

Abbildung 2: Wegweisung und Ostseeküstenradweg

Eine besonders für den touristischen Radverkehr bedeutende Relation stellt der quer durch das Gemeindegebiet verlaufende Ostseeküstenradweg dar, welcher nördlich der besiedelten Flächen entlang der Promenade verläuft. Der Ostseeküstenradweg ist gemeinsam mit dem Europäischen Fernradwanderweg E9 und dem östlichen Backstein-Rundweg ausgeschildert. Weitere Beschilderungen für Radrouten befinden sich am Graaler Landweg (Wegweisung nach Gelbensande, Ribnitz-Damgarten oder Dierhagen) sowie an der Rostocker Straße (Wegweisung nach Rostock).

Beispiele für die entsprechende Beschilderung sind in Abbildung 3 dargestellt.



**Nr.: M029 Graal-Müritz Belag**

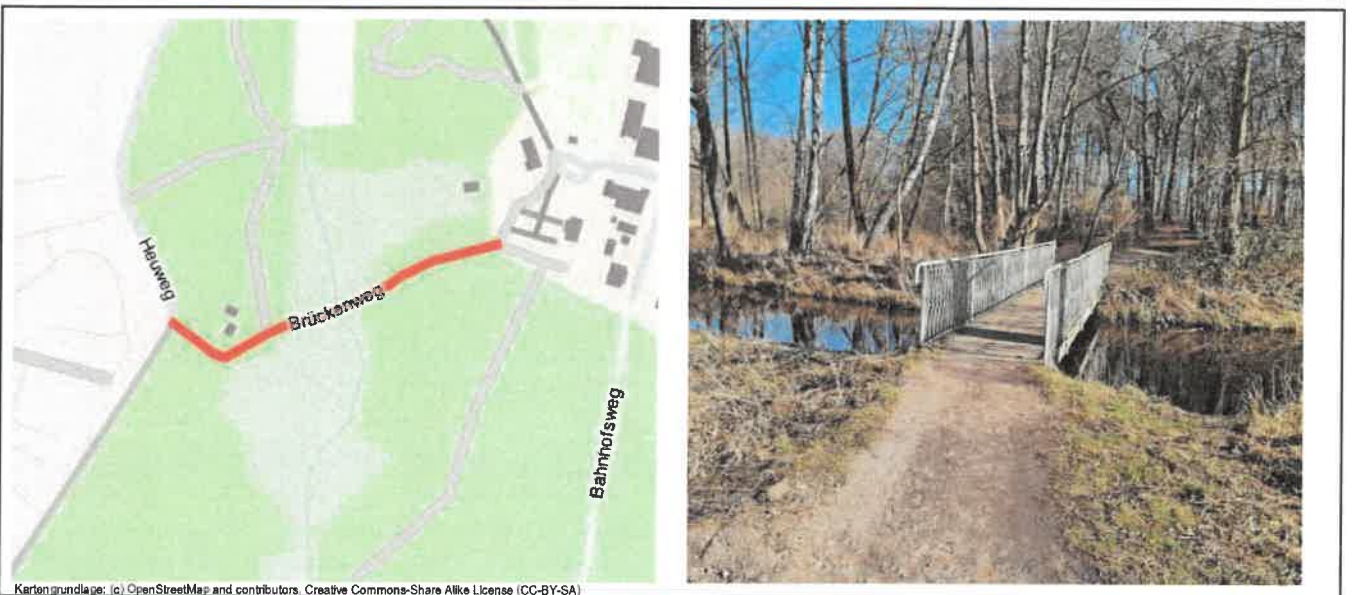
<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Brückenweg	Heuweg	Zarnezweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde / HRO		Kfz nicht zugelassen	285 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp: Sonstiger Weg (internationaler Rad- und Wanderweg)

Streckenbeschreibung:

Belagsart/Belagsmangel: Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
Oberfläche befestigen

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Befestigung der Oberfläche zur Gewährleistung einer ausreichenden Radwegbreite (mindestens 2,50 m).

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M028 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Zamezweg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b> Kfz nicht zugelassen
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Freizeitverkehr

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Einengung des Geh- und Radwegs
Knotenbeschreibung	
Weitere Beschreibung	Internationaler Rad- und Wanderweg



**Maßnahme**  
Bauliche Beseitigung der Engstelle

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
<b>Gesamt (max. 7)</b>			<b>2</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

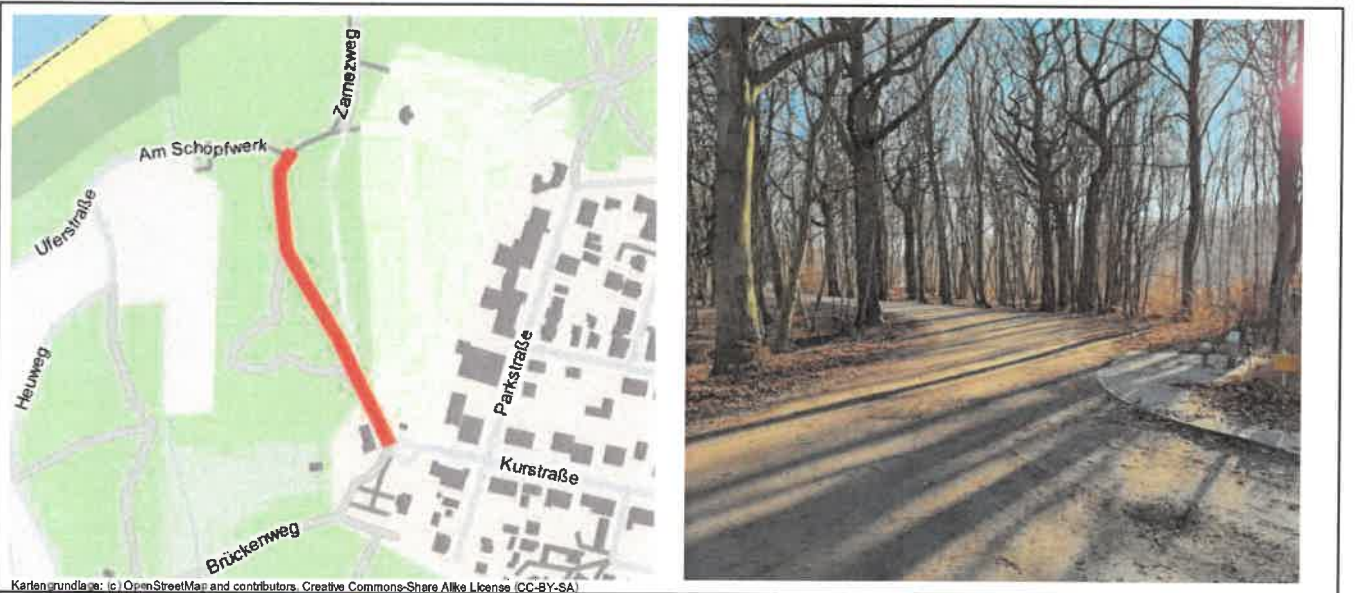
**Bemerkungen**  
Beseitigung der punktuellen Einengung des Weges durch den Parkplatz und die angrenzende Vegetation (Radwegbreite mindestens 2,50 m).

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> M030	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Belag</b>
------------------	---------------------	--------------

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Zarnezweg	Am Schöpfwerk	Kurstraße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	285 m
<b>Netzategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>		Freizeitverkehr	

<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg
Streckenbeschreibung	Verbot für Kraftfahrzeuge
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden



<b>Maßnahme</b>
Belag abschnittsweise erneuern

<b>Priorisierung</b>		<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>	2	<b>Punkte</b>
		<b>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</b>	0	<b>Punkte</b>
<b>Dringlichkeit</b>	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	<b>Ausbauqualität (max. 2)</b>	1	<b>Punkte</b>
			<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3 Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Beseitigung punktueller Schäden (vor allem Löcher)

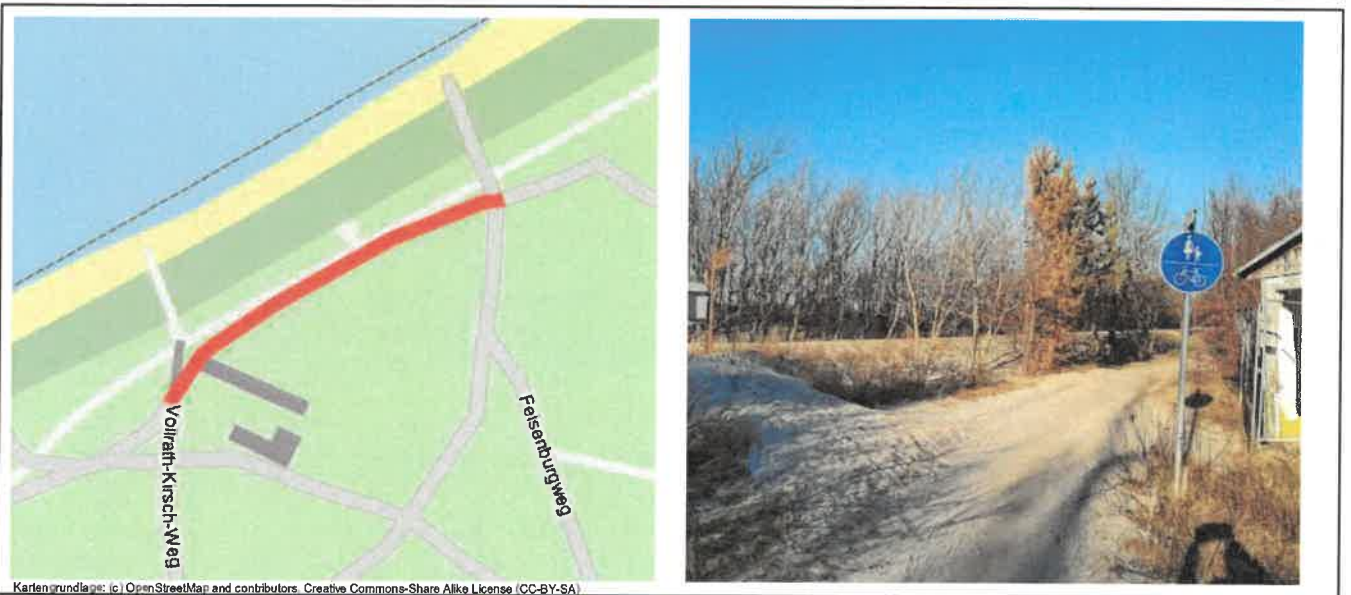
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M038 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Felsenburgweg	Vollrath-Kirsch-Weg	Rudolf-Presber-Weg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	200 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>					
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	
		Bedeutung/Potenzial (max. 2)		2	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)		0	Punkte
Ausbauqualität (max. 2)		1	Punkte		
<b>Gesamt (max. 7)</b>		<b>3</b>	<b>Punkte</b>		

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der sandigen Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> M039	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Belag</b>
------------------	---------------------	--------------

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Felsenburgweg	Rudolf-Presber-Weg	Flunderweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	280 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>		Freizeitverkehr	

<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg, Geh-/Radweg gemeinsam
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden



<b>Maßnahme</b>
Belag abschnittsweise erneuern

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-2)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		mittel (3-4)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	hoch (5-7)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>	

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Beseitigung der Gefahrenstellen durch herausragende Baumwurzeln.

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> M064	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Belag</b>
------------------	---------------------	--------------

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Dünenweg	DLRG Graal-Müritz	Zur Seebrücke		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	45 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>		Freizeitverkehr	

<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Streckenbeschreibung	Tempo-30-Zone
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/punktuell auftretende Schäden



<b>Maßnahme</b>
Belag abschnittsweise erneuern

<b>Priorisierung</b>		<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>
		<b>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</b>	<b>1</b>	<b>Punkte</b>
<b>Dringlichkeit</b>	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	<b>Ausbauqualität (max. 2)</b>	<b>1</b>	<b>Punkte</b>
<b>Gesamt (max. 7)</b>			<b>4</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Beseitigung punktueller Schäden (vor allem Absackungen).

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: M065 Graal-Müritz Neubau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Neuer Verbindungsweg	Dünenweg	Promenadenvorplatz		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	65 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr		

**Streckendaten im Bestand**  
 Wegetyp Weg im Bestand nicht vorhanden  
 Streckenbeschreibung  
 Belagsart/Belagsmangel



**Maßnahme**  
 Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m (innerorts)

<b>Priorisierung</b>				<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	<b>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</b>	0 Punkte
					<b>Ausbauqualität (max. 2)</b>	2 Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	4 Punkte

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Neubau eines Verbindungsweges zwischen Dünenweg und Promenadenvorplatz in Kombination mit der Errichtung (temporärer) Radabstellanlagen südlich des Gebäudes der Touristeninformation.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M058 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Weg entlang der Dünen	Strandstraße	Franz-Kafka-Weg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	100 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>		Freizeitverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,20 m)
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>					
	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2 Punkte
				Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
				Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
<b>Gesamt (max. 7)</b>				<b>3 Punkte</b>	

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M059 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Weg entlang der Dünen	Franz-Kafka-Weg	Wurzelweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Sonstige		Kfz nicht zugelassen	65 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,30 m)
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Splitt/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte	
					Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen