

Nr.: M032 Graal-Müritz Belag

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Am Schöpfwerk	Hauweg	Brücke		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	40 m
<b>Netzategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg  
 Streckenbeschreibung Verbot für Kraftfahrzeuge  
 Belagsart/Belagsmangel Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden



**Maßnahme**  
 Oberfläche befestigen

<b>Priorisierung</b>				<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>	2	Punkte
<b>Dringlichkeit</b>	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	<b>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</b>	0	Punkte
				<b>Ausbauqualität (max. 2)</b>	1	Punkte
				<b>Gesamt (max. 7)</b>	3	Punkte

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung des lockeren, sandigen Untergrundes im Bereich der Strandzugänge, da eine erhöhte Sturzgefahr für den Radverkehr besteht.

\* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M038 Graal-Müritz Um-/Ausbau

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Felsenburgweg	Vollrath-Kirsch-Weg	Rudolf-Presber-Weg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	200 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp: Selbstständig geführter Weg  
 Streckenbeschreibung: Geh-/Radweg gemeinsam  
 Belagsart/Belagsmangel: Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>			<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		hoch (5-7)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
			<b>Gesamt (max. 7)</b>	3	Punkte

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der sandigen Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen



Nr.: M065 Graal-Müritz

Neubau

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Neuer Verbindungsweg	Dünenweg	Promenadenvorplatz		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	65 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp Weg im Bestand nicht vorhanden

Streckenbeschreibung

Belagsart/Belagsmangel



**Maßnahme**  
 Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$  (Innerorts)

<b>Priorisierung</b>				<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>	2	Punkte
Dringlichkeit	gering	mittel	hoch	<b>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</b>	0	Punkte
	(1-2)	(3-4)	(5-7)	<b>Ausbauqualität (max. 2)</b>	2	Punkte
				<b>Gesamt (max. 7)</b>	4	Punkte

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Neubau eines Verbindungsweges zwischen Dünenweg und Promenadenvorplatz in Kombination mit der Errichtung (temporärer) Radabstellanlagen südlich des Gebäudes der Touristeninformation.

\* kann im Einzelfall abweichen

