lage Kurstraße / Zarnesweg | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Gemeinde | Vzul |
| Netzkategorie Hauptnetz <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/> | Nutzung Freizeitverkehr |

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Barriere |
| Knotenbeschreibung | Poller ungesichert |
| Weitere Beschreibung | Internationaler Rad- und Wanderweg |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

| |
|--|
| Maßnahme Abbau bzw. Ersatz des Pollers |
|--|

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Priorisierung | Sofortmaßnahme |
|----------------------|-----------------------|

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen Der Poller stellt durch seine niedrige Höhe und Farbe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. Die Einfahrt für den Kfz-Verkehr ist durch das Verkehrszeichen für den Geh- und Radweg untersagt. |
|--|

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M028 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|--|--|-------------------------------------|
| Lage Zarnezweg | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Gemeinde | Vzul Kfz nicht zugelassen |
| Netzkategorie Hauptnetz <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/> | Nutzung Freizeitverkehr |

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Einengung des Geh- und Radwegs |
| Knotenbeschreibung | |
| Weitere Beschreibung | Internationaler Rad- und Wanderweg |



| |
|---|
| Maßnahme Bauliche Beseitigung der Engstelle |
|---|

| | | | | |
|------------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 | Punkte |
| | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| Gesamt (max. 7) | | | 2 | Punkte |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen Beseitigung der punktuellen Einengung des Weges durch den Parkplatz und die angrenzende Vegetation (Radwegbreite mindestens 2,50 m). |
|--|

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M029 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Brückenweg | Heuweg | Zarnezweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde / HRO | | Kfz nicht zugelassen | 285 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Freizeitverkehr |

Streckendaten im Bestand

Wegetyp: Sonstiger Weg (internationaler Rad- und Wanderweg)

Streckenbeschreibung:

Belagsart/Belagsmangel: Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



Maßnahme

Oberfläche befestigen

| | | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte | |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte | |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 2 | Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Befestigung der Oberfläche zur Gewährleistung einer ausreichenden Radwegbreite (mindestens 2,50 m).

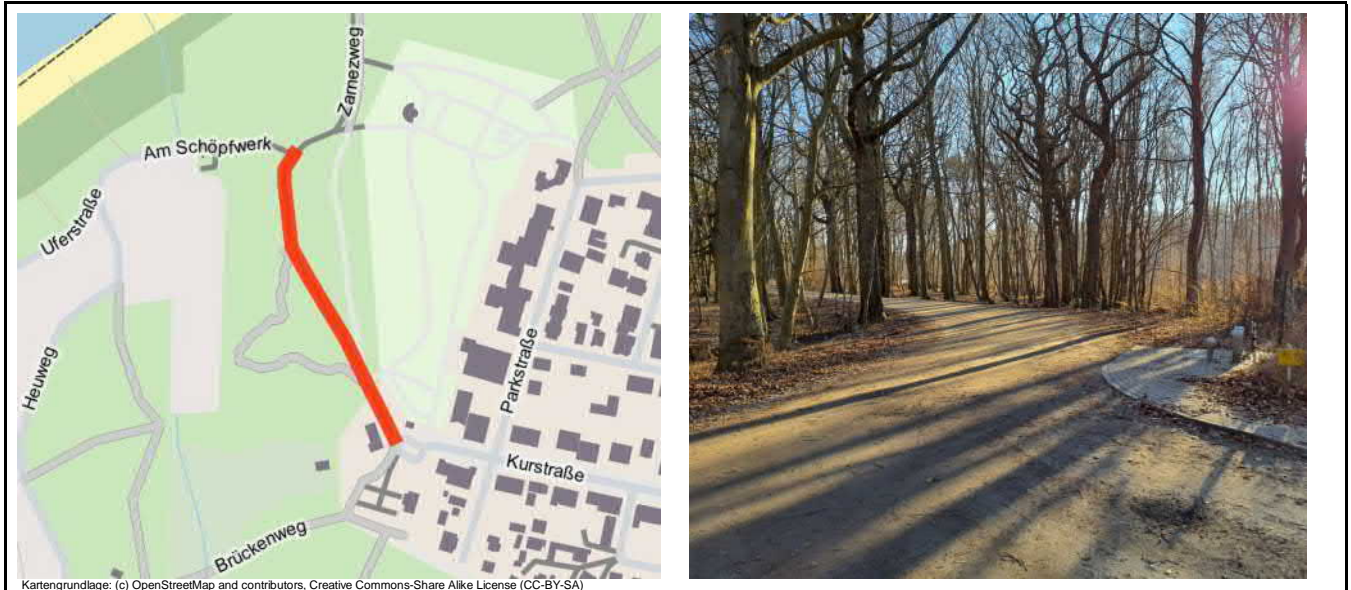
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M030 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|---------------------|--|--------------------------|----------------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Zarnezweg | Am Schöpfwerk | Kurstraße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 285 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Freizeitverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Landw./Forstw./Wasserw./ Anlieger frei Weg |
| Streckenbeschreibung | Verbot für Kraftfahrzeuge |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden |



Maßnahme
Belag abschnittsweise erneuern


| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 3 Punkte |

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Beseitigung punktueller Schäden (vor allem Löcher)

* kann im Einzelfall abweichen

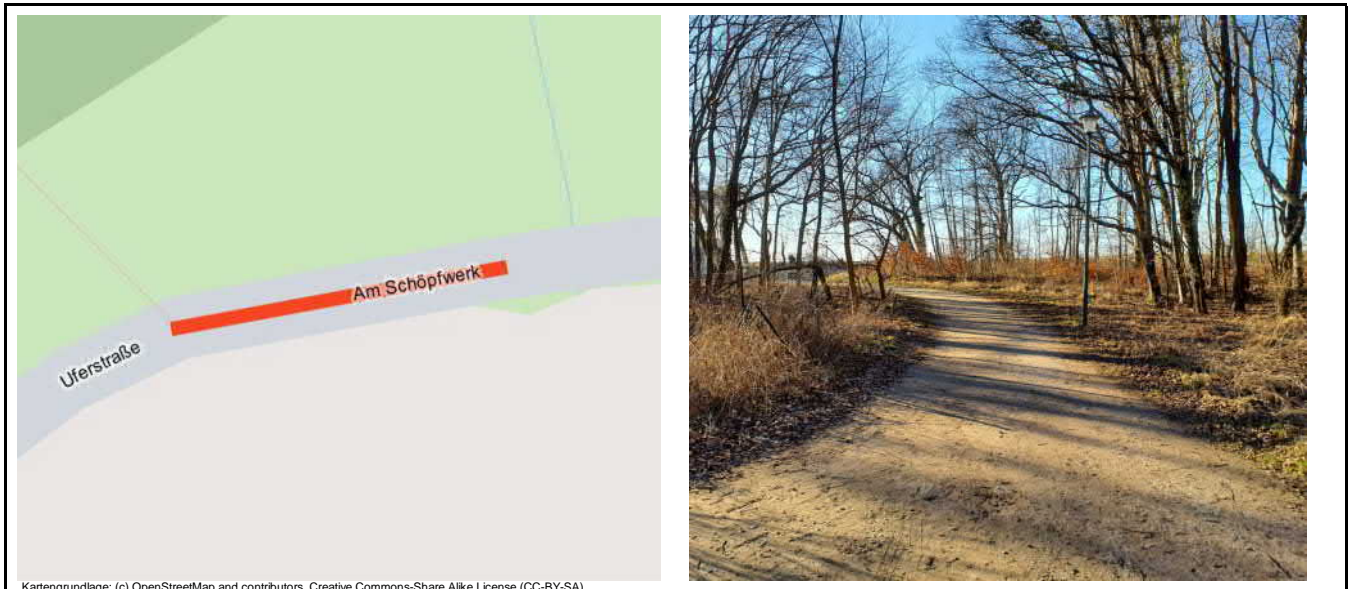
| | | | | | |
|--|--|---|---|-------------------------|--|
| Nr.: M031 | | Graal-Müritz | | Barriere | |
| Lage | | | | | |
| Am Schöpfwerk | | | | | |
| Ortslage | | Baulast* | | Vzul | |
| Innerorts | | Gemeinde | | | |
| Netzkategorie | | | Nutzung | | |
| Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> | | Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | | Freizeitverkehr | |
| Daten im Bestand | | | | | |
| Knotenpunktform | | Barriere | | | |
| Knotenbeschreibung | | Poller ungesichert | | | |
| Weitere Beschreibung | | | | | |
|  | | |  | | |
| <small>Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)</small> | | | | | |
| Maßnahme | | | | | |
| Prüfung auf Verzicht des Pollers | | | | | |
| Priorisierung | | | | Sofortmaßnahme | |
| Grobkostenschätzung | | | | gering (unter 10.000 €) | |
| Realisierungshilfe | | | | | |
| Bemerkungen | | | | | |
| Der Poller stellt durch seine niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. | | | | | |

* kann im Einzelfall abweichen

| | | |
|------------------|---------------------|--------------|
| Nr.: M032 | Graal-Müritz | Belag |
|------------------|---------------------|--------------|

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Am Schöpfwerk | Heuweg | Brücke | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 40 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Freizeitverkehr |

| | |
|---------------------------------|---|
| Streckendaten im Bestand | |
| Wegetyp | Landw./Forstw./Wasserw./ Anlieger frei Weg |
| Streckenbeschreibung | Verbot für Kraftfahrzeuge |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

| |
|-----------------------|
| Maßnahme |
| Oberfläche befestigen |

| | | | | |
|----------------------|--------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | hoch (5-7) | Gesamt (max. 7) | 3 | Punkte |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|---|
| Bemerkungen |
| Befestigung des lockeren, sandigen Untergrundes im Bereich der Strandzugänge, da eine erhöhte Sturzgefahr für den Radverkehr besteht. |

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M033 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Uferstraße | Campingplatz | Heuweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 50 km/h | 310 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Freizeitverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| Wegetyp | Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) |
| Streckenbeschreibung | Tempo-30-Zone |
| Belagsart/Belagsmangel | Asphalt/punktuell auftretende Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
Belag erneuern

| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 4 Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

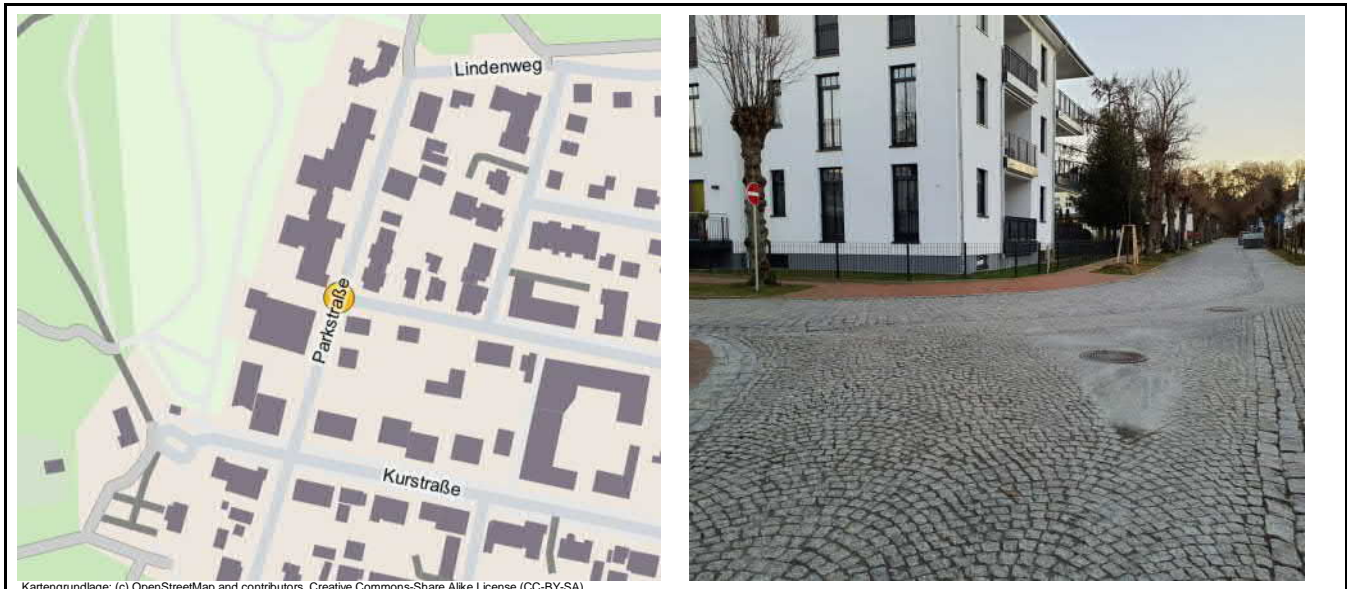
Bemerkungen
Erneuerung der Fahrbahnoberfläche aufgrund bestehender Risse und Löcher.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M034 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Lage Parkstraße / Fritz-Reuter-Straße | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Gemeinde | Vzul 30 km/h |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Sonstiger Knoten |
| Knotenbeschreibung | Rechts vor links |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|---|
| Maßnahme Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering) |
|---|

| | | | |
|---|--|----------|---------------|
| Priorisierung Dringlichkeit: gering (1-2), mittel (3-4), hoch (5-7) | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 1 | Punkte |
| | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | Gesamt (max. 7) | 4 | Punkte |

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Grobkostenschätzung | mittel (10.000 € bis 75.000 €) |
|----------------------------|--------------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen Anpassung der Pflasterung im Kreuzungsbereich, sodass nicht mehr der Eindruck entsteht, dass es sich um eine abknickende Vorfahrt handelt. |
|--|

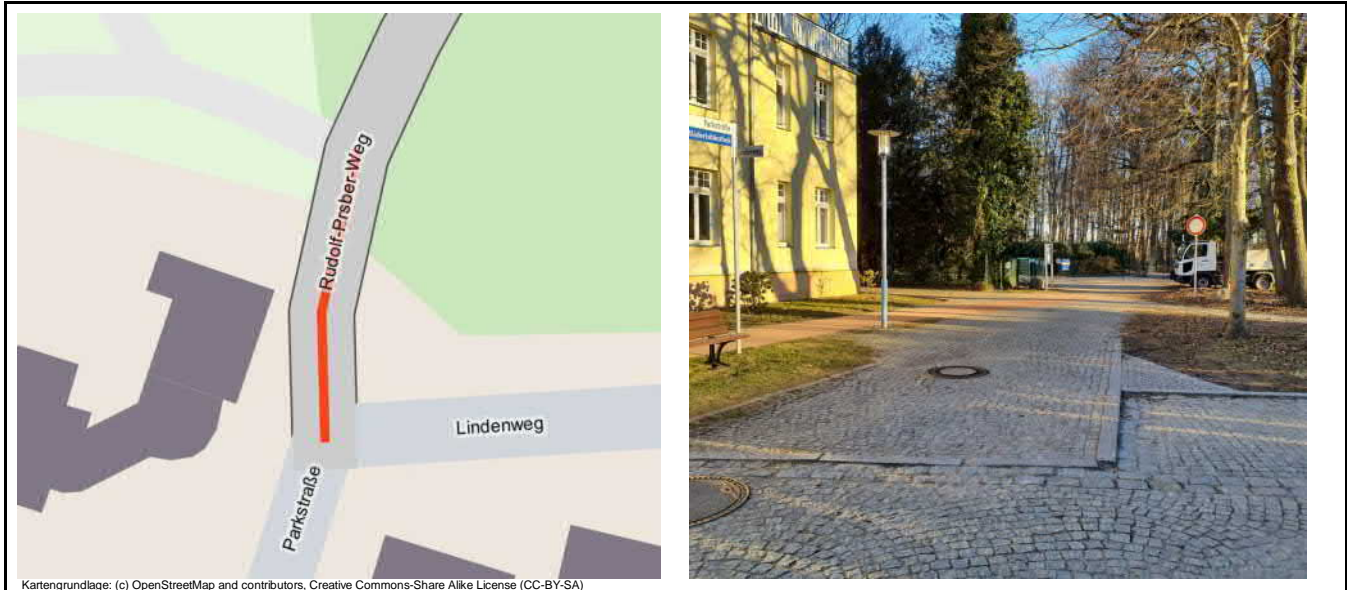
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M035 Graal-Müritz StVO-Beschilderung

| | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Parkstraße | Rudolf-Presber-Weg | Lindenweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 30 km/h | 35 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Freizeitverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| Wegetyp | Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) |
| Streckenbeschreibung | Tempo-30-Zone |
| Belagsart/Belagsmangel | Natursteinpflaster/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
StVO-Beschilderung anpassen

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Anbringung des Zusatzschildes "Radfahrer frei" unterhalb des Verkehrszeichens 250 ("Durchfahrt verboten"). Alternativ Austausch durch das Verkehrszeichen 260 ("Verbot für Kraftfahrzeuge"). Zusätzlich Markierung eines Radfahrerpiktogramms auf der Fahrbahn und eines Fußgängerpiktogramms auf dem Beginn des Gehwegs in Richtung Süden zur Verdeutlichung der Führung.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M036 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Rudolf-Presber-Weg | Parkstraße | Philosophenweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 60 m |
| Netzkatgorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Freizeitverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Sonstiger Weg |
| Streckenbeschreibung | Waldweg |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Oberfläche befestigen

| | | | | |
|----------------------|---------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| | Dringlichkeit | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 | Punkte |
| | gering (1-2) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Gesamt (max. 7) | 2 | Punkte |
| hoch (5-7) | | | | |

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Herstellung eines ebenen Oberflächenbelages im Bereich der Kanaldeckel zur Verringerung der Sturzgefahr für den Radverkehr.

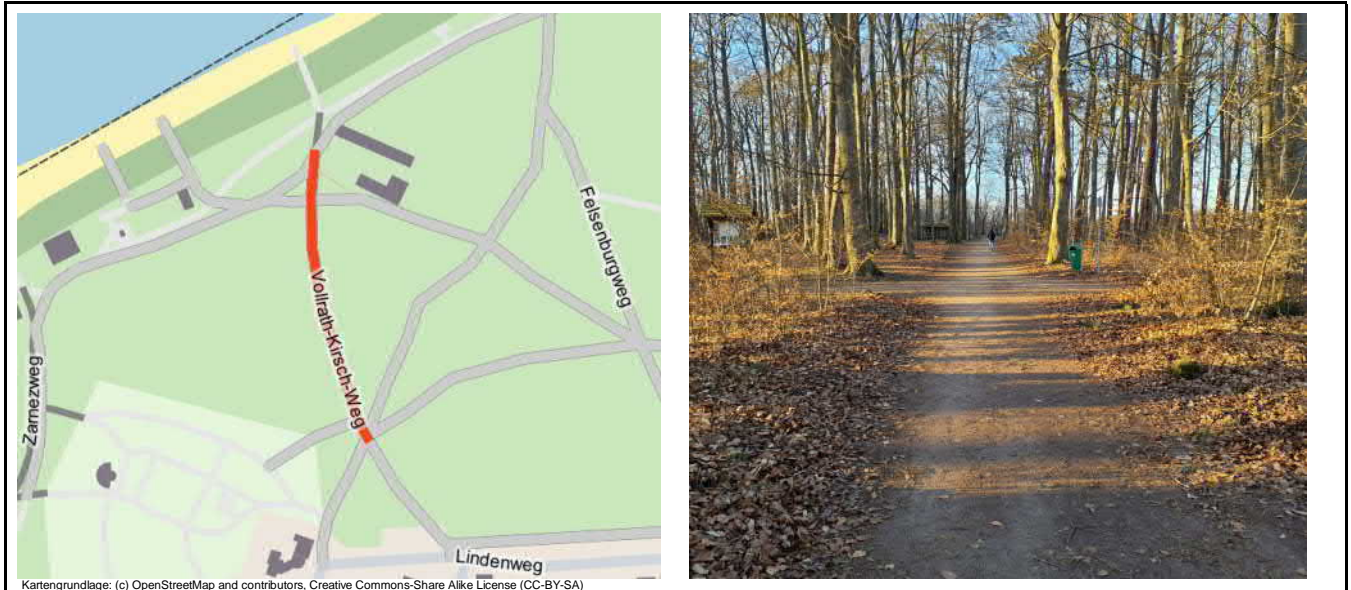
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M037 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|---------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Vollrath-Kirsch-Weg | Severa-Dennstedt-Weg | Rudolf-Presber-Weg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 205 m |
| Netzkatgorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Freizeitverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Sonstiger Weg |
| Streckenbeschreibung | Waldweg |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Maßnahme

Oberfläche befestigen

| | | | | |
|------------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 | Punkte |
| | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| Gesamt (max. 7) | | | 2 | Punkte |

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Herstellung eines ebenen Oberflächenbelages im Bereich der Kanaldeckel zur Verringerung der Sturzgefahr für den Radverkehr.

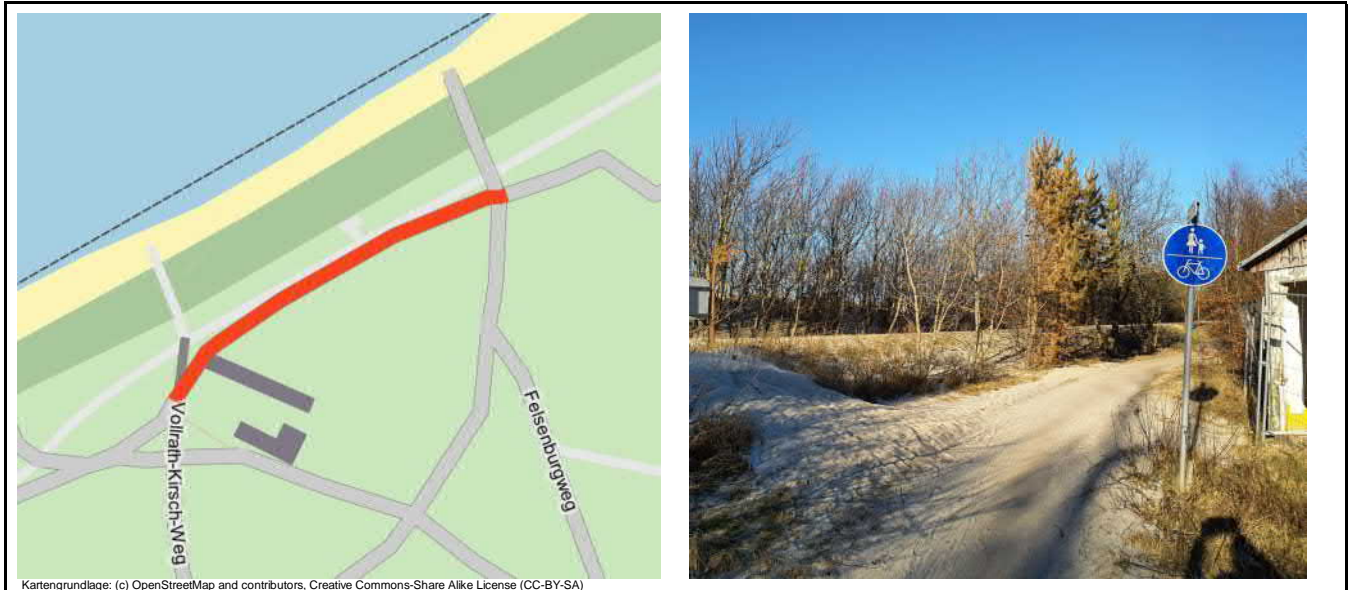
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M038 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|------------------------------------|--|--------------------------|----------------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Felsenburgweg | Vollrath-Kirsch-Weg | Rudolf-Presber-Weg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 200 m |
| Netzkategorie | | | Nutzung | |
| Hauptnetz <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Freizeitverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

| | | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte | |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte | |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 3 | Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Befestigung der sandigen Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

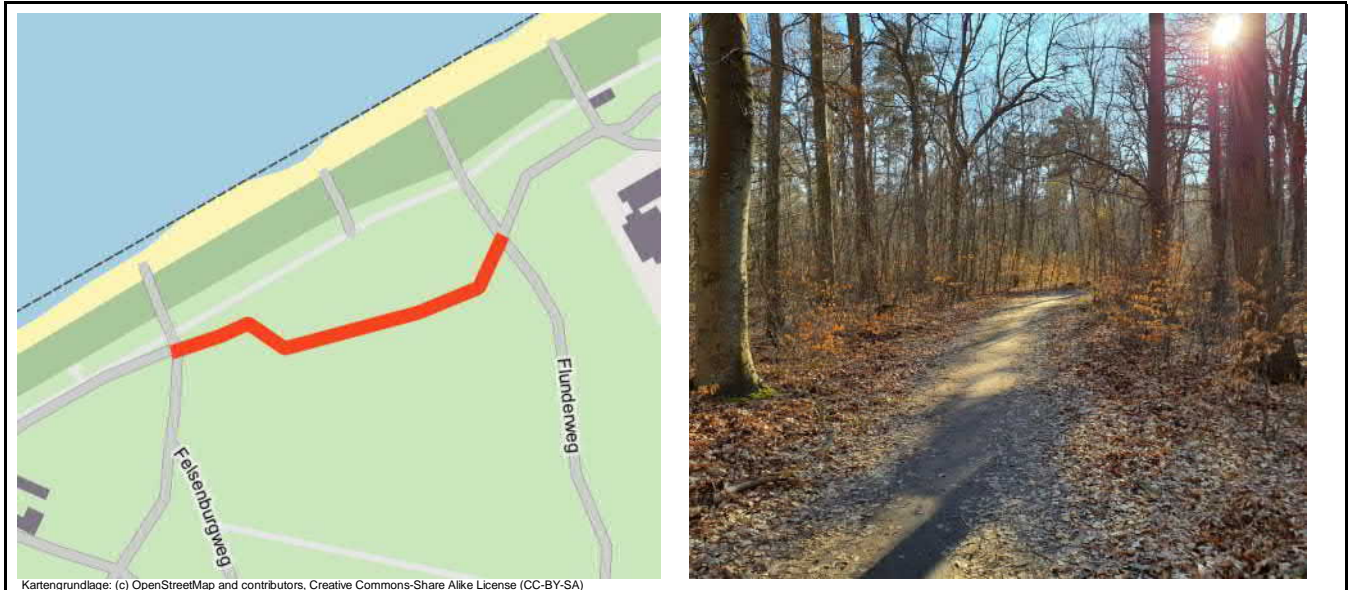
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M039 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|---------------------|--|--------------------------|----------------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Felsenburgweg | Rudolf-Presber-Weg | Flunderweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 280 m |
| Netzkatgorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Freizeitverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Waldweg, Geh-/Radweg gemeinsam |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Belag abschnittsweise erneuern

| | | | | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | | 2 | Punkte |
| | | | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | | 0 | Punkte |
| | | | | Ausbauqualität (max. 2) | | 1 | Punkte |
| | | | | Gesamt (max. 7) | | 3 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | | | | |


Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Beseitigung der Gefahrenstellen durch herausragende Baumwurzeln.

* kann im Einzelfall abweichen

| Nr.: M040 Graal-Müritz | | StVO-Beschilderung | | |
|--|---|---|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Lindenweg | Friedensstraße | Dr.-Leber-Straße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 30 km/h | 380 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |
| Streckendaten im Bestand | | | | |
| Wegetyp | Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg | | | |
| Streckenbeschreibung | Tempo-30-Zone | | | |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden | | | |
|  | |  | | |
| Maßnahme | | | | |
| Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben | | | | |
| Priorisierung | | Sofortmaßnahme | | |
| Grobkostenschätzung | | gering (unter 10.000 €) | | |
| Realisierungshilfe | | | | |
| Bemerkungen | | | | |
| Beschilderung der Nebenanlage als Gehweg ohne Benutzungspflicht für den Radverkehr. Der im Bestand als gemeinsamer Geh- und Radweg in beide Richtungen beschilderte Weg weist keine ausreichende Breite zur Nutzung für den Radverkehr auf. Eine Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn in der Tempo-30-Zone wird empfohlen. | | | | |

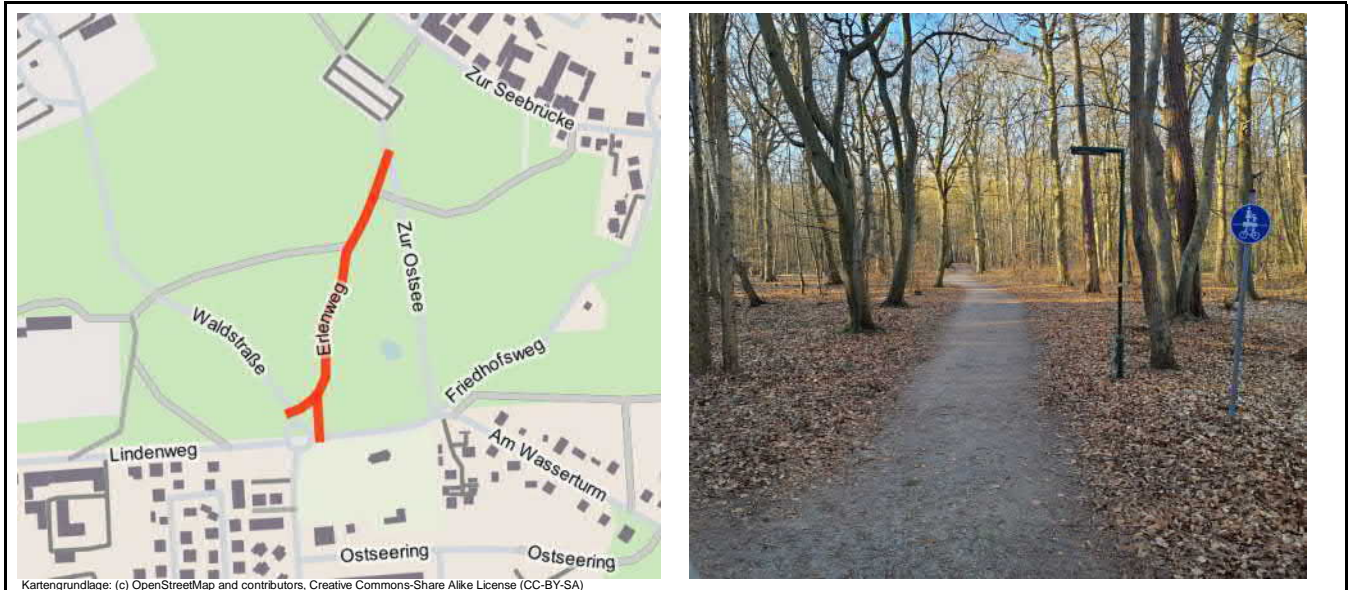
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M041 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Erlenweg | Zur Ostsee | Waldstraße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 360 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Waldweg, Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

| | | | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 | Punkte |
| | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | Gesamt (max. 7) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | | | |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M042 Graal-Müritz StVO-Beschilderung

| | | | | |
|----------------------|--|--------------------------|----------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Kastanienallee | Lindenweg | Ostseering | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 50 km/h | 360 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|--|
| Wegetyp | Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken) |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Umgestaltung zur Tempo-30-Zone. Umsetzung im Zusammenhang mit Maßnahme M043 sinnvoll.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M043 Graal-Müritz StVO-Beschilderung

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Kastanienallee | Ostseering | Lange Straße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 50 km/h | 285 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts mit Parken) |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,50 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fase/punktuell auftretende Schäden |



Maßnahme

Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Priorisierung | Sofortmaßnahme |
|----------------------|-----------------------|

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Umgestaltung zur Tempo-30-Zone. Umsetzung im Zusammenhang mit Maßnahme M042 sinnvoll.

Ansonsten Beseitigung der Engstelle im nördlichen Abschnitt der Straße durch Neuordnung des ruhenden Verkehrs und abschnittswisen Ausbau des Radweges.

* kann im Einzelfall abweichen

| Nr.: M044 Graal-Müritz | | StVO-Beschilderung | | |
|---|---|---|-------------------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Ostseering | Zufahrt Ostseegrundschule | Bahnhofstraße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 30 km/h | 150 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |
| Streckendaten im Bestand | | | | |
| Wegetyp | Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) | | | |
| Streckenbeschreibung | Einbahnstraße (für Rad nicht freigegeben) | | | |
| Belagsart/Belagsmangel | Asphalt/keine Schäden | | | |
|  | |  | | |
| <small>Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)</small> | | | | |
| Maßnahme | | | | |
| Einbahnstraße für den Radverkehr freigeben | | | | |
| Priorisierung | | Sofortmaßnahme | | |
| Grobkostenschätzung | | gering (unter 10.000 €) | | |
| Realisierungshilfe | | | | |
| Bemerkungen | | | | |
| Freigabe der Einbahnstraße für die beidseitige Nutzung durch den Radverkehr. Die Straße weist grundsätzlich eine ausreichende Breite dafür auf. | | | | |

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M045 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Ostseering | Beginn Parkstände | Geh- und Radweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 30 km/h | 90 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| Wegetyp | Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) |
| Streckenbeschreibung | Tempo-30-Zone |
| Belagsart/Belagsmangel | Beton/punktuell auftretende Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Belag nach Qualitätsstandard ersetzen

| | | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte | |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 1 Punkte | |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 3 | Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Ausbau der Überleitung am Ende der Straße auf den Geh- und Radweg (Übergang Betonplatten/Schotterweg). Zusätzlich Erneuerung der Fahrbahnoberfläche zwischen Garagen und Querparkständen empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M046 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Geh- und Radweg | Ostseering | Am Wasserturm | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 175 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|--|
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Gehweg mit Radfahrer frei (Breite 2,50 m bis < 3,00 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster / Plattenbelag/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Belag abschnittsweise erneuern

| | | | | |
|----------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 | Punkte |
| | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | Gesamt (max. 7) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | | | |

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Erneuerung der Oberfläche im Bereich der fehlenden Pflasterung.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M047 Graal-Müritz Barriere

| | | |
|---|----------------------------------|-------------|
| Lage Am Wasserturm / Ostseering | | |
| Ortslage Innerorts | Baulast* Gemeinde | Vzul |
| Netzkategorie Hauptnetz <input type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/> | Nutzung Alltagsverkehr | |

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Barriere |
| Knotenbeschreibung | Poller ungesichert |
| Weitere Beschreibung | |



| |
|---|
| Maßnahme |
| Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers |

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Priorisierung | Sofortmaßnahme |
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
| Realisierungshilfe | Musterlösung 11.1-3 RadNETZ BW |

| |
|--|
| Bemerkungen |
| Die Poller stellen durch ihre niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. |

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M048 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Am Wasserturm | Ostseering | Birkenallee | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 70 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

Wegetyp: Sonstiger Weg

Streckenbeschreibung:

Belagsart/Belagsmangel: Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



Maßnahme
Oberfläche befestigen

| | | | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 | Punkte |
| | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | Gesamt (max. 7) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | | | |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

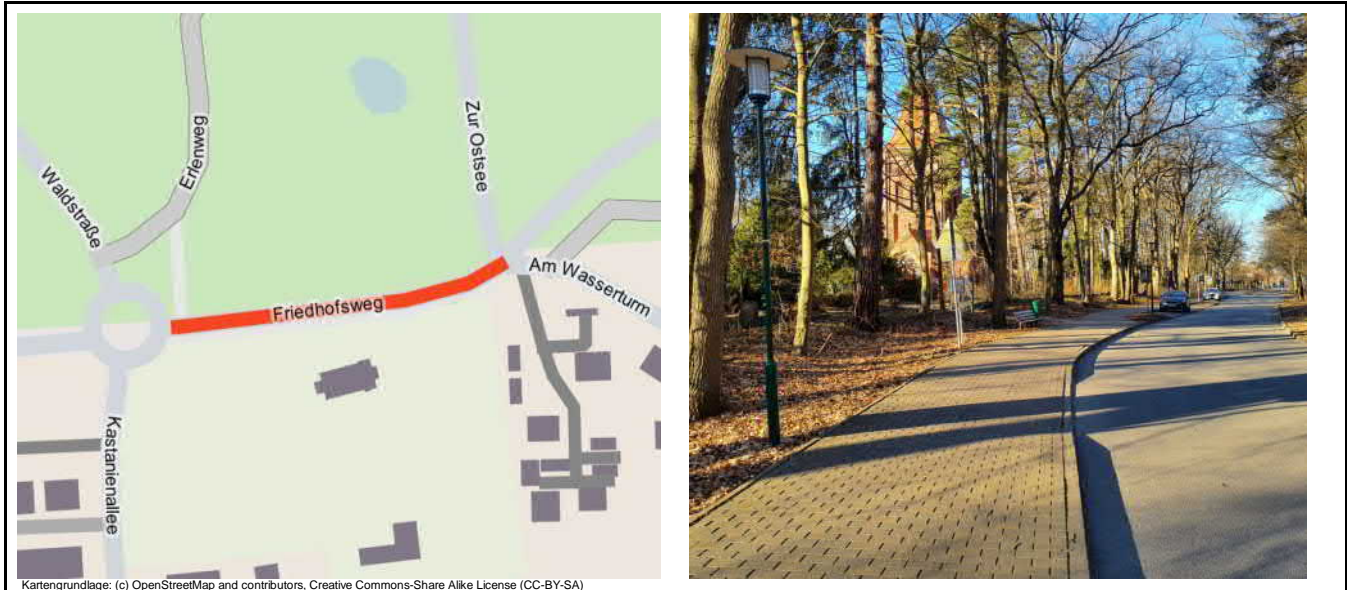
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M049 Graal-Müritz StVO-Beschilderung

| | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Friedhofsweg | Kastanienallee | Am Wasserturm | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 50 km/h | 225 m |
| Netzategorie | | | Nutzung | |
| Hauptnetz <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts mit Parken) |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,40 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Priorisierung | Sofortmaßnahme |
|----------------------|-----------------------|

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Umgestaltung zur Tempo-30-Zone. Umsetzung im Zusammenhang mit Maßnahme M050 sinnvoll.

Ansonsten Ausbau der gemeinsamen Geh- und Radwege inklusive Querungshilfe und Ausleitungen erforderlich.

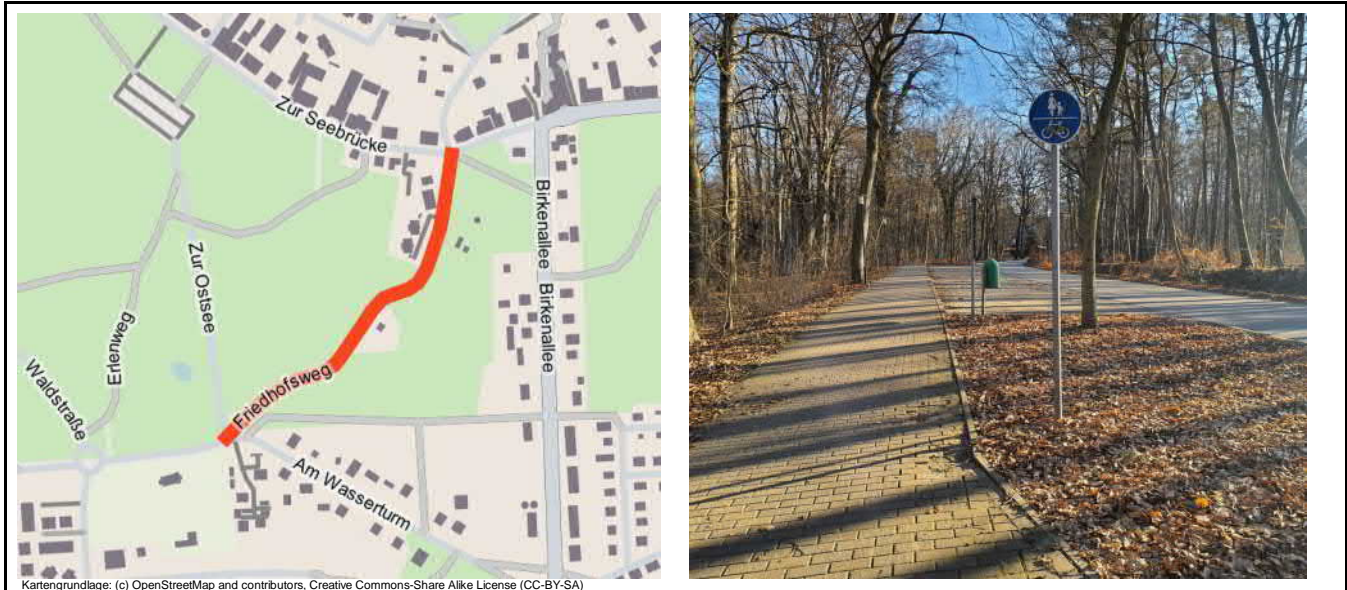
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M050 Graal-Müritz StVO-Beschilderung

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Friedhofsweg | Am Wasserturm | Zur Seebrücke | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 50 km/h | 420 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts mit Parken) |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,40 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fasse/keine Schäden |



Maßnahme

Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Priorisierung | Sofortmaßnahme |
|----------------------|-----------------------|

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Umgestaltung zur Tempo-30-Zone. Umsetzung im Zusammenhang mit Maßnahme M049 sinnvoll.

Ansonsten Ausbau der gemeinsamen Geh- und Radwege inklusive Querungshilfe und Ausleitungen erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M051 Graal-Müritz StVO-Beschilderung

| | | | | |
|----------------------|--|--------------------------|----------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Zur Seebrücke | Friedhofsweg | Birkenallee | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 50 km/h | 110 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr | |

Streckendaten im Bestand

Wegetyp Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)

Streckenbeschreibung

Belagsart/Belagsmangel Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



Maßnahme

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Umgestaltung zur Tempo-30-Zone. Umsetzung im Zusammenhang mit Maßnahme M049 und M050 sinnvoll.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M052 Graal-Müritz Neubau

| | | | | |
|---------------------|--|--------------------------|----------------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Kirchsteigweg | Birkenallee | Ribnitzer Straße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 345 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Sonstiger Weg |
| Streckenbeschreibung | Waldweg |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Maßnahme
 Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m (innerorts)

| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 2 Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 4 Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Ausbau des bestehenden Waldweges als gemeinsamen Geh- und Radweg mit einer nutzbaren Breite von mindestens 3,00 m. Die Strecke bietet eine Alternativroute zur Führung über den Knotenpunkt Birkenallee / Ribnitzer Straße / Zur Seebrücke.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M053 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Schulweg | Ribnitzer Straße | Graaler Landweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Außerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 650 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Waldweg, Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

| | | | | |
|----------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 | Punkte |
| | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | Gesamt (max. 7) | 2 | Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

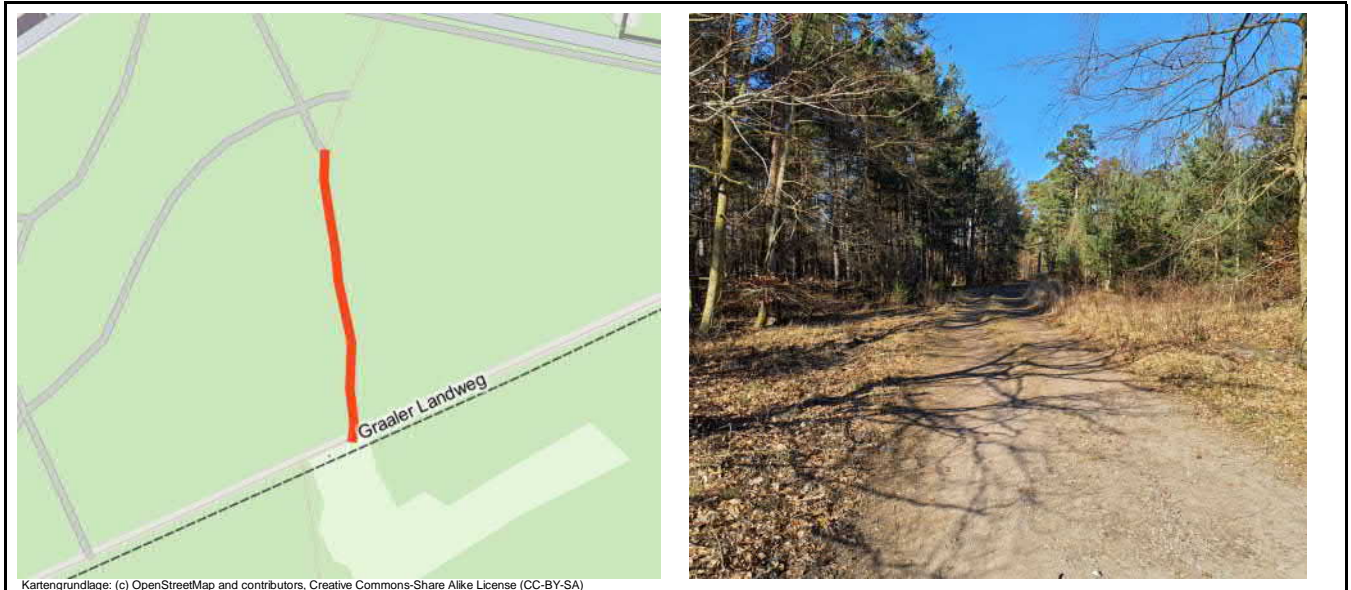
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M054 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|----------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Waldweg | Graaler Landweg | Kreuzung Waldwege | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Außerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 300 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Freizeitverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Sonstiger Weg |
| Streckenbeschreibung | Waldweg |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Oberfläche befestigen

| | | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte | |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte | |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 2 | Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M055 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|---------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Waldweg | Kreuzung Waldwege | Ribnitzer Straße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Außerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 215 m |
| Netzategorie | | | Nutzung | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Freizeitverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Sonstiger Weg |
| Streckenbeschreibung | Waldweg |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------|--------|------------------------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering | mittel | hoch | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte |
| | | (1-2) | (3-4) | (5-7) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 2 Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

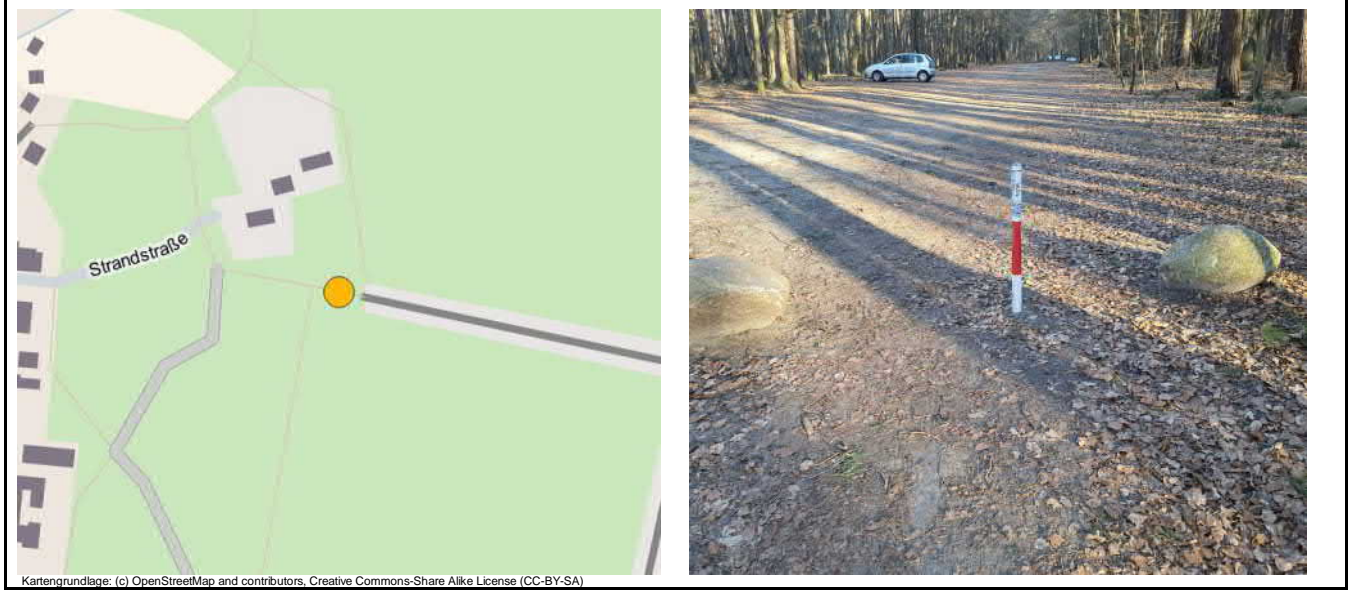
Bemerkungen
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M056 Graal-Müritz **Barriere**

| | | |
|--|--|-----------------------------------|
| Lage Parkplatz Parkschneise | | |
| Ortslage Außerorts | Baulast* Gemeinde | Vzul |
| Netzkategorie Hauptnetz <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/> | Nutzung Freizeitverkehr |

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Daten im Bestand | |
| Knotenpunktform | Barriere |
| Knotenbeschreibung | Poller ungesichert |
| Weitere Beschreibung | |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

| |
|---|
| Maßnahme Prüfung auf Verzicht des Pollers |
|---|

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Priorisierung | Sofortmaßnahme |
|----------------------|-----------------------|

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

Bemerkungen
 Die Barriere stellt durch ihre niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. Ggf. ist der Ersatz durch eine bauliche Einengung (< 1,80 m) zur Verhinderung der Durchfahrt für den Kfz-Verkehr umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M057 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Waldweg | Strandstraße | Parkplatz "Parkschneise" | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 100 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Freizeitverkehr |

Streckendaten im Bestand

Wegetyp: Sonstiger Weg

Streckenbeschreibung:

Belagsart/Belagsmangel: Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/punktuell auftretende Schäden



Maßnahme

Belag erneuern

| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 |
| | | | | Gesamt (max. 7) | 2 | Punkte |

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Abschnittsweise Erneuerung der Oberflächen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M058 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------|----------------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Weg entlang der Dünen | Strandstraße | Franz-Kafka-Weg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Außerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 100 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Freizeitverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,20 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 |
| | | | | Gesamt (max. 7) | 3 | Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

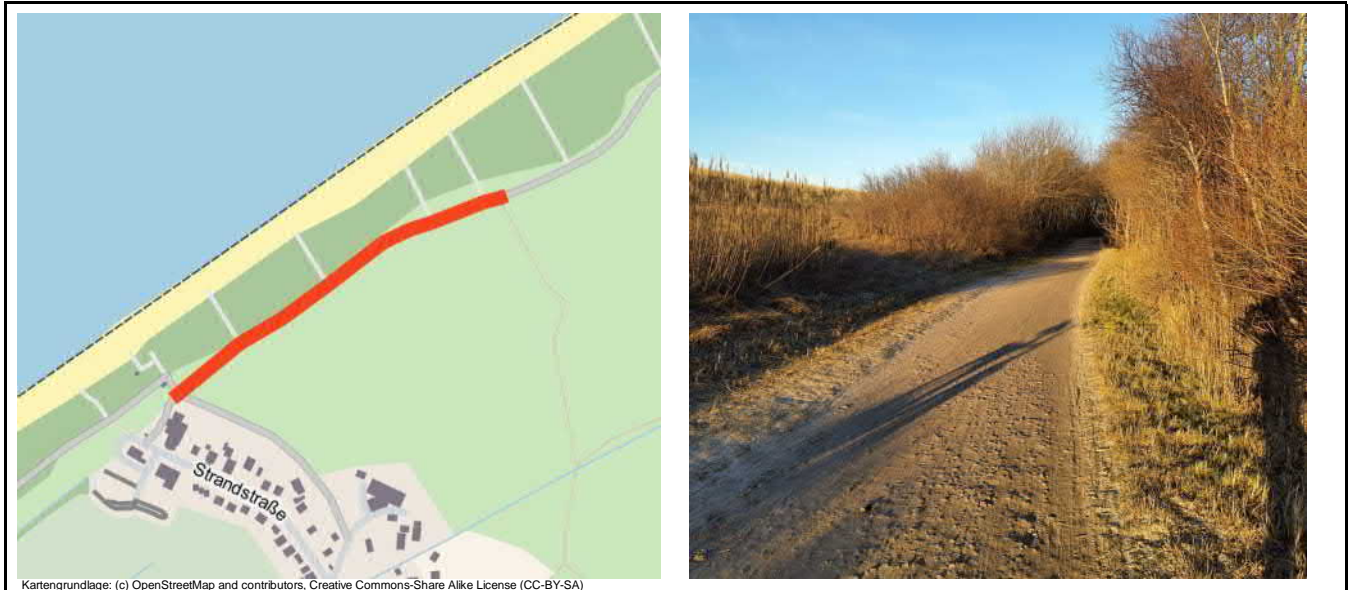
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M059 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------|----------------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Weg entlang der Dünen | Franz-Kafka-Weg | Wurzelweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Außerorts | Sonstige | | Kfz nicht zugelassen | 65 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Freizeitverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,30 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 3 Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M060 Graal-Müritz Barriere

Lage
Zugang Strandpromenade (Strandstraße)

| | | |
|-----------------|-----------------|-------------|
| Ortslage | Baulast* | Vzul |
| Innerorts | Gemeinde | |

| | | | | |
|----------------------|---|---|----------------|-----------------|
| Netzkategorie | <input checked="" type="checkbox"/> Hauptnetz | <input type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | Nutzung | Freizeitverkehr |
|----------------------|---|---|----------------|-----------------|

Daten im Bestand

Knotenpunktform: Barriere
 Knotenbeschreibung: Poller ungesichert
 Weitere Beschreibung:



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Priorisierung | Sofortmaßnahme |
|----------------------|-----------------------|

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Grobkostenschätzung | gering (unter 10.000 €) |
|----------------------------|-------------------------|

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Realisierungshilfe | Musterlösung 11.1-3 RadNETZ BW |
|---------------------------|--------------------------------|

Bemerkungen
Der Poller stellt durch seine niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M061 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|------------------------------------|--|-----------------|----------------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Hufenweg | Strandpromenade | Grüne Wiese | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 660 m |
| Netzkategorie | | | Nutzung | |
| Hauptnetz <input type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/> | Freizeitverkehr | | |

Streckendaten im Bestand

Wegetyp Landw./Forstw./Wasserw./ Anlieger frei Weg

Streckenbeschreibung

Belagsart/Belagsmangel Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

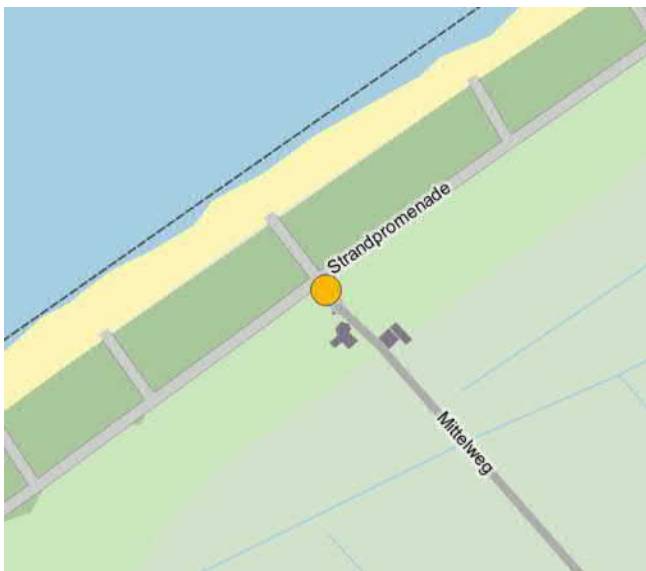
| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 1 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 2 Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

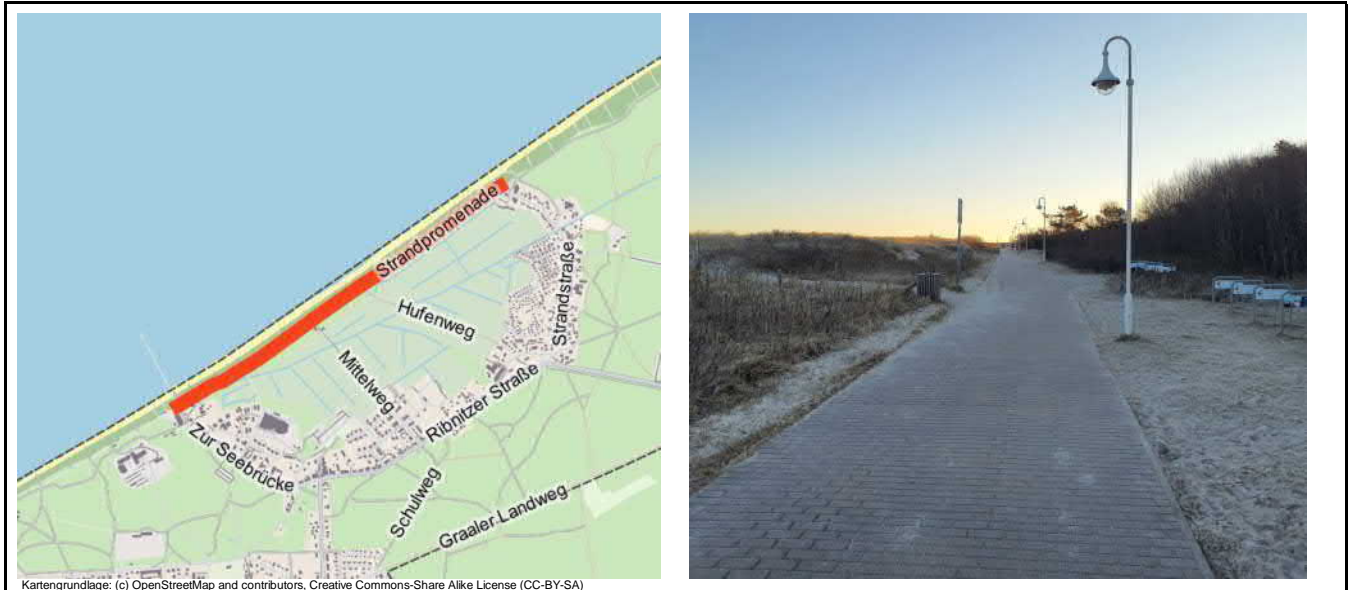
| | | | | | |
|--|--|-----------------------------|---|--------------------------------|--|
| Nr.: M062 | | Graal-Müritz | | Barriere | |
| Lage Strandpromenade / Mittelweg | | | | | |
| Ortslage Innerorts | | Baulast* Gemeinde | | Vzul | |
| Netzkategorie Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | | | Nutzung Freizeitverkehr | | |
| Daten im Bestand Knotenpunktform: Barriere Knotenbeschreibung: Poller ungesichert Weitere Beschreibung: | | | | | |
|  <p>Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)</p> | | |  | | |
| Maßnahme Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers | | | | | |
| Priorisierung | | | | Sofortmaßnahme | |
| Grobkostenschätzung | | | | gering (unter 10.000 €) | |
| Realisierungshilfe | | | | Musterlösung 11.1-3 RadNETZ BW | |
| Bemerkungen Der Poller stellt durch seine niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. | | | | | |

* kann im Einzelfall abweichen

| | | |
|------------------|---------------------|-------------------|
| Nr.: M063 | Graal-Müritz | Um-/Ausbau |
|------------------|---------------------|-------------------|

| | | | | |
|---|---|-----------------|----------------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Strandpromenade | Seebrückenvorplatz | Strandstraße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 1.725 m |
| Netzategorie | | | Nutzung | |
| Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Freizeitverkehr | | |

| | |
|---------------------------------|--|
| Streckendaten im Bestand | |
| Wegetyp | Selbstständig geführter Weg |
| Streckenbeschreibung | Gehweg (Rad frei) (Breite 2,50 m bis < 4,00 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden |



| |
|---|
| Maßnahme |
| Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) |

| | | | | |
|----------------------|--------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 1 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | hoch (5-7) | Gesamt (max. 7) | 4 | Punkte |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Grobkostenschätzung | groß (über 75.000 €) |
|----------------------------|----------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen |
| Ausbau der Promenade mit Trennung von Rad- und Fußverkehr zur Verringerung des Konfliktpotenzials. Empfohlene Radweg- und Gehwegbreite jeweils mindestens 2,50 m mit Trennung durch taktiles Leitelement. Unterstützung der Nachvollziehbarkeit durch Aufbringen von Piktogrammen. |

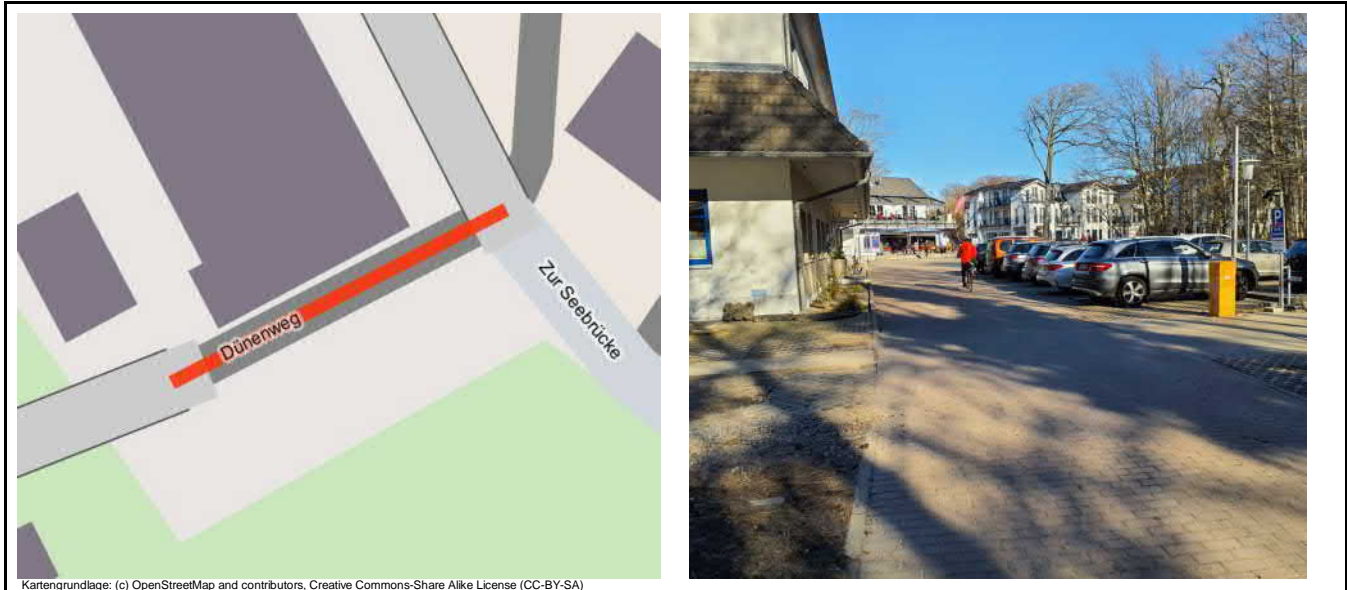
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M064 Graal-Müritz Belag

| | | | | |
|----------------------|--|--------------------------|-----------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Dünenweg | DLRG Graal-Müritz | Zur Seebrücke | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | 30 km/h | 45 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Freizeitverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) |
| Streckenbeschreibung | Tempo-30-Zone |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fase/punktuell auftretende Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
Belag abschnittsweise erneuern

| | | | | | | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--|-----------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 1 Punkte |
| | | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 Punkte |
| | | | | | Gesamt (max. 7) | 4 Punkte |

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Beseitigung punktueller Schäden (vor allem Absackungen).

* kann im Einzelfall abweichen

| | | |
|------------------|---------------------|---------------|
| Nr.: M065 | Graal-Müritz | Neubau |
|------------------|---------------------|---------------|

| | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Neuer Verbindungsweg | Dünenweg | Promenadenvorplatz | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Gemeinde | | Kfz nicht zugelassen | 65 m |
| Netzkategorie | | | Nutzung | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

| |
|--|
| Streckendaten im Bestand |
| Wegetyp Weg im Bestand nicht vorhanden |
| Streckenbeschreibung |
| Belagsart/Belagsmangel |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

| |
|---|
| Maßnahme |
| Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$ (innerorts) |

| | | | | |
|------------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 0 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Ausbauqualität (max. 2) | 2 | Punkte |
| Gesamt (max. 7) | | | 4 | Punkte |

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Grobkostenschätzung | mittel (10.000 € bis 75.000 €) |
|----------------------------|--------------------------------|

| |
|---------------------------|
| Realisierungshilfe |
|---------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen |
| Neubau eines Verbindungsweges zwischen Dünenweg und Promenadenvorplatz in Kombination mit der Errichtung (temporärer) Radabstellanlagen südlich des Gebäudes der Touristeninformation. |

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: MS01 Graal-Müritz Markierung

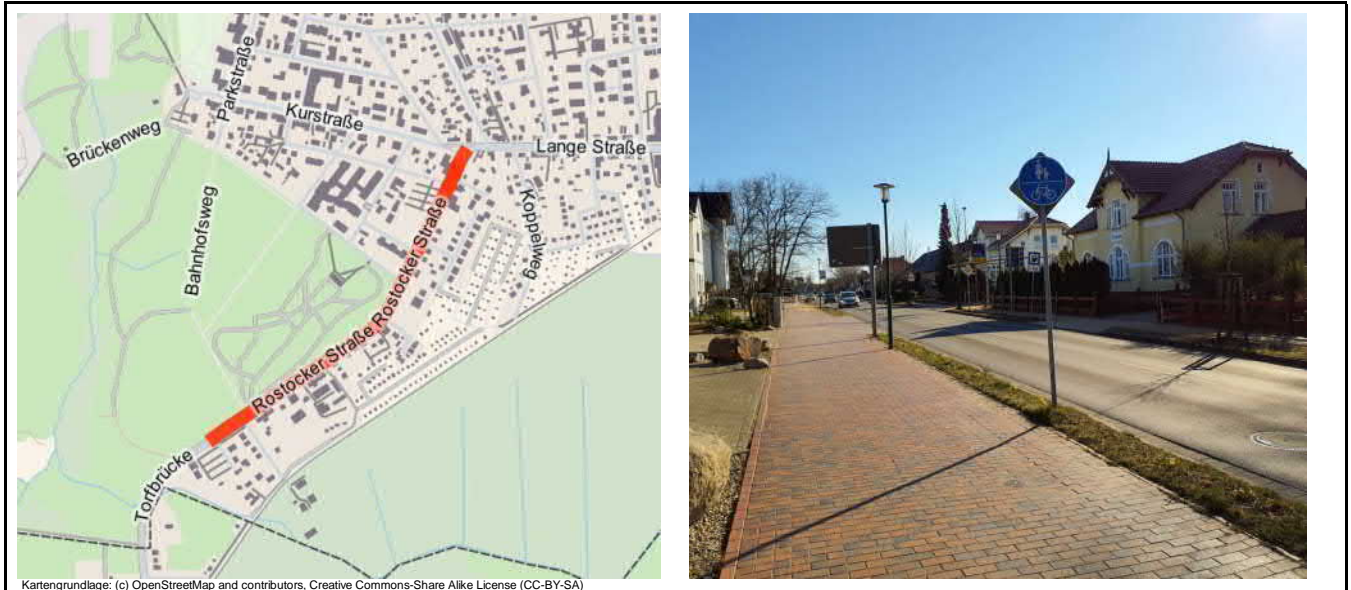
| | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Rostocker Straße | Am Funkturm | Kurstraße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Land (MV) | 5.500 Kfz/24 h | 50 km/h | 810 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

Wegetyp Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)

Streckenbeschreibung Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)

Belagsart/Belagsmangel Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



Maßnahme
 Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum), inkl. Anlage einer Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

| | | | | |
|----------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe Musterlösungen 3.2 RadNETZ BW

Bemerkungen
 Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bei gleichzeitiger Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in Fahrtrichtung Nordosten (1,50 m). Herstellung einer Aufleitung mittels Querungshilfe am Anfang des Schutzstreifens im Südwesten. Entfall der Mittelleitlinie.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: MS02 Graal-Müritz Um-/Ausbau

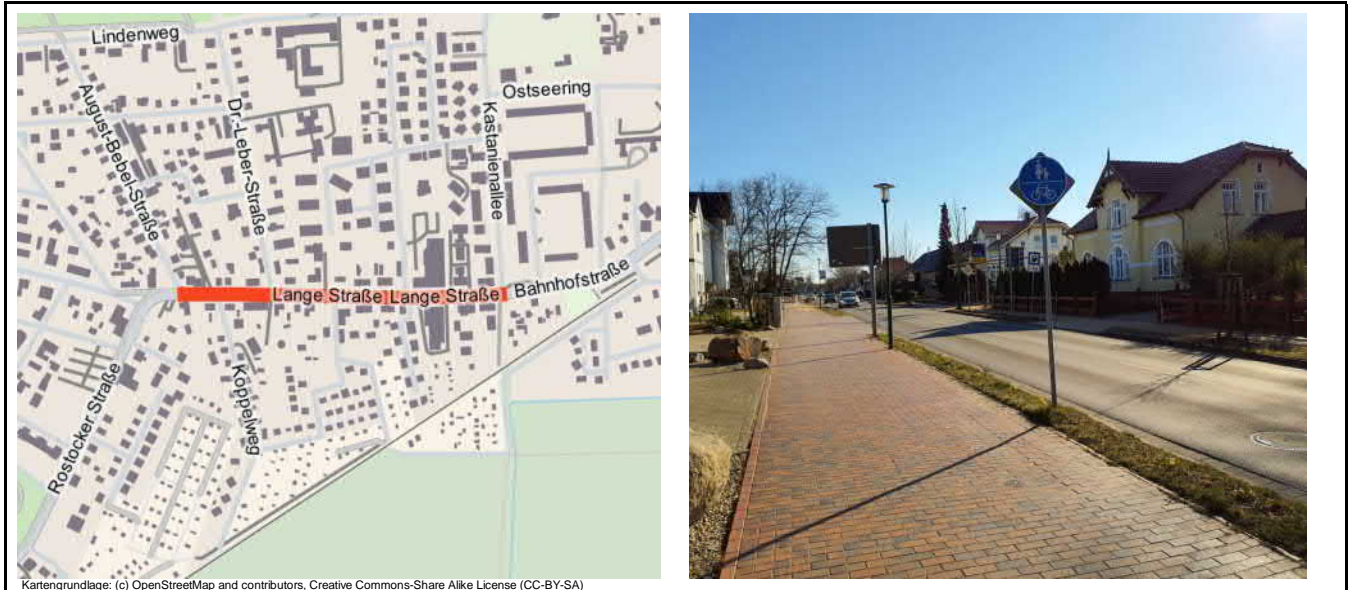
| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Lange Straße | Kurstraße | Kastanienallee | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Land (MV) | 9.600 Kfz/24 h | 30 km/h | 460 m |
| Netzkatgorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

Wegetyp Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)

Streckenbeschreibung Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 3,00 m bis < 4,00 m)

Belagsart/Belagsmangel Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts), Markierung Schutzstreifen (einseitig) inkl. Neuordnung Straßenraum

| | | | | |
|----------------------|--------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | hoch (5-7) | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe Musterlösungen 3.2 RadNETZ BW

Bemerkungen
 Verbreiterung der Fahrbahn auf mindestens 6,00 m und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bei gleichzeitiger Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in Fahrtrichtung Osten (1,50 m). Entfall der Mittelleitlinie.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: MS03 Graal-Müritz Um-/Ausbau

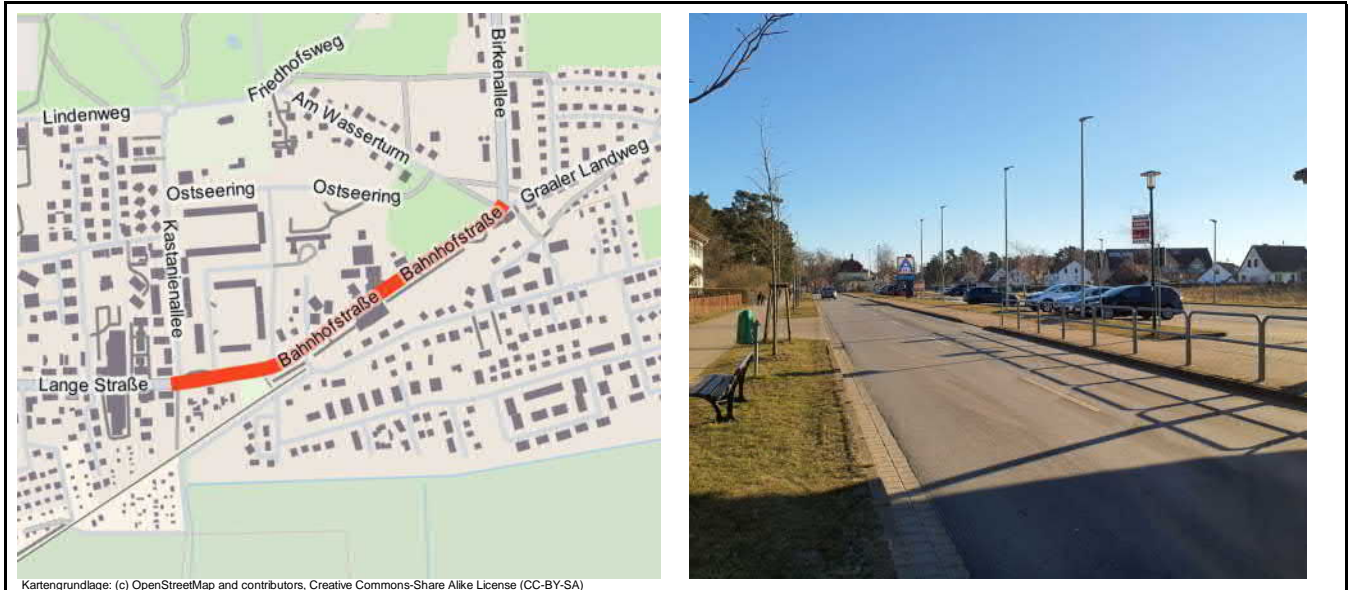
| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Bahnhofstraße | Kastanienallee | Graaler Landweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Land (MV) | 5.700 Kfz/24 h | 30 km/h | 565 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

Wegetyp Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)

Streckenbeschreibung Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)

Belagsart/Belagsmangel Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts), Markierung Schutzstreifen (einseitig) inkl. Neuordnung Straßenraum

| | | | | |
|----------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe Musterlösungen 3.2 RadNETZ BW

Bemerkungen
 Verbreiterung der Fahrbahn auf mindestens 6,00 m und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bei gleichzeitiger Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in Fahrtrichtung Nordosten (1,50 m). Entfall der Mittelleitlinie.

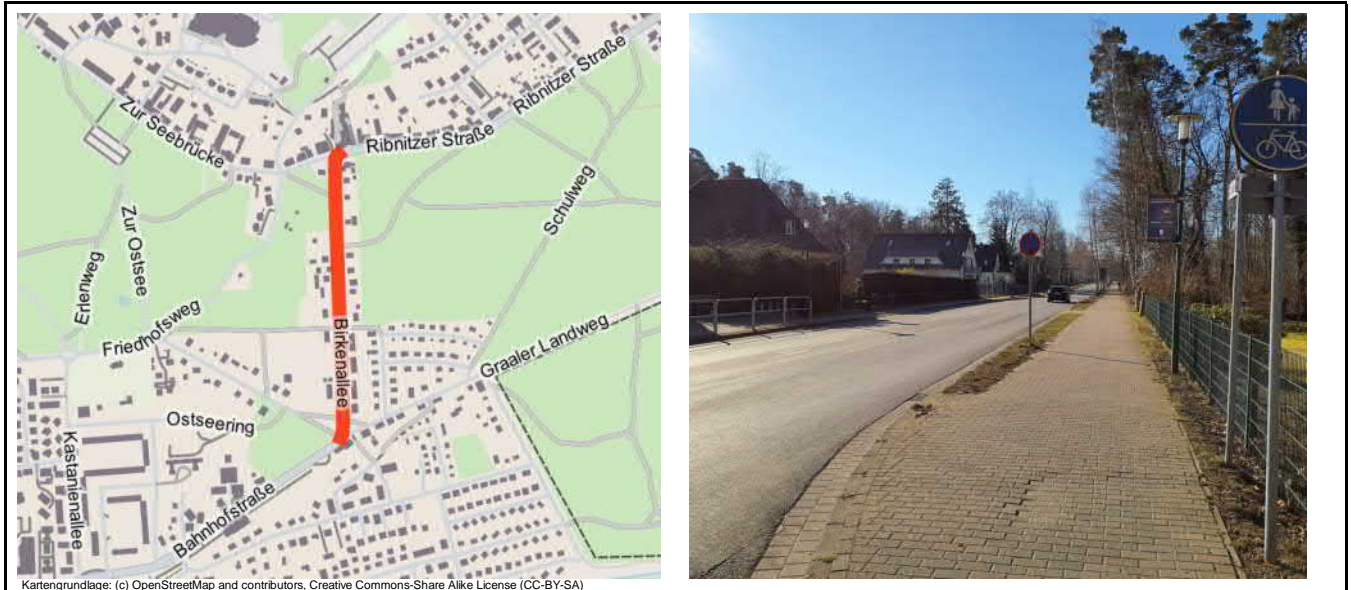
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: MS04 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Birkenallee | Graaler Landweg | Zur Seebrücke | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Land (MV) | 6.900 Kfz/24 h | 50 km/h | 520 m |
| Netzkategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|--|
| Wegetyp | Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken) |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,50 m bis < 3,00 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden |



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts), Markierung Schutzstreifen (einseitig) inkl. Neuordnung Straßenraum

| | | | | |
|----------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe Musterlösungen 3.2 RadNETZ BW

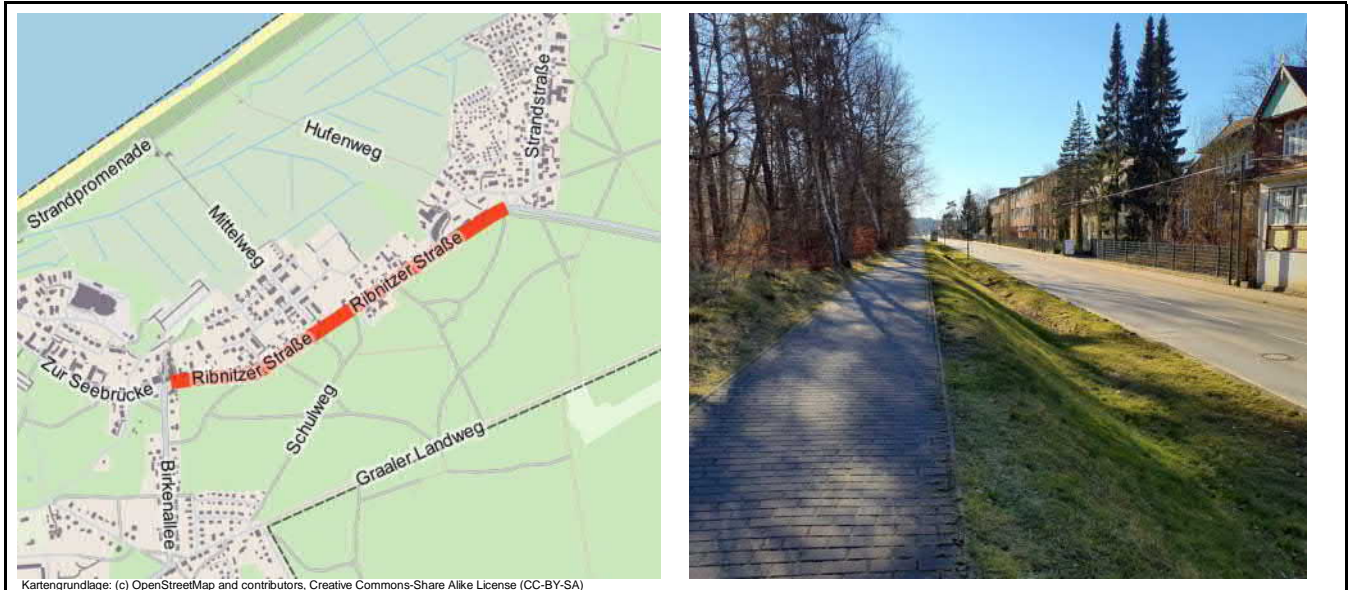
Bemerkungen
 Verbreiterung der Fahrbahn auf mindestens 6,00 m und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bei gleichzeitiger Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in Fahrrichtung Norden (Breite 1,50 m). Entfall der Mittelleitlinie.

* kann im Einzelfall abweichen

| | | |
|------------------|---------------------|-------------------|
| Nr.: MS05 | Graal-Müritz | Markierung |
|------------------|---------------------|-------------------|

| | | | | |
|---|---|----------------|-------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Ribnitzer Straße | Strandstraße | Birkenallee | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Land (MV) | 4.400 Kfz/24 h | 50 km/h | 1.070 m |
| Netzategorie | Nutzung | | | |
| Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr | | |

| | |
|---------------------------------|---|
| Streckendaten im Bestand | |
| Wegetyp | Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts mit Parken) |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

| |
|---|
| Maßnahme |
| Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum), Benutzungspflicht für Radfahrer aufheben |

| | | | | |
|------------------------|--|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| Gesamt (max. 7) | | | 5 | Punkte |

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Grobkostenschätzung | mittel (10.000 € bis 75.000 €) |
|----------------------------|--------------------------------|

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Realisierungshilfe | Musterlösungen 3.2 RadNETZ BW |
|---------------------------|-------------------------------|

| |
|--|
| Bemerkungen |
| Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung Westen bei gleichzeitiger Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht (Breite 1,50 m). Entfall der Mittelleitlinie. |

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: MR01 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|---------------------|--|--------------------------|----------------|--------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Rostocker Straße | Schwanenberg | Max-Holz-Straße | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Land (MV) | 5.500 Kfz/24 h | 50 km/h | 440 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr | |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|--|
| Wegetyp | Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken) |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden |



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

| | | | | |
|----------------------|--------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | mittel (3-4) | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | hoch (5-7) | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe ERA (2010) Kapitel 3.5+3.6

Bemerkungen
 Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: MR02 Graal-Müritz Um-/Ausbau

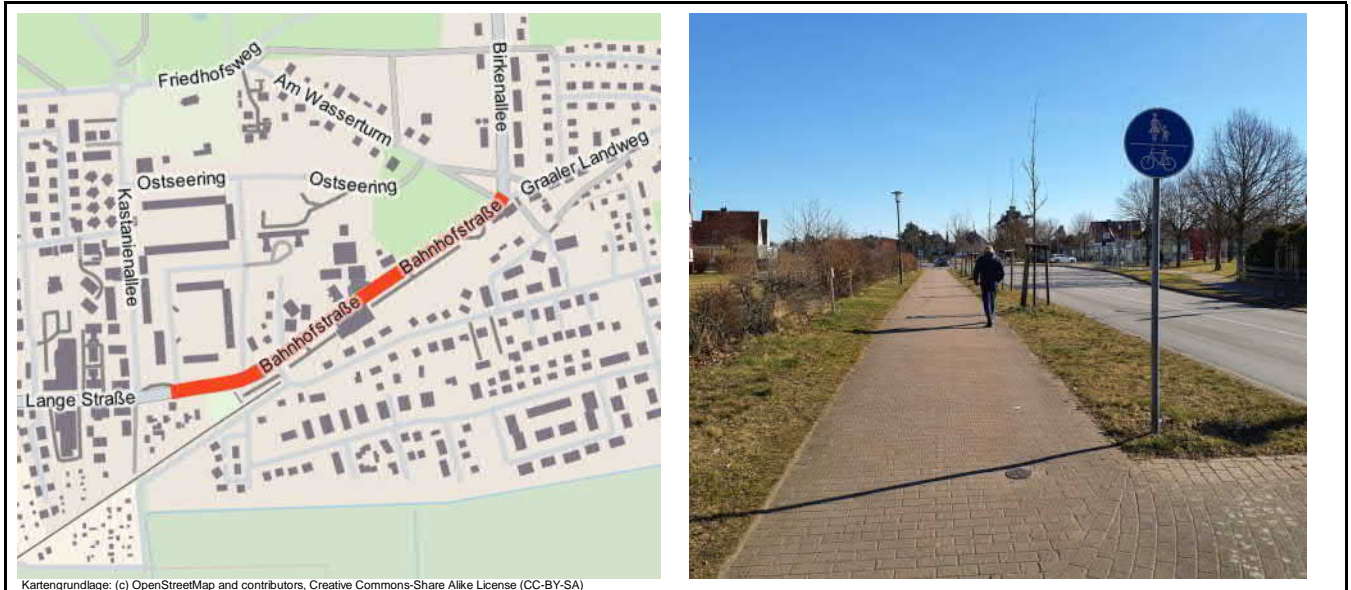
| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Bahnhofstraße | Ostseering | Graaler Landweg | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Land (MV) | 5.700 Kfz/24 h | 30 km/h | 505 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

Wegetyp Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)

Streckenbeschreibung Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)

Belagsart/Belagsmangel Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

| | | | | | | |
|----------------------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | | | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | | | |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe ERA (2010) Kapitel 3.5+3.6

Bemerkungen
 Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 3,00 m.

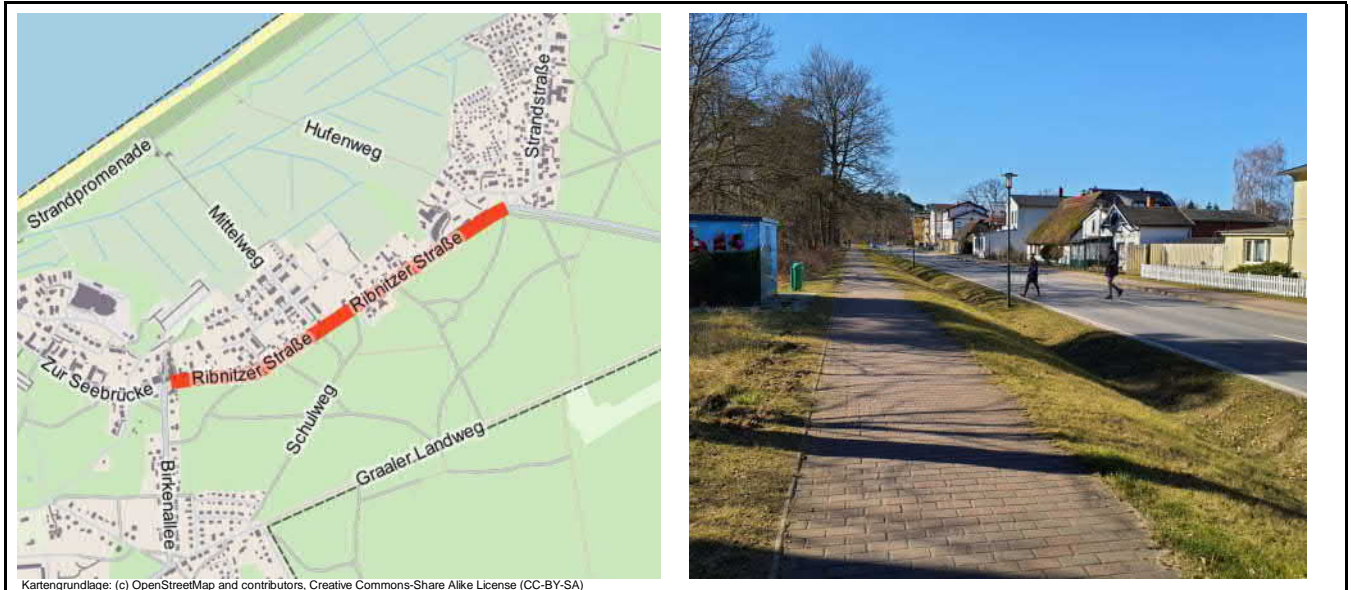
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: MR03 Graal-Müritz Um-/Ausbau

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Straße | Von | Bis | | |
| Ribnitzer Straße | Strandstraße | Birkenallee | | |
| Ortslage | Baulast* | DTVw | Vzul | Länge |
| Innerorts | Land (MV) | 4.400 Kfz/24 h | 50 km/h | 1.070 m |
| Netzategorie | | Nutzung | | |
| Hauptnetz | <input checked="" type="checkbox"/> | Ergänzungsnetz | <input type="checkbox"/> | Alltagsverkehr |

Streckendaten im Bestand

| | |
|------------------------|---|
| Wegetyp | Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts mit Parken) |
| Streckenbeschreibung | Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00-2,50 m) |
| Belagsart/Belagsmangel | Betonsteinpflaster mit Fasse/keine Schäden |



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

| | | | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|------------|--|----------|---------------|
| Priorisierung | | | | Bedeutung/Potenzial (max. 2) | 2 | Punkte |
| | | | | Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) | 2 | Punkte |
| | | | | Ausbauqualität (max. 2) | 1 | Punkte |
| | | | | Gesamt (max. 7) | 5 | Punkte |
| Dringlichkeit | gering (1-2) | mittel (3-4) | hoch (5-7) | | | |

Grobkostenschätzung groß (über 75.000 €)

Realisierungshilfe ERA (2010) Kapitel 3.5+3.6

Bemerkungen
 Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 3,00 m.

* kann im Einzelfall abweichen