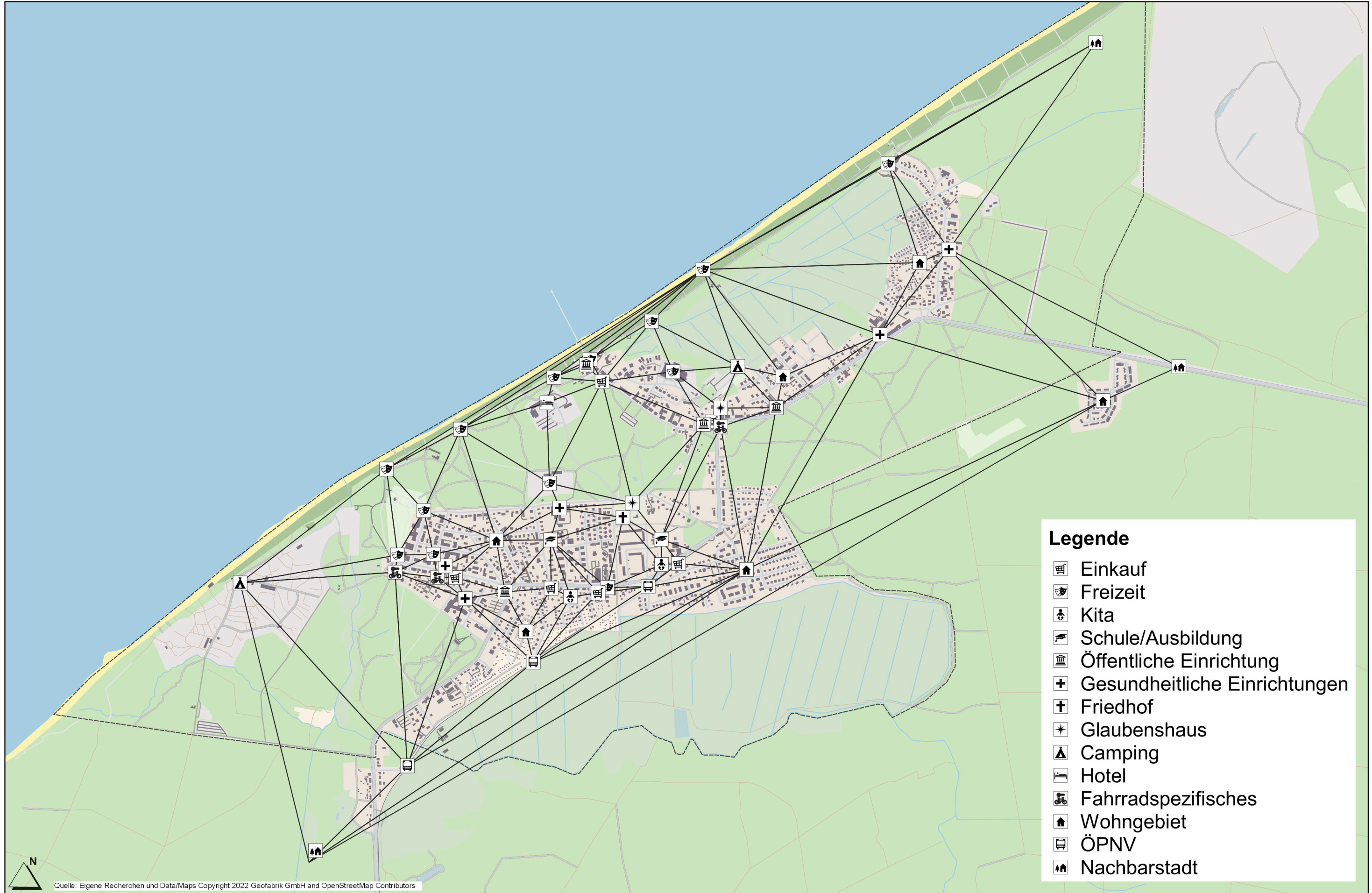




## **ANLAGEN (Teil 1)**

<b>Anlage 2.4.1</b>	<b>Wunschliniennetz</b>
<b>Anlage 3.2</b>	<b>Radverkehrsnetz (Zielzustand)</b>
<b>Anlage 4.1(1)</b>	<b>Maßnahmenkataster</b>
Anlage 4.1(2)	Maßnahmenplan (Übersicht)
Anlage 4.1(3)	Maßnahmenplan (Kategorie)
Anlage 4.1(4)	Maßnahmenplan (Priorisierung)
Anlage 4.1.3	Musterlösungen

Wunschliniennetz



Radverkehrsnetz (Zielzustand)





## **Anlage 4.1(1)**

### Maßnahmenkataster

**Nr.: M001 Graal-Müritz Bord**

<b>Lage</b> Rostocker Straße / Am Funkturm		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Sonstiger Knoten
Knotenbeschreibung	Untergeordnete Zufahrt
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b> Bordabsenkung (einseitig)
--

<b>Priorisierung</b>  Dringlichkeit: gering (1-2), mittel (3-4), hoch (5-7)	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	Ausbauqualität (max. 2)	0	Punkte
	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Zufahrt.
---

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M002 Graal-Müritz Bord**

<b>Lage</b> Rostocker Straße / Am Schwanenberg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenbeschreibung	Nichtabknickende Vorfahrt
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b> Bordabsenkung (einseitig)
--

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	0	Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Einmündung Am Schwanenberg.
--

\* kann im Einzelfall abweichen

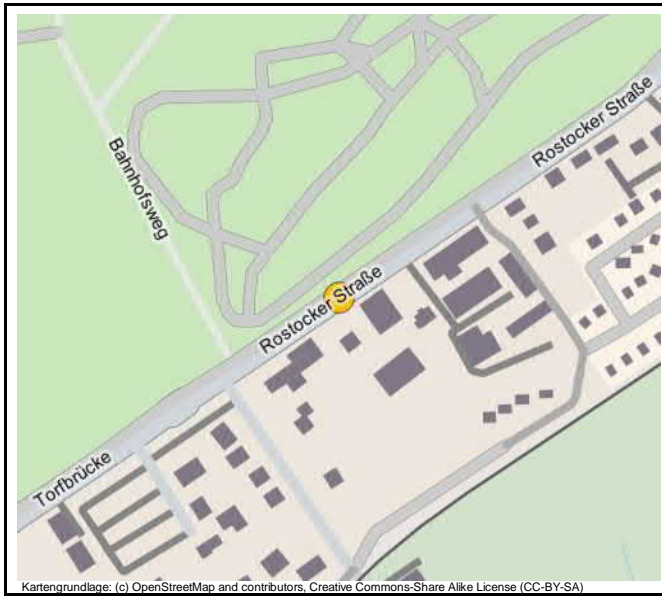
**Nr.: M003 Graal-Müritz Bord**

**Lage**  
Rostocker Straße / Zufahrt Brusch

**Ortslage** Innerorts **Baulast\*** Land (MV) **Vzul** 50 km/h

**Netzkategorie** Hauptnetz  Ergänzungsnetz  **Nutzung** Alltagsverkehr

**Daten im Bestand**  
Knotenpunktform Sonstiger Knoten  
Knotenbeschreibung Untergeordnete Zufahrt  
Weitere Beschreibung



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bildquelle: (c) mapillary.com, Aufnahme von hendel, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
Bordabsenkung (einseitig)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	0 Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4 Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Zufahrt.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M004 Graal-Müritz Bord**

<b>Lage</b> Rostocker Straße / Zufahrt Bauhof		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Sonstiger Knoten
Knotenbeschreibung	Untergeordnete Zufahrt
Weitere Beschreibung	



**Maßnahme**  
Bordabsenkung (einseitig)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	0 Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4 Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Einmündung.

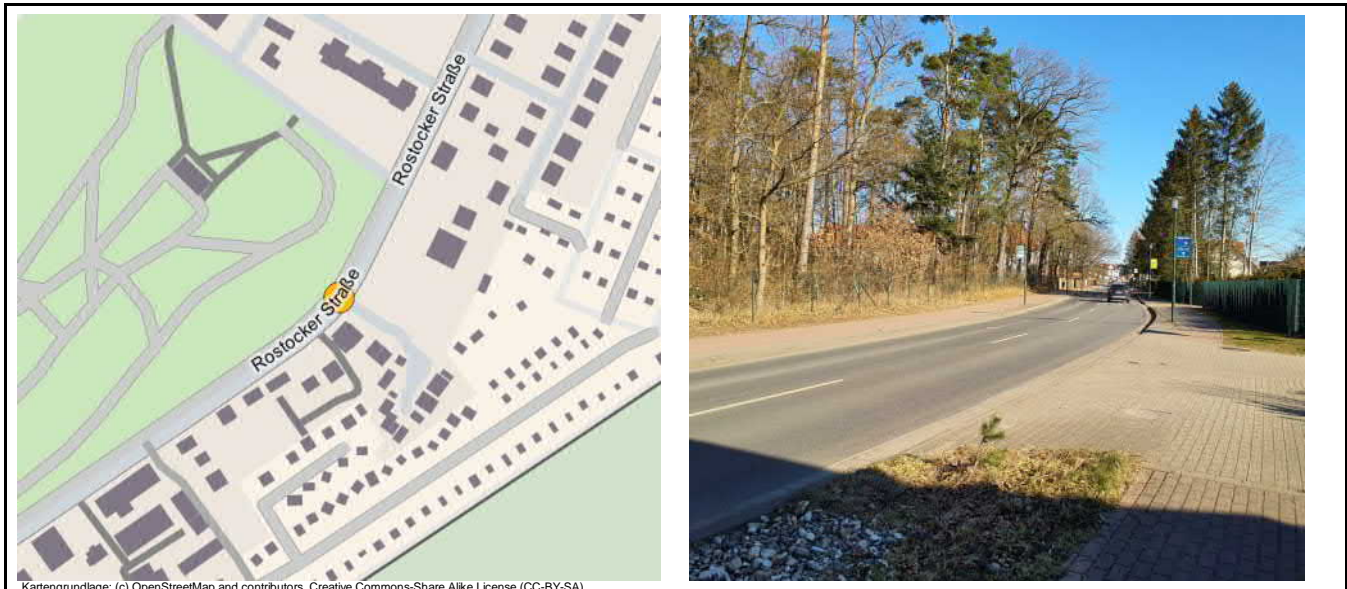
\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: M005 Graal-Müritz Bord**

<b>Lage</b> Rostocker Straße / Am Sonnenhof		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenbeschreibung	Nichtabknickende Vorfahrt
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b> Bordabsenkung (einseitig)
--

<b>Priorisierung</b>  Dringlichkeit: gering (1-2), mittel (3-4), hoch (5-7)	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	Ausbauqualität (max. 2)	0	Punkte
	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Einmündung Am Sonnenhof.
---

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M006 Graal-Müritz Bord**

<b>Lage</b> Rostocker Straße / Gartenstraße		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenbeschreibung	Nichtabknickende Vorfahrt
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b> Bordabsenkung (einseitig)
--

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	gering (1-2)	Ausbauqualität (max. 2)	0	Punkte
	mittel (3-4)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>
hoch (5-7)				

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Einmündung Gartenstraße.
---

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> M007	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Sonstiges</b>
------------------	---------------------	------------------

<b>Lage</b> Bushaltestelle "Graal-Müritz Süd" (Rostocker Straße)		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> ÖPNV	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Bushaltestelle an Geh- und Radweg
Knotenbeschreibung	
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b>
Anpassung der Gestaltung der Bushaltestelle prüfen

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	gering (1-2)	Ausbauqualität (max. 2)	0	Punkte
	mittel (3-4)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>
hoch (5-7)				

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Versetzung des Unterstandes nach hinten in Richtung Mauer prüfen, ggf. schmalere Sitzgelegenheit einrichten, um Breite des Geh- und Radweges zu erhöhen und Konfliktpotenzial zwischen Fahrgästen und dem Radverkehr zu verringern.

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> M008	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Um-/Ausbau</b>
------------------	---------------------	-------------------

<b>Lage</b> Rostocker Straße / Lange Straße / Kurstraße		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenbeschreibung	Nichtabknickende Vorfahrt
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b>
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	3	Punkte
			Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
			<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>6</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	groß (über 75.000 €)
----------------------------	----------------------

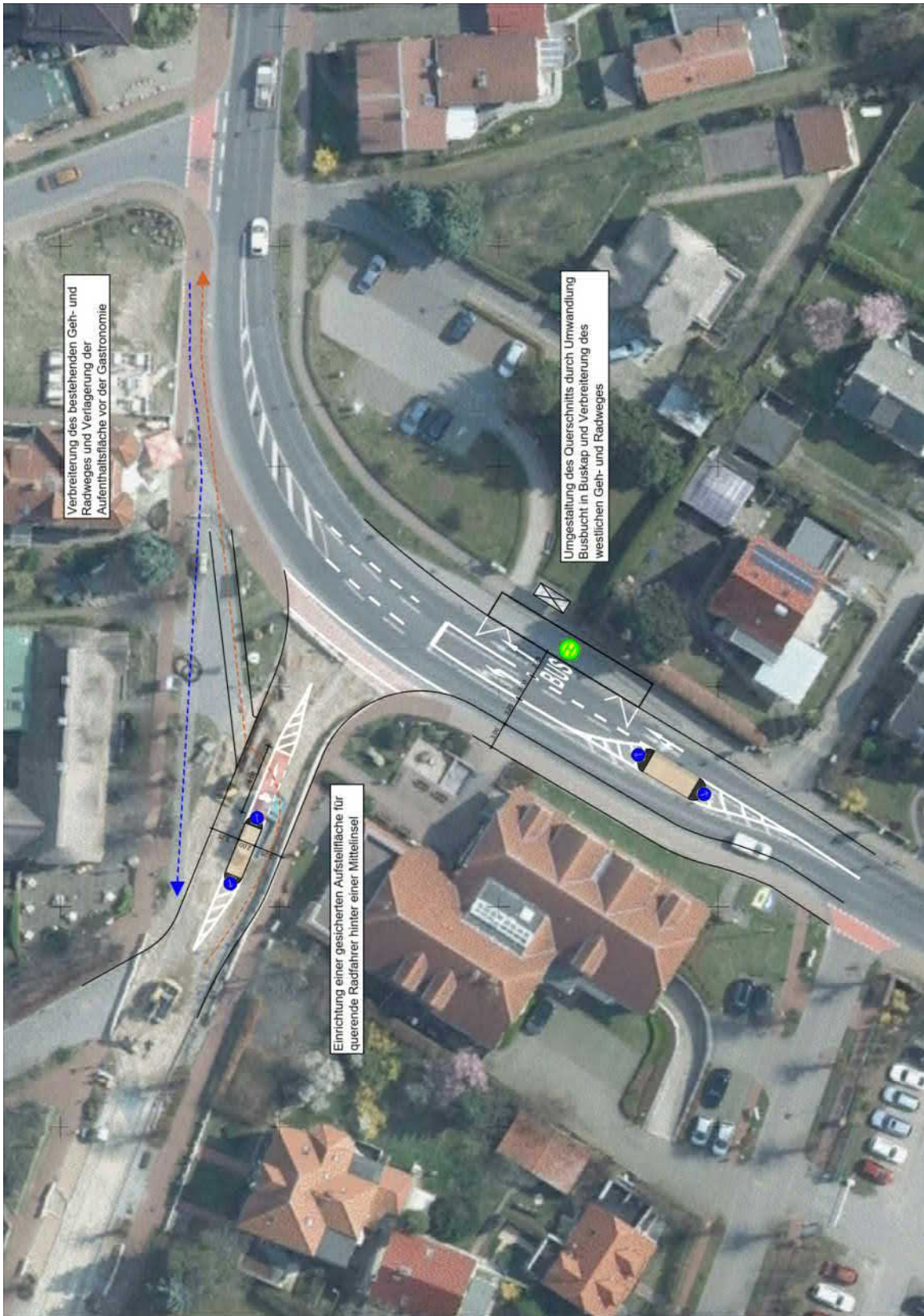
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen 9.5-12 RadNETZ BW
---------------------------	----------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Veranschaulichung der empfohlenen Maßnahmenbestandteile in der Konzeptskizze auf der nächsten Seite. Herstellung einer Aufleitung des Radverkehrs von der Kurstraße auf den Radweg in Richtung Westen durch Mittelinsel und geschützte Aufstellfläche für den Radverkehr. Umwandlung der Busbucht südlich des Knotenpunktes in ein Buskap und Verbreiterung des gegenüberliegenden Geh- und Radweges. Verlegung der Aufenthaltsfläche für die Eisdielen prüfen (ggf. an die Gebäudeseite), um Konflikte mit dem Radverkehr zu verringern.

\* kann im Einzelfall abweichen

Konzeptskizze

Rostocker Straße / Lange Straße / Kurstraße



Kartengrundlage: (c) GeoBasis-DE/M-V

**Nr.: M009 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Lange Straße	August-Bebel-Straße	Dr.-Leber-Straße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Land (MV)	9.600 Kfz/24 h	50 km/h	135 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 3,00 m bis < 4,00 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fasse/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Bauliche Beseitigung der Gefahrenstelle

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	mittel (3-4)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	hoch (5-7)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Plötzliche Einengung des Radweges durch Längsparkstände stellt eine Gefahr, z.B. für hintereinanderfahrenden Radverkehr dar. Sicherung der Gefahrenstelle empfohlen, z.B. durch früheren Verzug der Pflasterung vor der Borsteinkante und Einrichtung eines Sicherheitstrennstreifens.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M010 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Lange Straße / Weidenweg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 30 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenbeschreibung	Nichtabknickende Vorfahrt
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b> Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)
---

<b>Priorisierung</b>  Dringlichkeit: gering (1-2), mittel (3-4), hoch (5-7)	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1	Punkte
	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Herstellung einer gepflasterten Aufstellfläche auf der nördlichen Fahrbahnseite gegenüber der Zufahrt Weidenweg, um einfacheres und direkteres Queren für den Radverkehr zu ermöglichen.
--

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M011 Graal-Müritz StVO-Beschilderung**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Bahnhofstraße	Kastanienallee	Ostseering		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Land (MV)	5.700 Kfz/24 h	30 km/h	55 m
<b>Netzategorie</b>	<b>Nutzung</b>			
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite < 2,50 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben

<b>Priorisierung</b>	<b>Sofortmaßnahme</b>
<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Führung des Radverkehrs über die Fahrbahn der Bushaltestelle. Anpassung der beiden Furten für den Radverkehr an angrenzenden Knotenpunkten/Einmündungen erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: M012 Graal-Müritz Bord**

<b>Lage</b> Bahnhofstraße / An der Jugendherberge		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 30 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenbeschreibung	Nichtabknickende Vorfahrt
Weitere Beschreibung	



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Bordabsenkung (einseitig)
--

<b>Priorisierung</b>   Dringlichkeit: gering (1-2), mittel (3-4), hoch (5-7)	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1	Punkte
	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Herstellung einer Bordsteinabsenkung auf Radwegseite gegenüber der Einmündung An der Jugendherberge.
--

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M013 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Bahnhofstraße / Birkenallee / Graaler Landweg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenbeschreibung	Abnickende Vorfahrt
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b> Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)
---

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	3	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>6</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	groß (über 75.000 €)
----------------------------	----------------------

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung 4.3.1 RadNETZ BW
---------------------------	-------------------------------

**Bemerkungen**  
Veranschaulichung der empfohlenen Maßnahmenbestandteile in der Konzeptskizze auf der nächsten Seite. Berücksichtigung des geplanten Ausbaus des Weges nordöstlich des Knotenpunktes durch die Gemeinde. Zusätzlich bauliche Umgestaltung im Bereich der nördlichen Querung/Am Wasserturm mit Verschwenkung des Geh- und Radweges. Errichtung einer geteilten Mittelinsel und Bordsteinabsenkung im Kurveninnenbereich für den querenden Radverkehr in Ost-West-Richtung.

\* kann im Einzelfall abweichen

Konzeptskizze

Bahnhofstraße / Birkenallee / Graaler Landweg



Kartengrundlage: (c) GeoBasis-DE/M-V

**Nr.: M014 Graal-Müritz** **Barriere**

<b>Lage</b> Birkenallee / Am Wasserturm		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b>
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Barriere
Knotenbeschreibung	Stein ungesichert
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b> Prüfung auf Verzicht der Barriere
--

<b>Priorisierung</b>	<b>Sofortmaßnahme</b>
----------------------	-----------------------

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Die Barriere stellt durch ihre niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. Ggf. ist der Ersatz durch eine bauliche Einengung (< 1,80 m) zur Verhinderung der Durchfahrt für den Kfz-Verkehr umzusetzen.
--

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M015 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Birkenallee / Kirchsteigweg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Sonstiger Knoten
Knotenbeschreibung	Untergeordnete Einmündung
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b> Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)
---

<b>Priorisierung</b>  Dringlichkeit: gering (1-2), mittel (3-4), hoch (5-7)	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Verbreiterung der Aufpflasterungen für den querenden Radverkehr an den gegenüberliegenden der Zufahrt zum Kirchsteigweg. Die Maßnahme wird in Kombination mit dem Ausbau des Kirchsteigweges (Maßnahme M052) empfohlen.
---

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M016 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Birkenallee / Ribnitzer Straße / Zur Seebrücke		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenbeschreibung	Abknickende Vorfahrt
Weitere Beschreibung	



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	3 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>6 Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Veranschaulichung der empfohlenen Maßnahmenbestandteile in der Konzeptskizze auf der nächsten Seite. Führung des aus Osten kommenden Radverkehrs über die bestehende Querungshilfe auf die Fahrbahn. Ausbau der Querungshilfe auf eine Breite von 2,50 m und Verlängerung in Richtung Kurvenbereich zur Verringerung der Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs. Prüfung auf Verzicht des Fahrstreifens für Linksabbieger von der Birkenallee und Nutzung der freiwerdenden Fläche zur Errichtung einer Querungshilfe für den Radverkehr in Richtung Osten.

\* kann im Einzelfall abweichen

Konzeptskizze

Birkenallee / Ribnitzer Straße / Zur Seebrücke

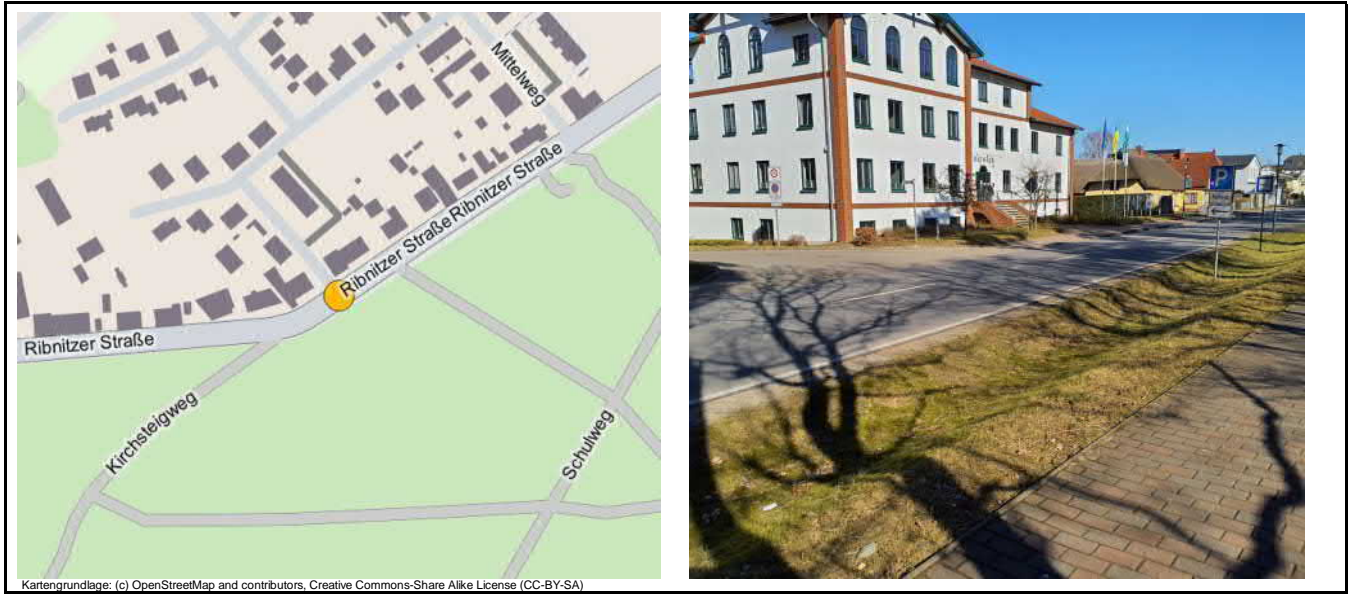


Kartengrundlage: (c) GeoBasis-DE/M-V

**Nr.: M017 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Ribnitzer Straße / Krabbenweg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenbeschreibung	Nichtabknickende Vorfahrt
Weitere Beschreibung	



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)
---

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	mittel (3-4)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	hoch (5-7)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	mittel (10.000 € bis 75.000 €)
----------------------------	--------------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Herstellung einer befestigten Aufstellfläche für den Radverkehr gegenüber der Einmündung Krabbenweg.
--

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: M018 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Ribnitzer Straße / Mittelweg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenbeschreibung	Querungsstelle ohne Sicherung
Weitere Beschreibung	



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)
---

<b>Priorisierung</b>	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Dringlichkeit	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
gering (1-2)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
mittel (3-4)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>
hoch (5-7)			

<b>Grobkostenschätzung</b>	mittel (10.000 € bis 75.000 €)
----------------------------	--------------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung 4.3.1/9.4.3 RadNETZ BW
---------------------------	-------------------------------------

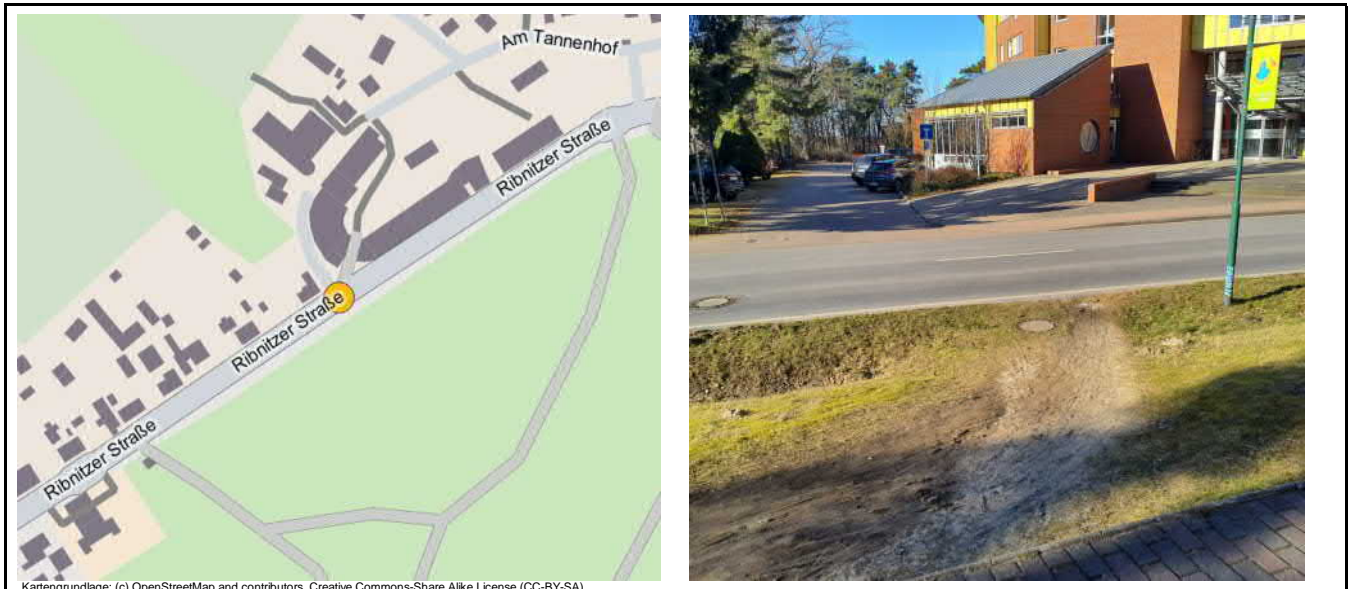
**Bemerkungen**  
Rückbau der Treppe und Errichtung einer Rampe auf der südlichen Seite der Straße zwischen Geh-/Radweg und Fahrbahn. Errichtung einer Querungshilfe durch Fahrbahnteiler im Bereich des Knotenpunktes. Alternativ als kurzfristige Maßnahme Herstellung einer befestigten Aufstellfläche ohne zusätzliche Querungshilfe.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M019 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Ribnitzer Straße / Am Tannenhof		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenbeschreibung	Querungsstelle ohne Sicherung
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b> Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)
---

<b>Priorisierung</b>  gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

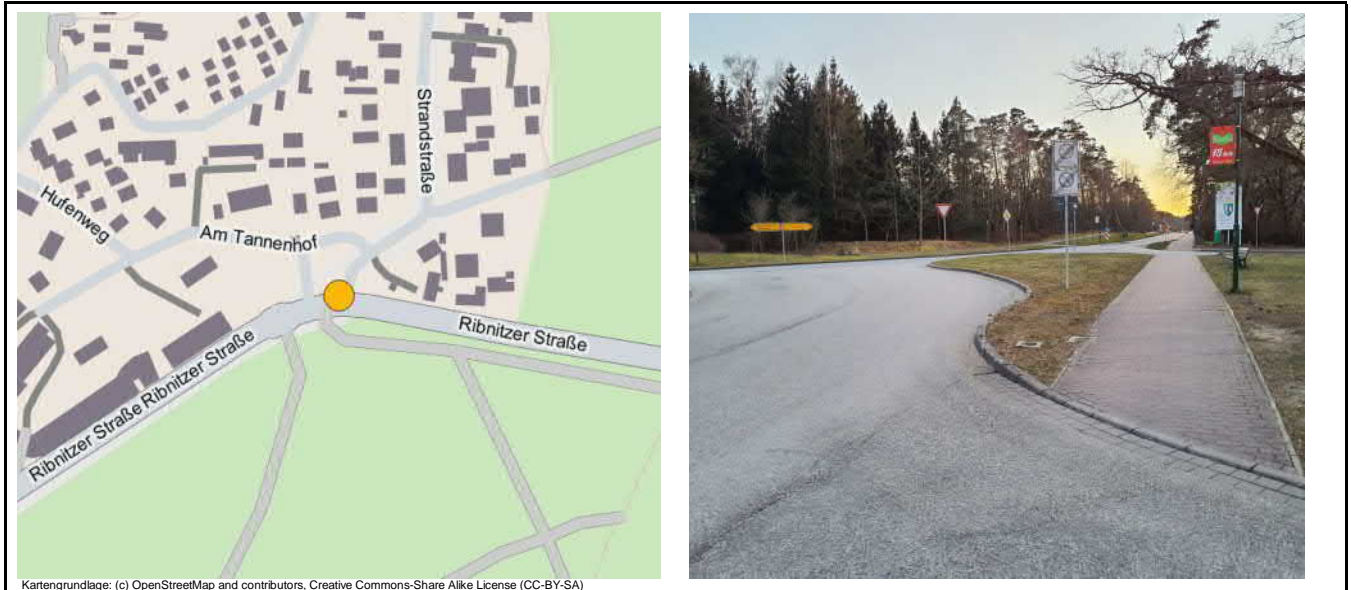
<b>Bemerkungen</b> Herstellung einer befestigten Aufstellfläche für den Radverkehr gegenüber der Zufahrt.
--

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M020 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Ribnitzer Straße / Strandstraße / Am Tannenhof		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Land (MV)	<b>Vzul</b> 50 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenbeschreibung	Nichtabknickende Vorfahrt
Weitere Beschreibung	



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	3	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
<b>Gesamt (max. 7)</b>			<b>6</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	groß (über 75.000 €)
----------------------------	----------------------

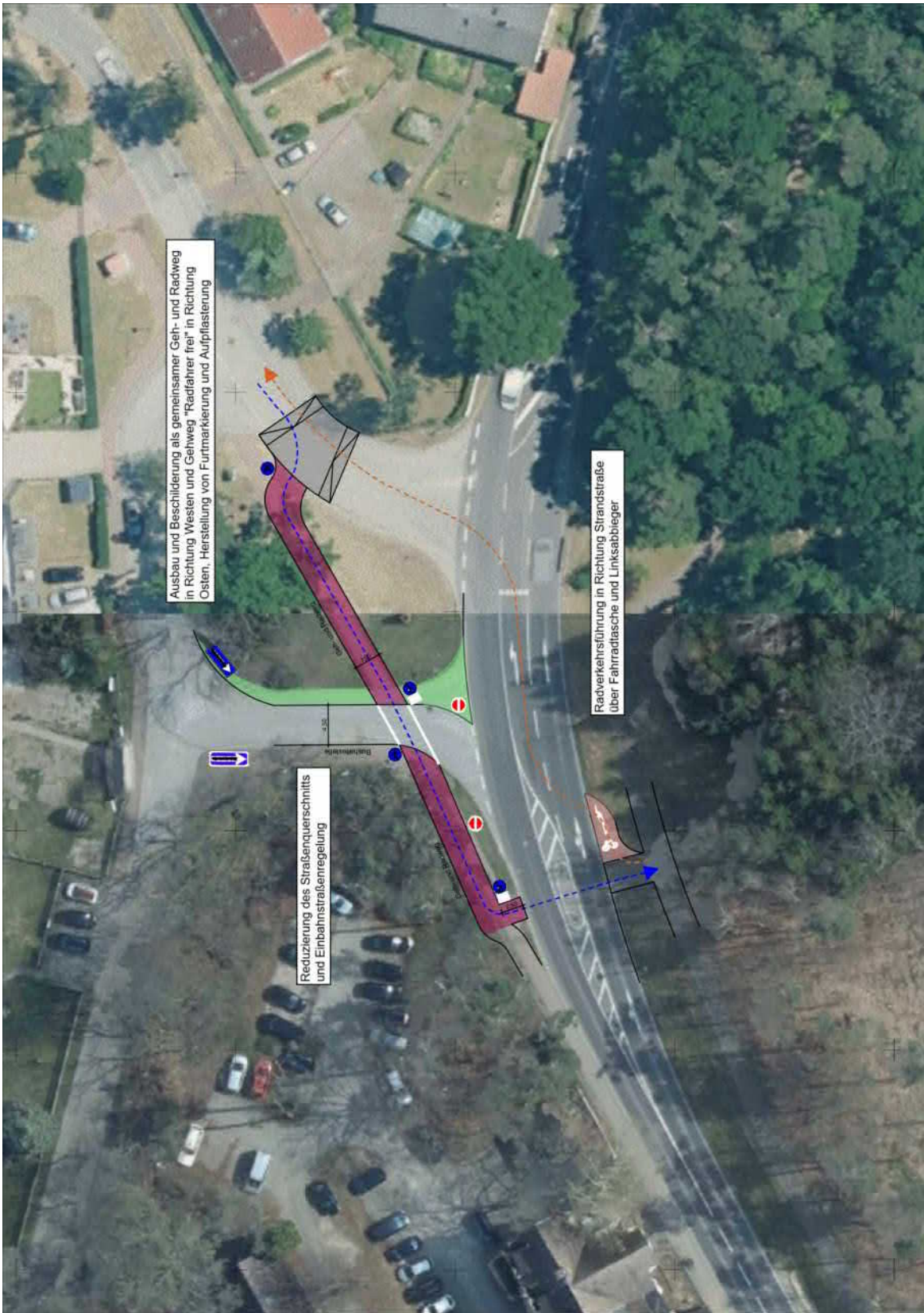
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Veranschaulichung der empfohlenen Maßnahmenbestandteile in der Konzeptskizze auf der nächsten Seite. Ausbau zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit einer Breite von mindestens 3,00 m in Richtung Westen. Beschilderung als Gehweg mit Radfahrer frei in Richtung Osten. Radverkehrsführung in Richtung Strandstraße über Fahrradtasche und vorhandenen Linksabbieger auf der Fahrbahn. Zusätzlich Herstellung einer Furt in der Ausfahrt der Bushaltestelle. Auf-/Ausleitung zur Strandstraße östlich des Knotenpunktes Strandstraße/Am Tannenhof über eine Aufpflasterung. Veränderte Verkehrsführung und Einengung im Bereich der Bushaltestelle.

\* kann im Einzelfall abweichen

Konzeptskizze

Ribnitzer Straße / Strandstraße / Am Tannenhof



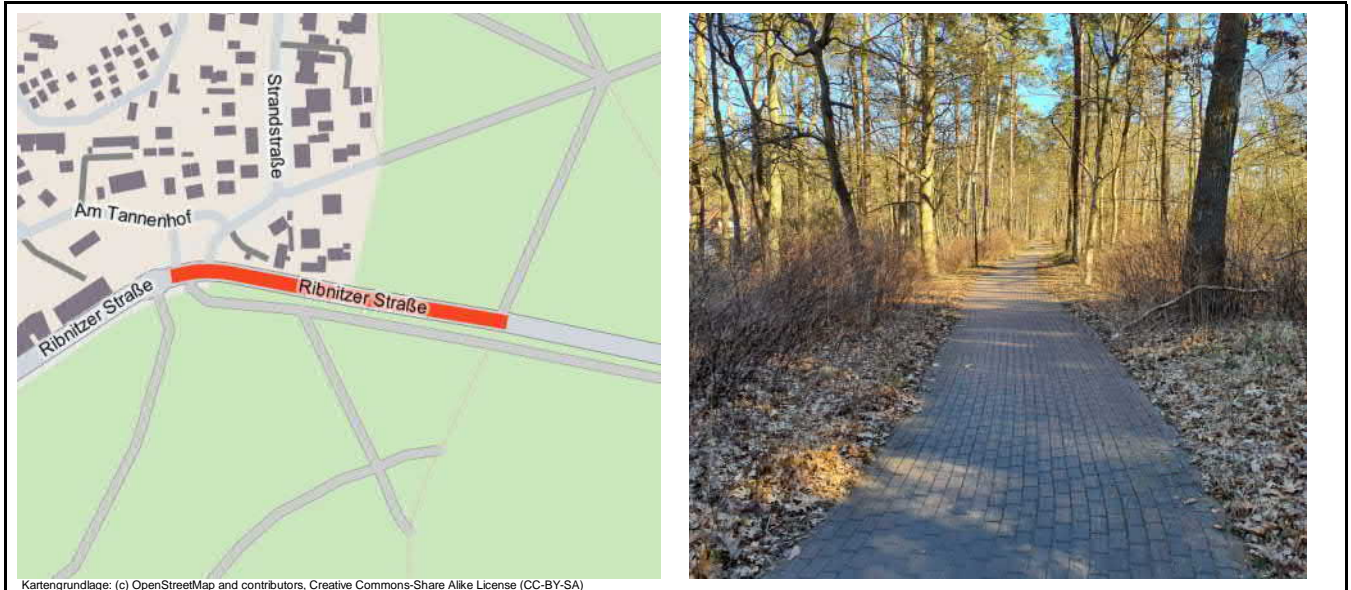
Kartengrundlage: (c) GeoBasis-DE/M-V

**Nr.: M021 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Ribnitzer Straße	Strandstraße	Hans-Fallada-Weg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	255 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,30 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

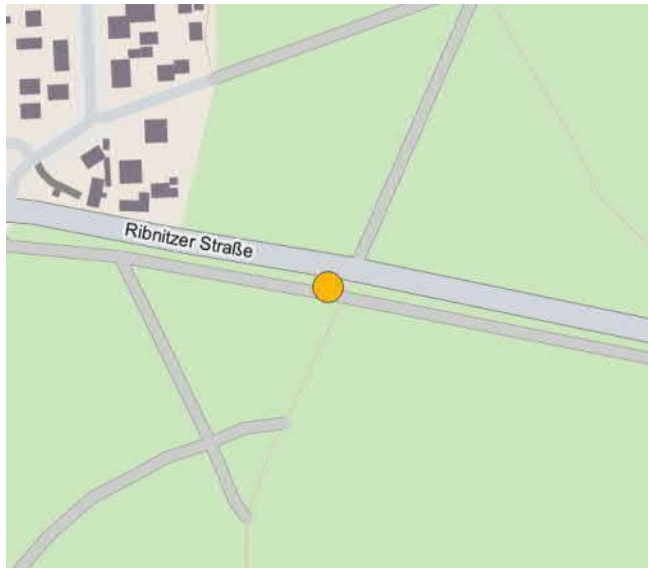

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3 Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Herstellung einer Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.: M022 Graal-Müritz</b>		<b>Barriere</b>
<b>Lage</b> Ribnitzer Straße / Hans-Fallada-Weg		
<b>Ortslage</b> Außerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b>
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	
<b>Daten im Bestand</b>		
Knotenpunktform	Barriere	
Knotenbeschreibung	Poller ungesichert	
Weitere Beschreibung		
		
<small>Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)</small>		
<b>Maßnahme</b> Prüfung auf Verzicht des Pollers		
<b>Priorisierung</b>	<b>Sofortmaßnahme</b>	
<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)	
<b>Realisierungshilfe</b>		
<b>Bemerkungen</b> Der Poller stellt durch seine niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. Die Einfahrt für den Kfz-Verkehr ist durch das Verkehrszeichen für den Geh- und Radweg untersagt.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M023 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Ribnitzer Straße	Hans-Fallada-Weg	Parkplatz "Müritz Ost"		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	255 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte	
					Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Herstellung einer Radwegbreite von mindestens 2,50 m. Befestigung und Beleuchtung des Weges.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M024 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Ribnitzer Straße / Parkplatz "Müritz Ost"		
<b>Ortslage</b> Außerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b> 70 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenbeschreibung	Querungsstelle ohne Sicherung
Weitere Beschreibung	



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	mittel (3-4)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	hoch (5-7)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Herstellung einer Aufstellfläche auf der westlichen Fahrbahnseite (Befestigung, ausreichende Breite, geringes Gefälle), um das sichere Queren für den Radverkehr zu unterstützen.

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: M025 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Ribnitzer Straße	Parkplatz "Müritz Ost"	Graaler Landweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	445 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite < 2,50 m)
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	1
				<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Herstellung einer Radwegbreite von mindestens 2,50 m. Befestigung und Beleuchtung des Weges.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M026 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Bahnhofsweg	Parkstraße	Rostocker Straße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	585 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz <input type="checkbox"/>		Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>		Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Sonstiger Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**

Oberfläche befestigen

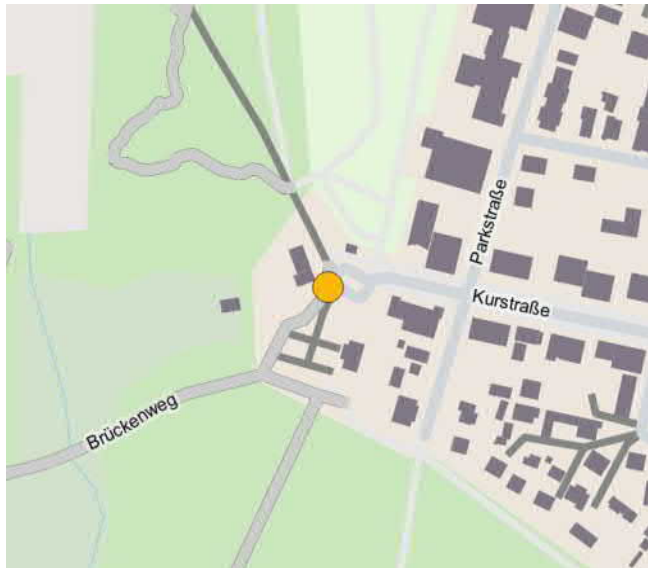

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
				Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
				Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
				<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>
Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)			

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der Oberfläche zur Gewährleistung einer ausreichenden nutzbaren Radwegbreite (mindestens 2,50 m).

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.: M027 Graal-Müritz</b>		<b>Barriere</b>
<b>Lage</b> Kurstraße / Zarnezweg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b>
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>		<b>Nutzung</b> Freizeitverkehr
<b>Daten im Bestand</b>		
Knotenpunktform	Barriere	
Knotenbeschreibung	Poller ungesichert	
Weitere Beschreibung	Internationaler Rad- und Wanderweg	
 		
<small>Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)</small>		
<b>Maßnahme</b> Abbau bzw. Ersatz des Pollers		
<b>Priorisierung</b>		<b>Sofortmaßnahme</b>
<b>Grobkostenschätzung</b>		gering (unter 10.000 €)
<b>Realisierungshilfe</b>		
<b>Bemerkungen</b> Der Poller stellt durch seine niedrige Höhe und Farbe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. Die Einfahrt für den Kfz-Verkehr ist durch das Verkehrszeichen für den Geh- und Radweg untersagt.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M028 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Zarnezweg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b> Kfz nicht zugelassen
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>		<b>Nutzung</b> Freizeitverkehr

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Einengung des Geh- und Radwegs
Knotenbeschreibung	
Weitere Beschreibung	Internationaler Rad- und Wanderweg



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Bauliche Beseitigung der Engstelle
---

<b>Priorisierung</b>  Dringlichkeit gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7)	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Beseitigung der punktuellen Einengung des Weges durch den Parkplatz und die angrenzende Vegetation (Radwegbreite mindestens 2,50 m).
--

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M029 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Brückenweg	Heuweg	Zarnezweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde / HRO		Kfz nicht zugelassen	285 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp: Sonstiger Weg (internationaler Rad- und Wanderweg)

Streckenbeschreibung:

Belagsart/Belagsmangel: Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**

Oberfläche befestigen

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	1
				<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Befestigung der Oberfläche zur Gewährleistung einer ausreichenden Radwegbreite (mindestens 2,50 m).

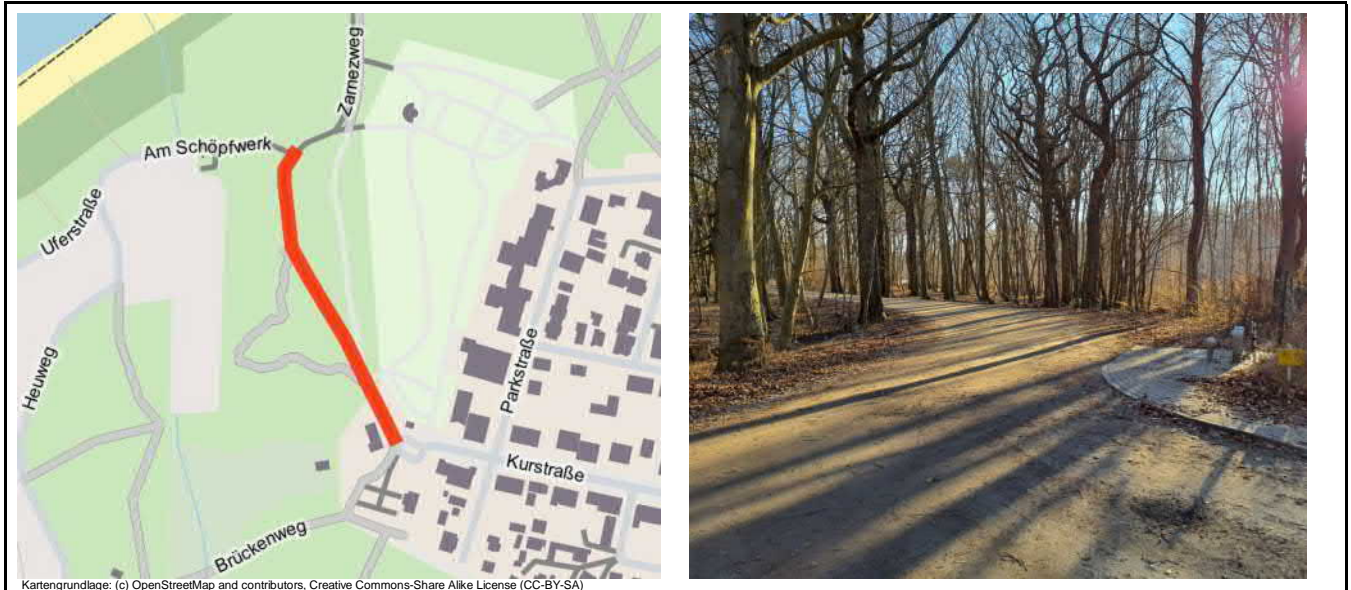
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M030 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Zarnezweg	Am Schöpfwerk	Kurstraße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	285 m
<b>Netzategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Landw./Forstw./Wasserw./ Anlieger frei Weg
Streckenbeschreibung	Verbot für Kraftfahrzeuge
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden



**Maßnahme**  
Belag abschnittsweise erneuern

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Beseitigung punktueller Schäden (vor allem Löcher)

\* kann im Einzelfall abweichen

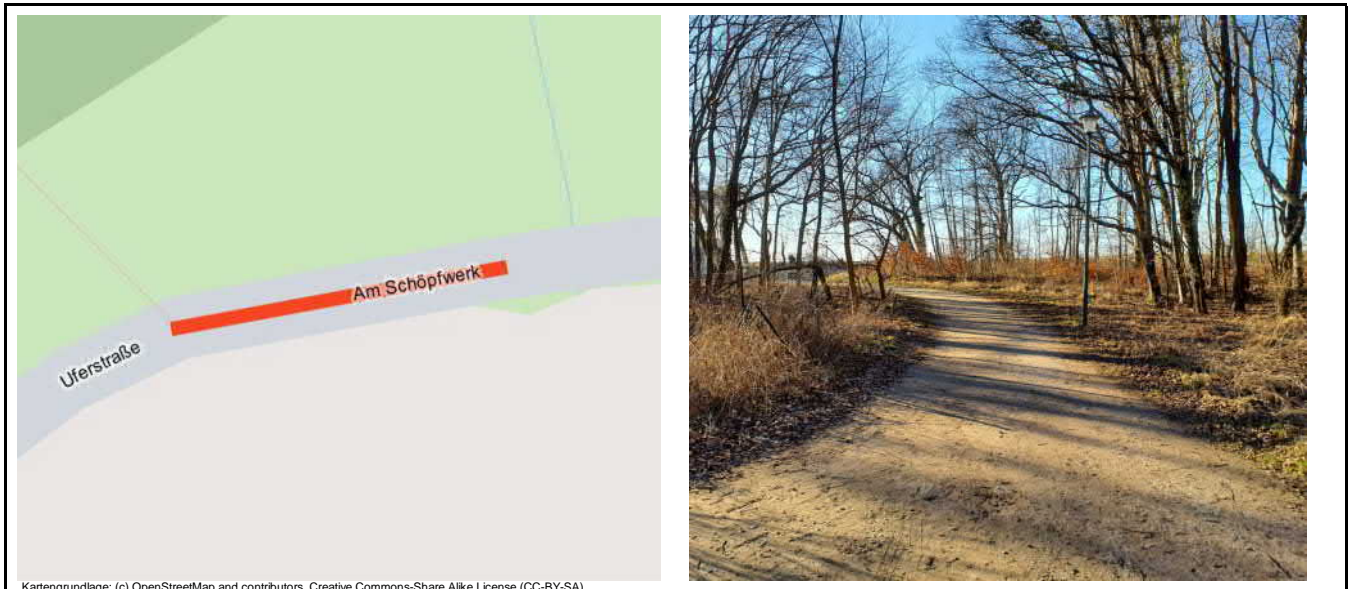
<b>Nr.:</b> M031		<b>Graal-Müritz</b>		<b>Barriere</b>	
<b>Lage</b>					
Am Schöpfwerk					
<b>Ortslage</b>		<b>Baulast*</b>		<b>Vzul</b>	
Innerorts		Gemeinde			
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz <input type="checkbox"/>		Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>		Freizeitverkehr	
<b>Daten im Bestand</b>					
Knotenpunktform		Barriere			
Knotenbeschreibung		Poller ungesichert			
Weitere Beschreibung					
					
<small>Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)</small>					
<b>Maßnahme</b>					
Prüfung auf Verzicht des Pollers					
<b>Priorisierung</b>				<b>Sofortmaßnahme</b>	
<b>Grobkostenschätzung</b>				gering (unter 10.000 €)	
<b>Realisierungshilfe</b>					
<b>Bemerkungen</b>					
Der Poller stellt durch seine niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar.					

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> M032	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Belag</b>
------------------	---------------------	--------------

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Am Schöpfwerk	Heuweg	Brücke		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	40 m
<b>Netzategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landw./Forstw./Wasserw./ Anlieger frei Weg
Streckenbeschreibung	Verbot für Kraftfahrzeuge
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>
Oberfläche befestigen

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
	mittel (3-4)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	hoch (5-7)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Befestigung des lockeren, sandigen Untergrundes im Bereich der Strandzugänge, da eine erhöhte Sturzgefahr für den Radverkehr besteht.

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: M033 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Uferstraße	Campingplatz	Heuweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		50 km/h	310 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Streckenbeschreibung	Tempo-30-Zone
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden



**Maßnahme**  
Belag erneuern

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte	
					Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

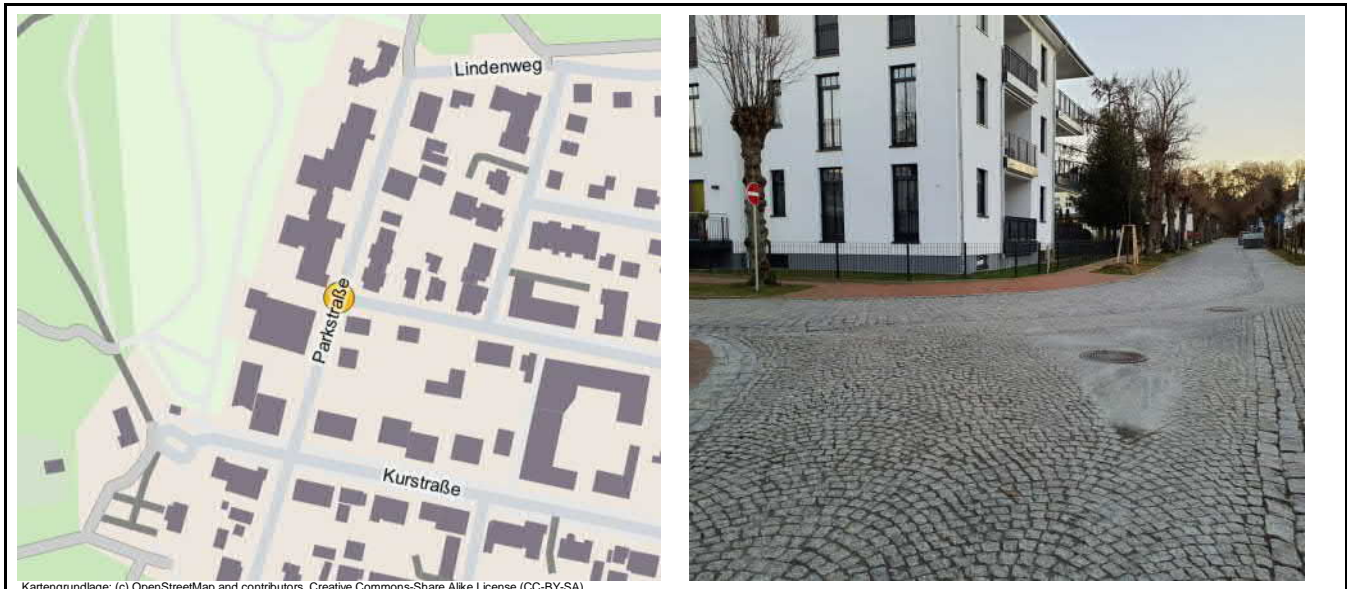
**Bemerkungen**  
Erneuerung der Fahrbahnoberfläche aufgrund bestehender Risse und Löcher.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M034 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Lage</b> Parkstraße / Fritz-Reuter-Straße		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b> 30 km/h
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>		<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Sonstiger Knoten
Knotenbeschreibung	Rechts vor links
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b> Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)
---

<b>Priorisierung</b>  Dringlichkeit    gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1	Punkte
	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	mittel (10.000 € bis 75.000 €)
----------------------------	--------------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Anpassung der Pflasterung im Kreuzungsbereich, sodass nicht mehr der Eindruck entsteht, dass es sich um eine abknickende Vorfahrt handelt.
--

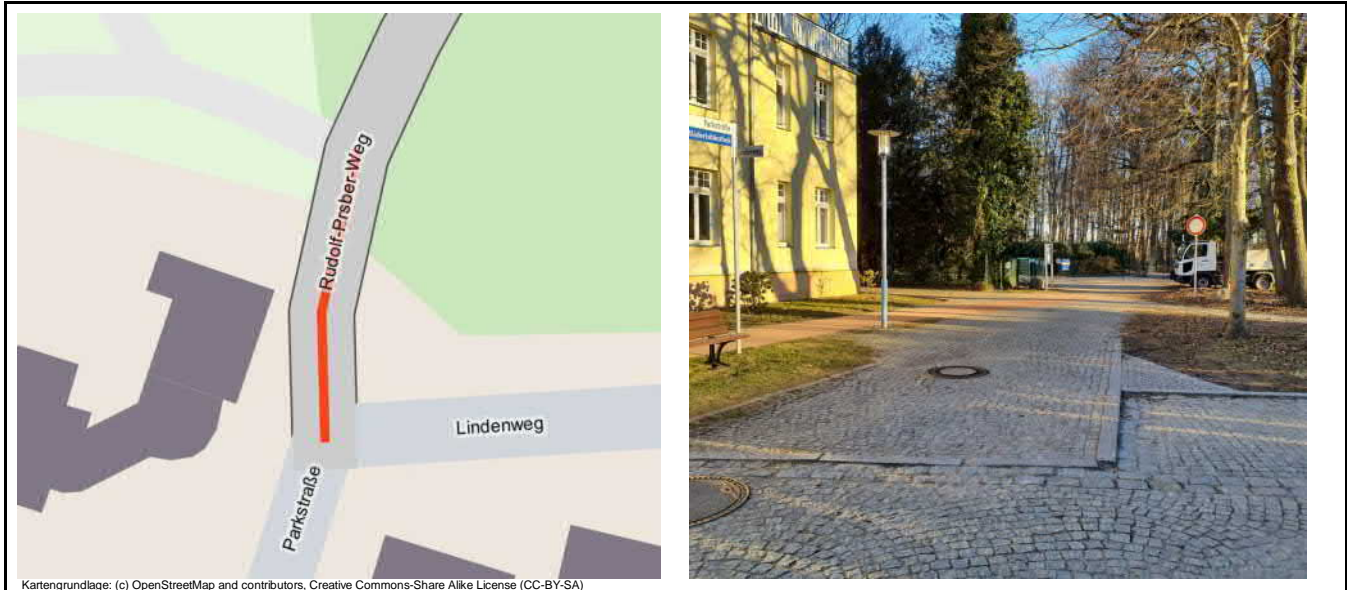
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M035 Graal-Müritz StVO-Beschilderung**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Parkstraße	Rudolf-Presber-Weg	Lindenweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	35 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Streckenbeschreibung	Tempo-30-Zone
Belagsart/Belagsmangel	Natursteinpflaster/keine Schäden



**Maßnahme**  
StVO-Beschilderung anpassen

**Priorisierung** **Sofortmaßnahme**

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Anbringung des Zusatzschildes "Radfahrer frei" unterhalb des Verkehrszeichens 250 ("Durchfahrt verboten"). Alternativ Austausch durch das Verkehrszeichen 260 ("Verbot für Kraftfahrzeuge"). Zusätzlich Markierung eines Radfahrerpiktogramms auf der Fahrbahn und eines Fußgängerpiktogramms auf dem Beginn des Gehwegs in Richtung Süden zur Verdeutlichung der Führung.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M036 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Rudolf-Presber-Weg	Parkstraße	Philosophenweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	60 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Sonstiger Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
Oberfläche befestigen

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
	Dringlichkeit	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
	gering (1-2)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	mittel (3-4)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>
hoch (5-7)				

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Herstellung eines ebenen Oberflächenbelages im Bereich der Kanaldeckel zur Verringerung der Sturzgefahr für den Radverkehr.

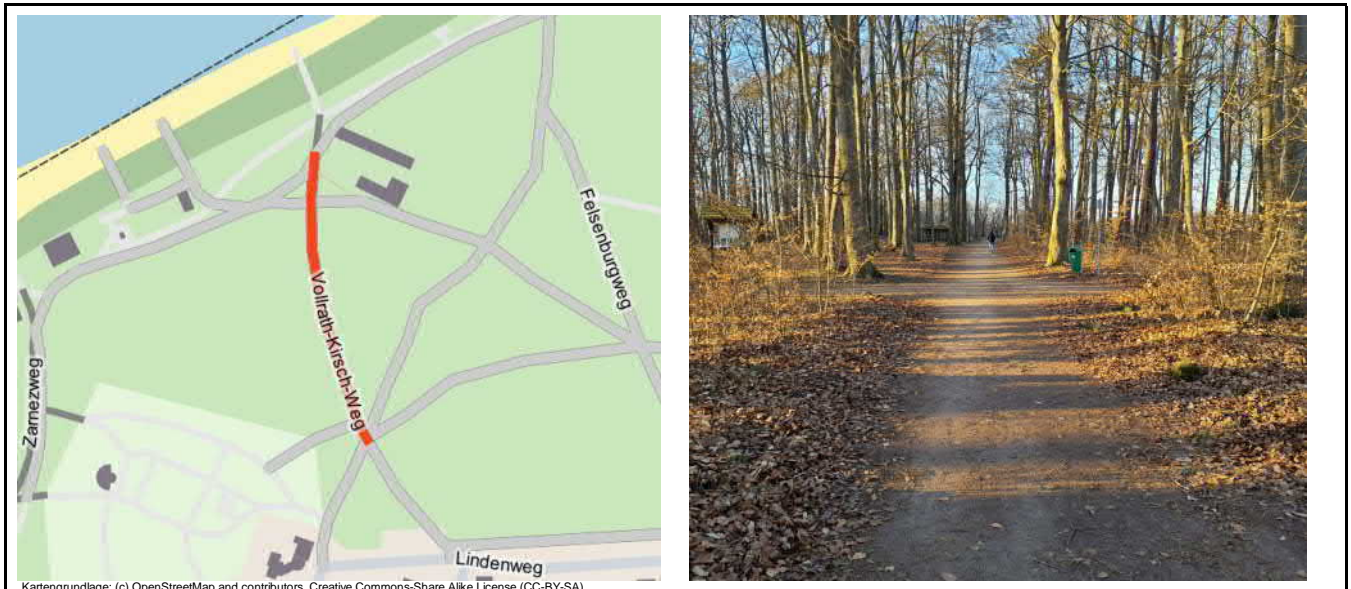
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M037 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Vollrath-Kirsch-Weg	Severa-Dennstedt-Weg	Rudolf-Presber-Weg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	205 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Sonstiger Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
Oberfläche befestigen

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Herstellung eines ebenen Oberflächenbelages im Bereich der Kanaldeckel zur Verringerung der Sturzgefahr für den Radverkehr.

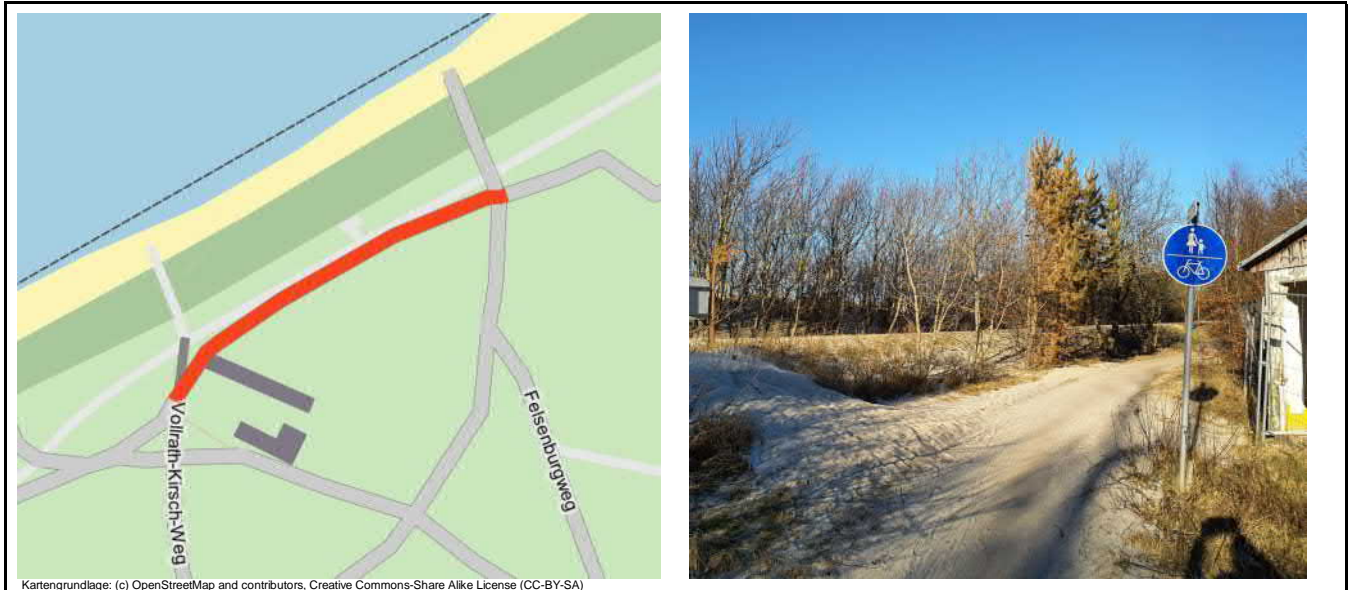
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M038 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Felsenburgweg	Vollrath-Kirsch-Weg	Rudolf-Presber-Weg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	200 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)			

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der sandigen Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

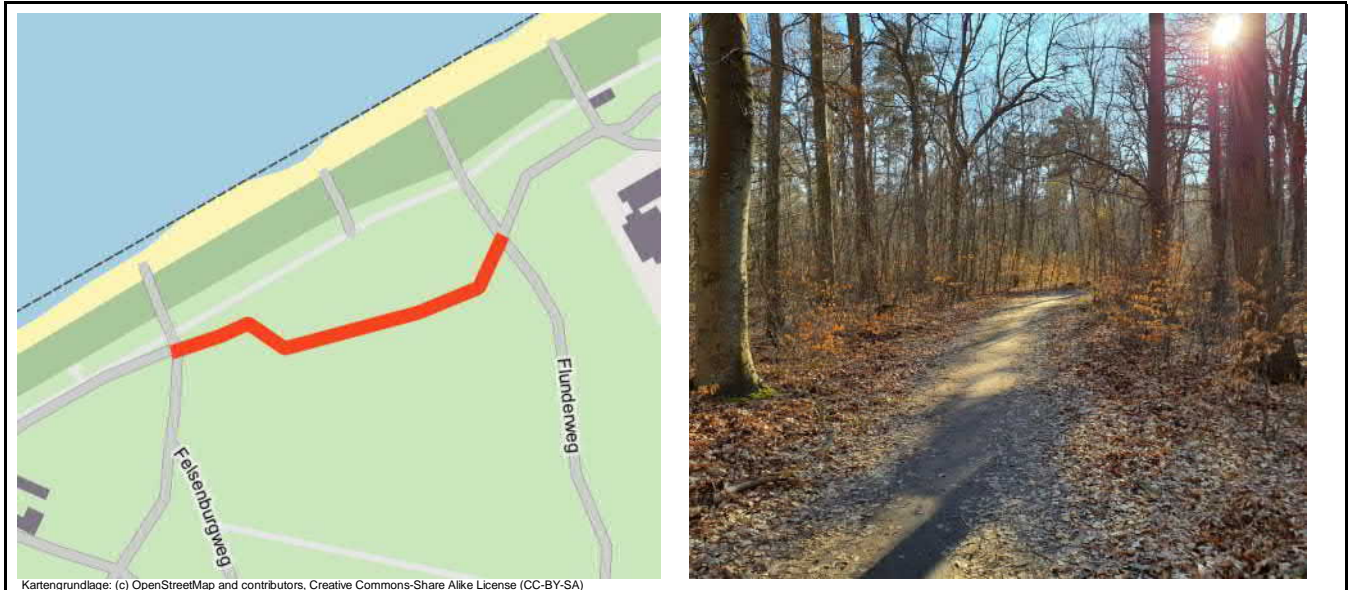
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M039 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Felsenburgweg	Rudolf-Presber-Weg	Flunderweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	280 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg, Geh-/Radweg gemeinsam
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**

Belag abschnittsweise erneuern

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte	
					Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>


**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Beseitigung der Gefahrenstellen durch herausragende Baumwurzeln.

\* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M040 Graal-Müritz		StVO-Beschilderung		
<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Lindenweg	Friedensstraße	Dr.-Leber-Straße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	380 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp	Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg			
Streckenbeschreibung	Tempo-30-Zone			
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden			
				
<b>Maßnahme</b>				
Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben				
<b>Priorisierung</b>		<b>Sofortmaßnahme</b>		
Grobkostenschätzung		gering (unter 10.000 €)		
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				
Beschilderung der Nebenanlage als Gehweg ohne Benutzungspflicht für den Radverkehr. Der im Bestand als gemeinsamer Geh- und Radweg in beide Richtungen beschilderte Weg weist keine ausreichende Breite zur Nutzung für den Radverkehr auf. Eine Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn in der Tempo-30-Zone wird empfohlen.				

\* kann im Einzelfall abweichen

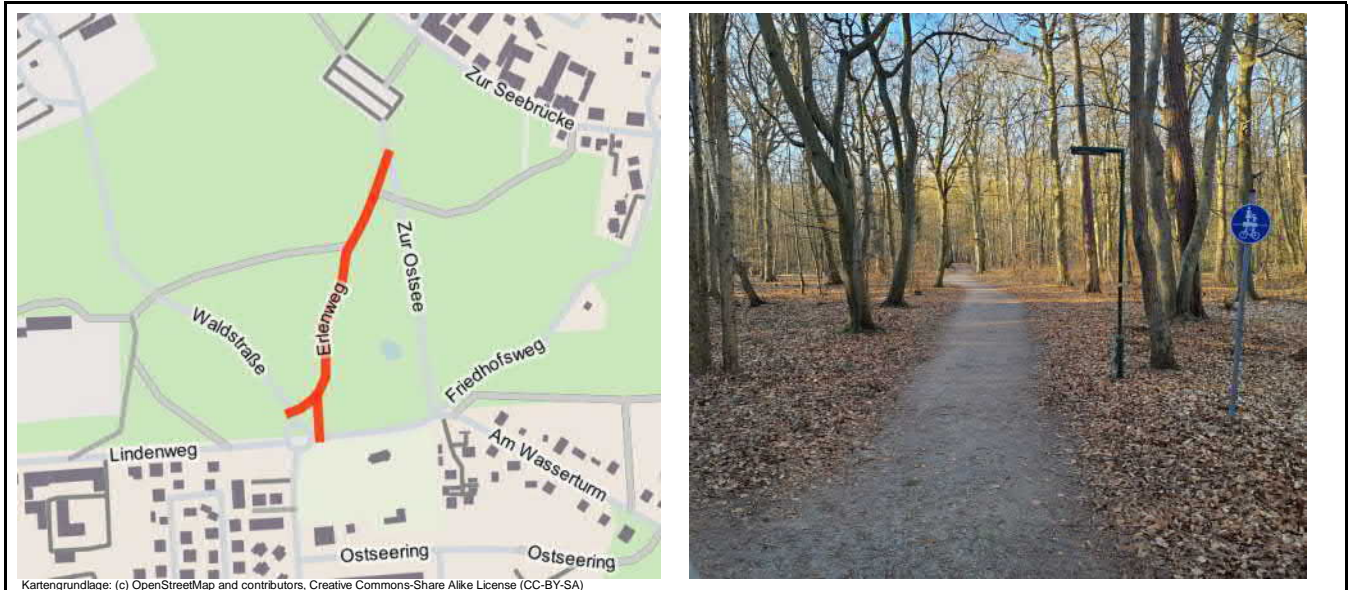


**Nr.: M041 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Erlenweg	Zur Ostsee	Waldstraße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	360 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg, Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
	Dringlichkeit	gering	mittel	hoch	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
		(1-2)	(3-4)	(5-7)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>				<b>2 Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M042 Graal-Müritz StVO-Beschilderung**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Kastanienallee	Lindenweg	Ostseering		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		50 km/h	360 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen

<b>Priorisierung</b>	<b>Sofortmaßnahme</b>
----------------------	-----------------------

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Umgestaltung zur Tempo-30-Zone. Umsetzung im Zusammenhang mit Maßnahme M043 sinnvoll.

\* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M043 Graal-Müritz		StVO-Beschilderung		
<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Kastanienallee	Ostseering	Lange Straße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		50 km/h	285 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp	Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts mit Parken)			
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,50 m)			
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/punktuell auftretende Schäden			
				
<small>Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)</small>				
<b>Maßnahme</b>				
Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen				
<b>Priorisierung</b>		<b>Sofortmaßnahme</b>		
Grobkostenschätzung		gering (unter 10.000 €)		
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				
Umgestaltung zur Tempo-30-Zone. Umsetzung im Zusammenhang mit Maßnahme M042 sinnvoll.				
Ansonsten Beseitigung der Engstelle im nördlichen Abschnitt der Straße durch Neuordnung des ruhenden Verkehrs und abschnittswisen Ausbau des Radweges.				

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.: M044 Graal-Müritz</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>		
<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Ostseering	Zufahrt Ostseegrundschule	Bahnhofstraße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	150 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Alltagsverkehr
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)			
Streckenbeschreibung	Einbahnstraße (für Rad nicht freigegeben)			
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden			
				
<small>Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)</small>				
<b>Maßnahme</b>				
Einbahnstraße für den Radverkehr freigeben				
<b>Priorisierung</b>		<b>Sofortmaßnahme</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>		gering (unter 10.000 €)		
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				
Freigabe der Einbahnstraße für die beidseitige Nutzung durch den Radverkehr. Die Straße weist grundsätzlich eine ausreichende Breite dafür auf.				

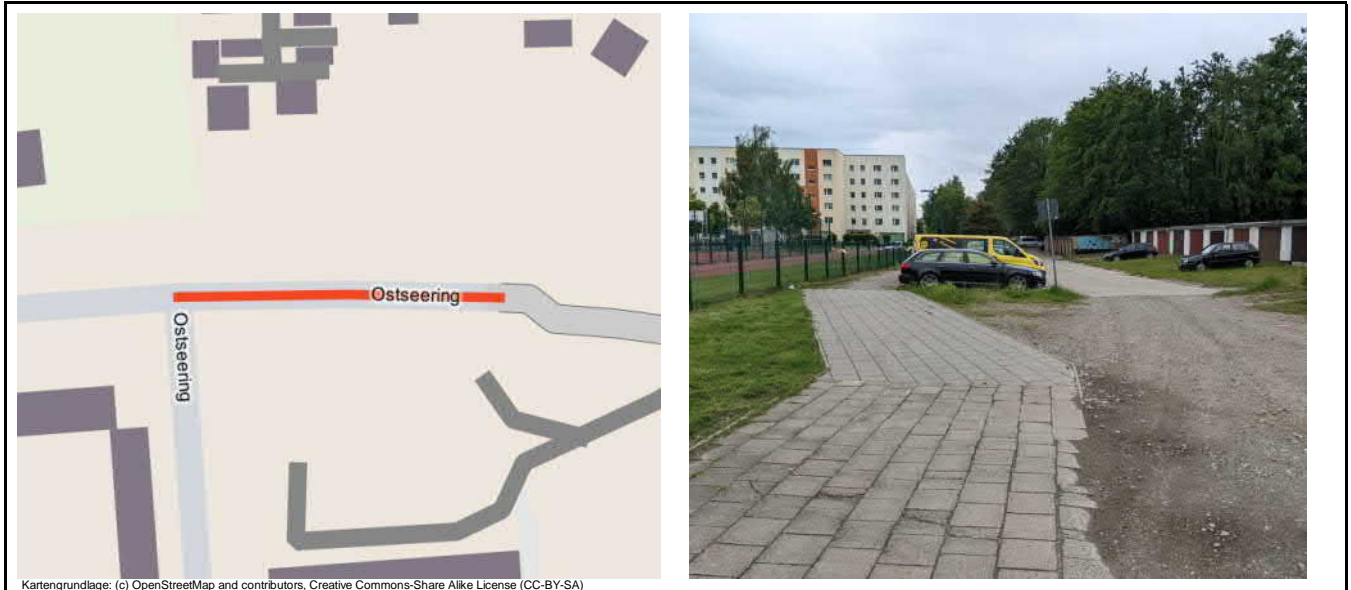
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M045 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Ostseering	Beginn Parkstände	Geh- und Radweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	90 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Streckenbeschreibung	Tempo-30-Zone
Belagsart/Belagsmangel	Beton/punktuell auftretende Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
Belag nach Qualitätsstandard ersetzen

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte	
					Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Ausbau der Überleitung am Ende der Straße auf den Geh- und Radweg (Übergang Betonplatten/Schotterweg). Zusätzlich Erneuerung der Fahrbahnoberfläche zwischen Garagen und Querparkständen empfohlen.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M046 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Geh- und Radweg	Ostseering	Am Wasserturm		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	175 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Gehweg mit Radfahrer frei (Breite 2,50 m bis < 3,00 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster / Plattenbelag/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**

Belag abschnittsweise erneuern

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)			

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Erneuerung der Oberfläche im Bereich der fehlenden Pflasterung.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M047 Graal-Müritz** **Barriere**

<b>Lage</b> Am Wasserturm / Ostseering		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b>
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Alltagsverkehr

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Barriere
Knotenbeschreibung	Poller ungesichert
Weitere Beschreibung	



<b>Maßnahme</b>
Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Priorisierung</b>	<b>Sofortmaßnahme</b>
----------------------	-----------------------

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung 11.1-3 RadNETZ BW
---------------------------	--------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Die Poller stellen durch ihre niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M048 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Am Wasserturm	Ostseering	Birkenallee		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	70 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp: Sonstiger Weg

Streckenbeschreibung:

Belagsart/Belagsmangel: Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
Oberfläche befestigen

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
<b>Dringlichkeit</b>	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

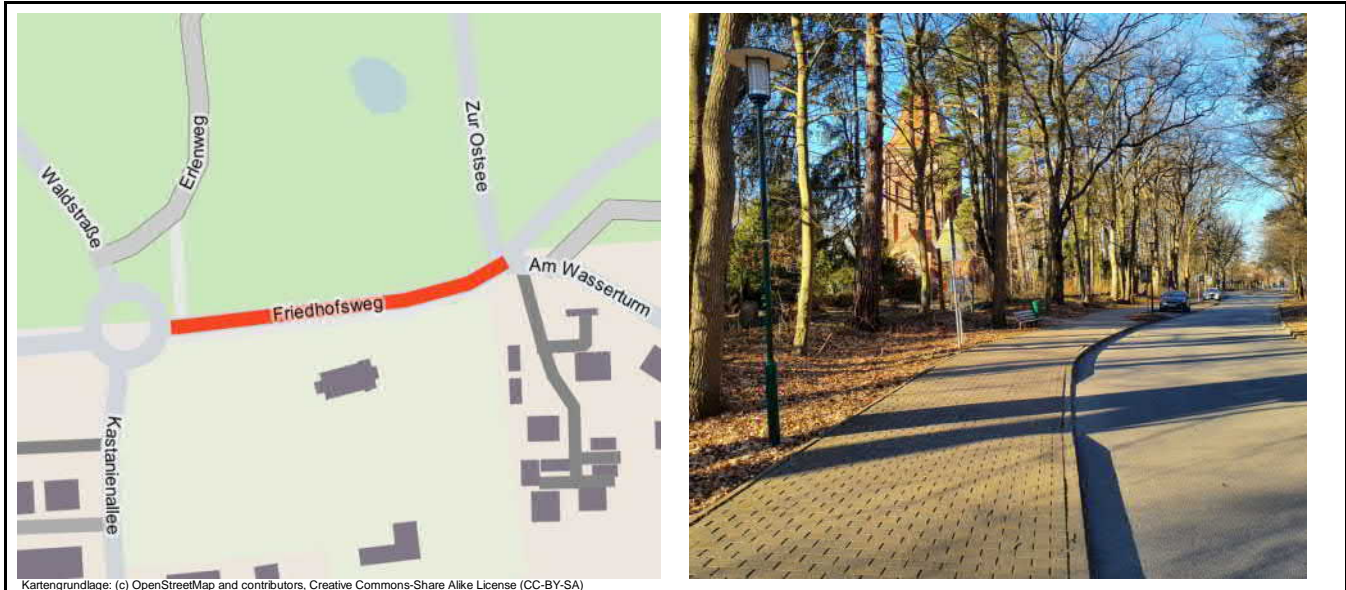


**Nr.: M049 Graal-Müritz StVO-Beschilderung**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Friedhofsweg	Kastanienallee	Am Wasserturm		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		50 km/h	225 m
<b>Netzategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts mit Parken)
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,40 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fasse/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen

<b>Priorisierung</b>	<b>Sofortmaßnahme</b>
----------------------	-----------------------

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Umgestaltung zur Tempo-30-Zone. Umsetzung im Zusammenhang mit Maßnahme M050 sinnvoll.  
  
Ansonsten Ausbau der gemeinsamen Geh- und Radwege inklusive Querungshilfe und Ausleitungen erforderlich.

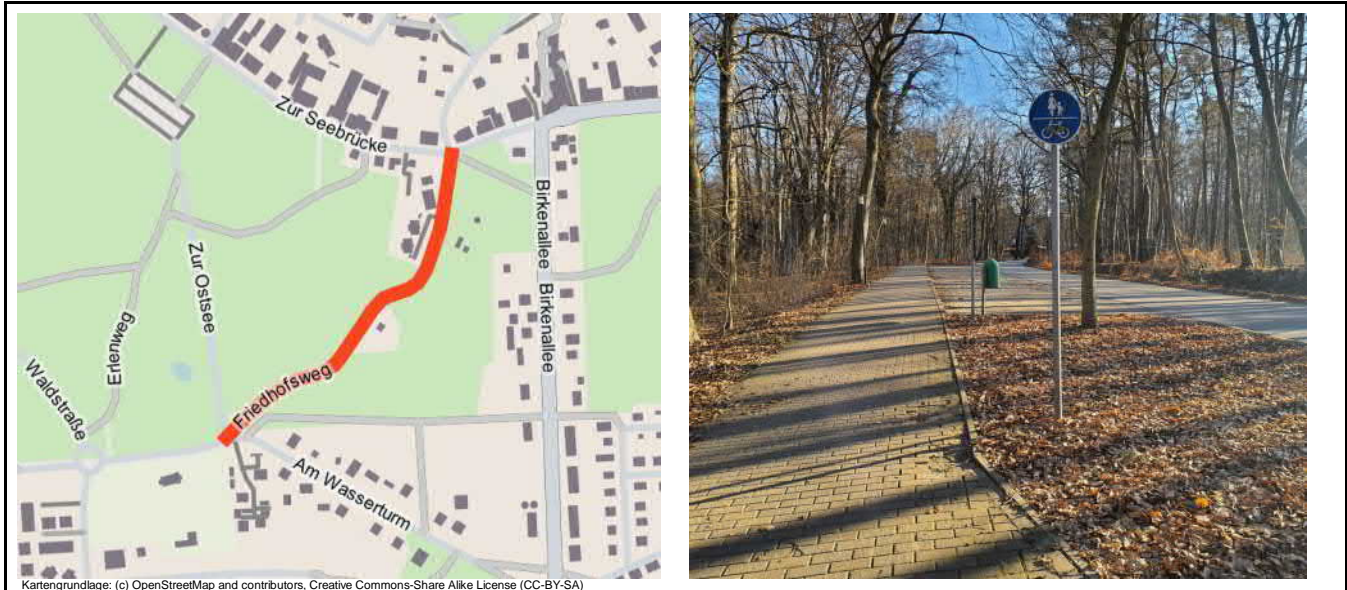
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M050 Graal-Müritz StVO-Beschilderung**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Friedhofsweg	Am Wasserturm	Zur Seebrücke		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		50 km/h	420 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts mit Parken)
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,40 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



**Maßnahme**

Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen

<b>Priorisierung</b>	<b>Sofortmaßnahme</b>
<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Umgestaltung zur Tempo-30-Zone. Umsetzung im Zusammenhang mit Maßnahme M049 sinnvoll.

Ansonsten Ausbau der gemeinsamen Geh- und Radwege inklusive Querungshilfe und Ausleitungen erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M051 Graal-Müritz StVO-Beschilderung**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Zur Seebrücke	Friedhofsweg	Birkenallee		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		50 km/h	110 m
<b>Netzategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)

Streckenbeschreibung

Belagsart/Belagsmangel Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

**Priorisierung** **Sofortmaßnahme**

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Umgestaltung zur Tempo-30-Zone. Umsetzung im Zusammenhang mit Maßnahme M049 und M050 sinnvoll.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M052 Graal-Müritz Neubau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Kirchsteigweg	Birkenallee	Ribnitzer Straße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	345 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Sonstiger Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m (innerorts)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4 Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Ausbau des bestehenden Waldweges als gemeinsamen Geh- und Radweg mit einer nutzbaren Breite von mindestens 3,00 m. Die Strecke bietet eine Alternativroute zur Führung über den Knotenpunkt Birkenallee / Ribnitzer Straße / Zur Seebrücke.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M053 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Schulweg	Ribnitzer Straße	Graaler Landweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	650 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg, Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
<b>Gesamt (max. 7)</b>			<b>2</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

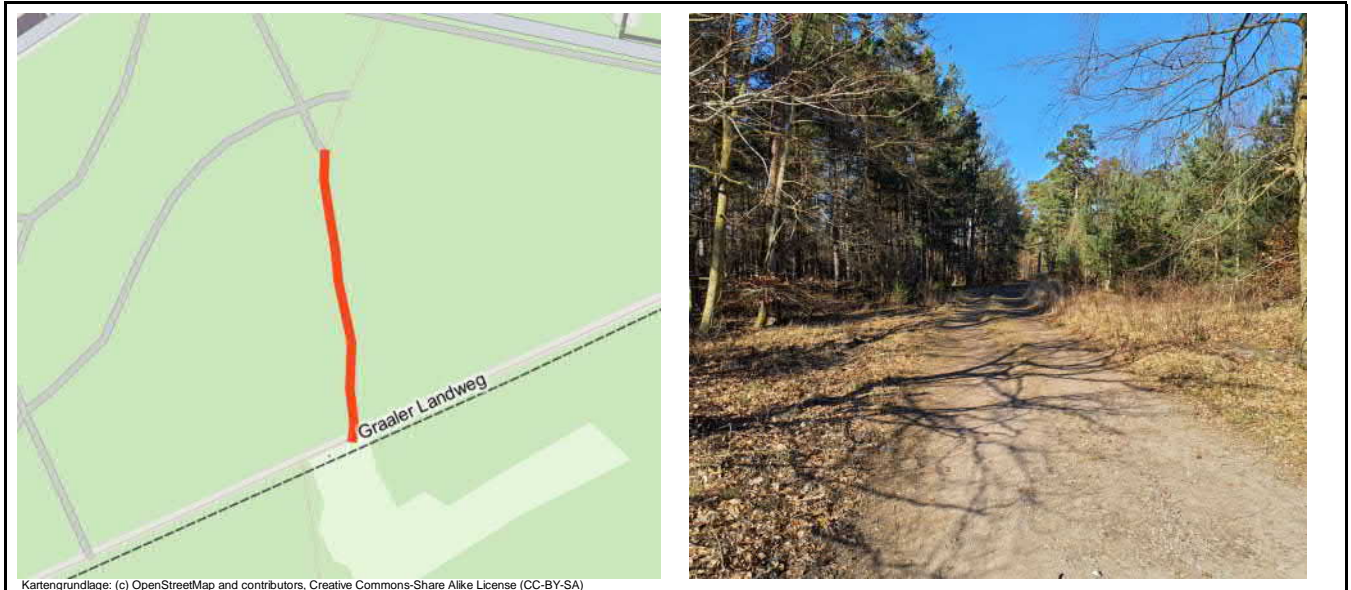
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M054 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Waldweg	Graaler Landweg	Kreuzung Waldwege		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	300 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Sonstiger Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
Oberfläche befestigen

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
	Dringlichkeit	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
	gering (1-2)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	mittel (3-4)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>
hoch (5-7)				

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M055 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Waldweg	Kreuzung Waldwege	Ribnitzer Straße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	215 m
<b>Netzategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Sonstiger Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
	Dringlichkeit	gering	mittel	hoch	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
		(1-2)	(3-4)	(5-7)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2 Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M056 Graal-Müritz** **Barriere**

<b>Lage</b> Parkplatz Parkschneise		
<b>Ortslage</b> Außerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b>
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Freizeitverkehr

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Barriere
Knotenbeschreibung	Poller ungesichert
Weitere Beschreibung	



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Prüfung auf Verzicht des Pollers
---

<b>Priorisierung</b>	<b>Sofortmaßnahme</b>
----------------------	-----------------------

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Die Barriere stellt durch ihre niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar. Ggf. ist der Ersatz durch eine bauliche Einengung (< 1,80 m) zur Verhinderung der Durchfahrt für den Kfz-Verkehr umzusetzen.
--

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: M057 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Waldweg	Strandstraße	Parkplatz "Parkschneise"		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	100 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp: Sonstiger Weg

Streckenbeschreibung:

Belagsart/Belagsmangel: Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/punktuell auftretende Schäden



**Maßnahme**

Belag erneuern

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	1
				<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Abschnittsweise Erneuerung der Oberflächen.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M058 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Weg entlang der Dünen	Strandstraße	Franz-Kafka-Weg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	100 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,20 m)
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	1
				<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> M059	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Um-/Ausbau</b>
------------------	---------------------	-------------------

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Weg entlang der Dünen	Franz-Kafka-Weg	Wurzelweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Sonstige		Kfz nicht zugelassen	65 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,30 m)
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
	mittel (3-4)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	hoch (5-7)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	mittel (10.000 € bis 75.000 €)
----------------------------	--------------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M060 Graal-Müritz Barriere**

<b>Lage</b> Zugang Strandpromenade (Strandstraße)		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b>
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Freizeitverkehr	

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Barriere
Knotenbeschreibung	Poller ungesichert
Weitere Beschreibung	



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers
--

<b>Priorisierung</b>	<b>Sofortmaßnahme</b>
----------------------	-----------------------

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung 11.1-3 RadNETZ BW
---------------------------	--------------------------------

<b>Bemerkungen</b> Der Poller stellt durch seine niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar.
--

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M061 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Hufenweg	Strandpromenade	Grüne Wiese		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	660 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp Landw./Forstw./Wasserw./ Anlieger frei Weg

Streckenbeschreibung

Belagsart/Belagsmangel Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
<b>Gesamt (max. 7)</b>			<b>2</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.: M062 Graal-Müritz</b>		<b>Barriere</b>
<b>Lage</b> Strandpromenade / Mittelweg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b>
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>		<b>Nutzung</b> Freizeitverkehr
<b>Daten im Bestand</b> Knotenpunktform            Barriere Knotenbeschreibung        Poller ungesichert Weitere Beschreibung		
		
<small>Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)</small>		
<b>Maßnahme</b> Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers		
<b>Priorisierung</b>		<b>Sofortmaßnahme</b>
<b>Grobkostenschätzung</b>		gering (unter 10.000 €)
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösung 11.1-3 RadNETZ BW
<b>Bemerkungen</b> Der Poller stellt durch seine niedrige Höhe und die damit verbundene schlechte Sichtbarkeit ein Gefährdungspotenzial für den Radverkehr dar.		

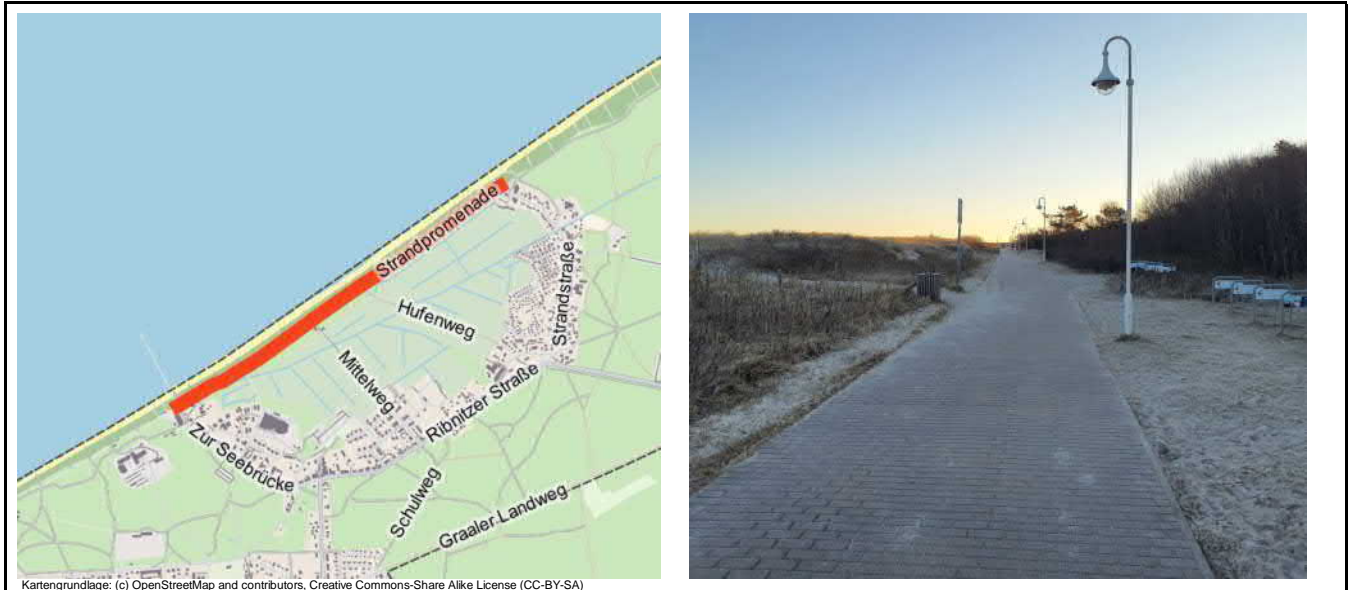
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M063 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Strandpromenade	Seebrückenvorplatz	Strandstraße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	1.725 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Gehweg (Rad frei) (Breite 2,50 m bis < 4,00 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte	
					Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Ausbau der Promenade mit Trennung von Rad- und Fußverkehr zur Verringerung des Konfliktpotenzials. Empfohlene Radweg- und Gehwegbreite jeweils mindestens 2,50 m mit Trennung durch taktiles Leitelement. Unterstützung der Nachvollziehbarkeit durch Aufbringen von Piktogrammen.

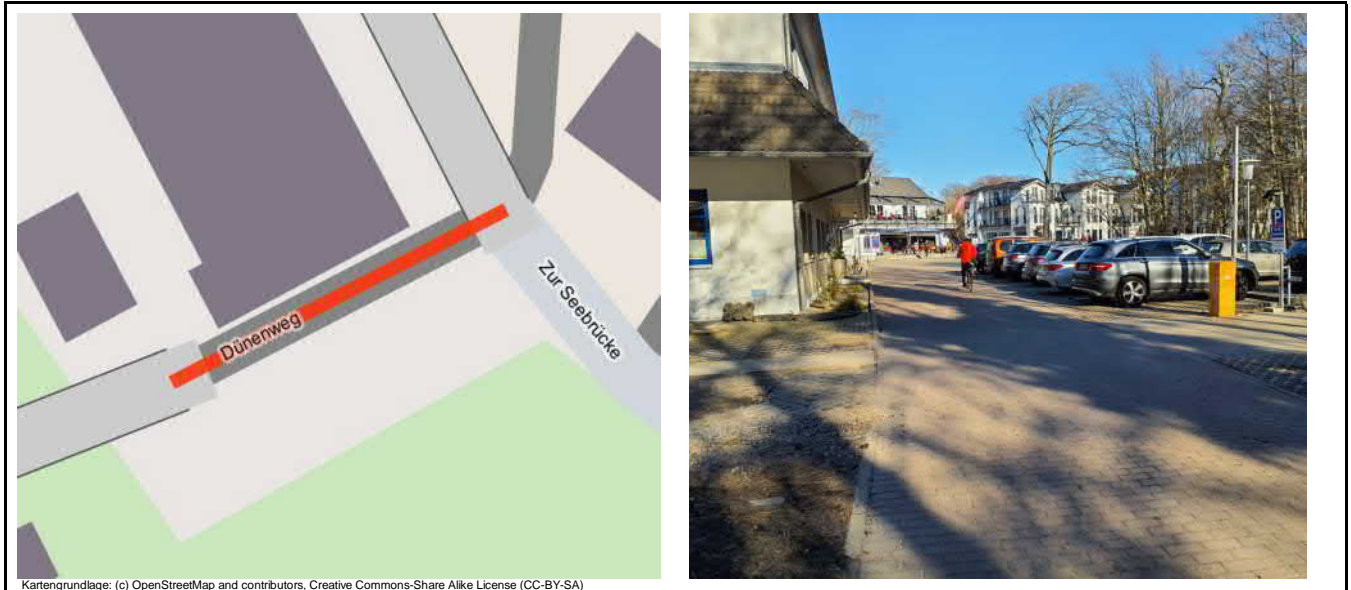
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M064 Graal-Müritz Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Dünenweg	DLRG Graal-Müritz	Zur Seebrücke		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	45 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Streckenbeschreibung	Tempo-30-Zone
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/punktuell auftretende Schäden



**Maßnahme**  
Belag abschnittsweise erneuern

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1	Punkte
	gering (1-2)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
	mittel (3-4)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4</b>	<b>Punkte</b>
hoch (5-7)				

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Beseitigung punktueller Schäden (vor allem Absackungen).

\* kann im Einzelfall abweichen



<b>Nr.:</b> M065	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Neubau</b>
------------------	---------------------	---------------

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Neuer Verbindungsweg	Dünenweg	Promenadenvorplatz		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	65 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp Weg im Bestand nicht vorhanden
Streckenbeschreibung
Belagsart/Belagsmangel



<b>Maßnahme</b>
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m (innerorts)

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Ausbauqualität (max. 2)	2	Punkte
<b>Gesamt (max. 7)</b>			<b>4</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	mittel (10.000 € bis 75.000 €)
----------------------------	--------------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Neubau eines Verbindungsweges zwischen Dünenweg und Promenadenvorplatz in Kombination mit der Errichtung (temporärer) Radabstellanlagen südlich des Gebäudes der Touristeninformation.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: MS01 Graal-Müritz Markierung**

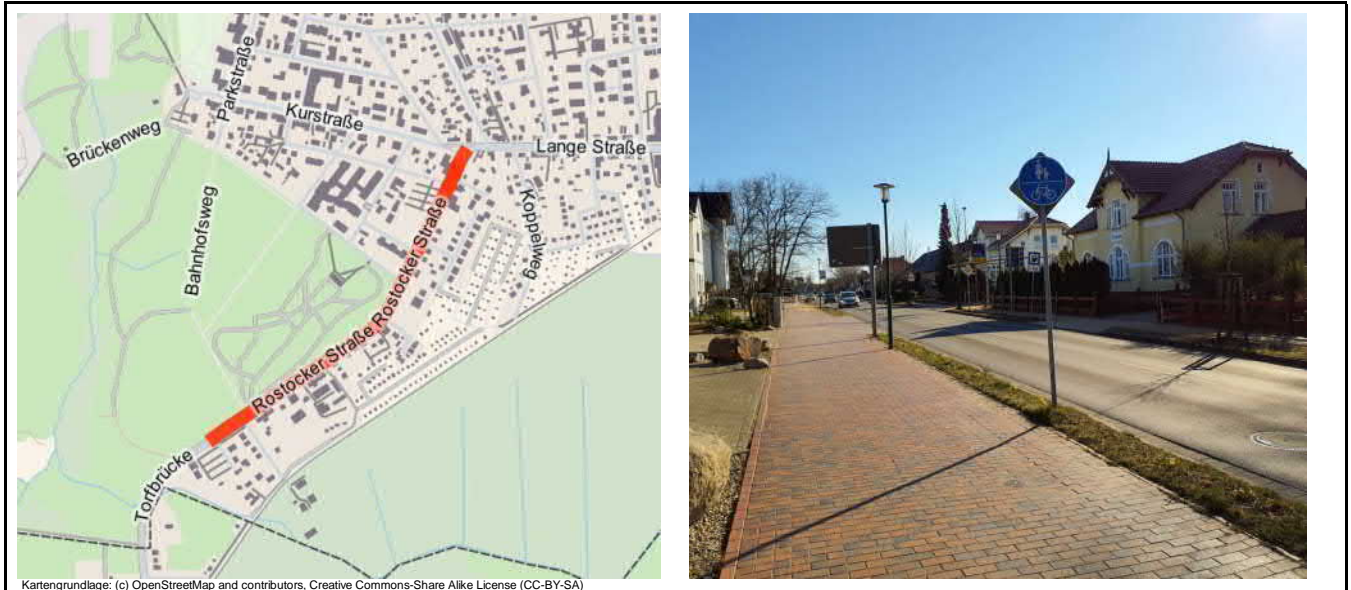
<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Rostocker Straße	Am Funkturm	Kurstraße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Land (MV)	5.500 Kfz/24 h	50 km/h	810 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)

Streckenbeschreibung Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)

Belagsart/Belagsmangel Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum), inkl. Anlage einer Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
<b>Dringlichkeit</b>	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe** Musterlösungen 3.2 RadNETZ BW

**Bemerkungen**  
 Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bei gleichzeitiger Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in Fahrtrichtung Nordosten (1,50 m). Herstellung einer Aufleitung mittels Querungshilfe am Anfang des Schutzstreifens im Südwesten. Entfall der Mittelleitlinie.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: MS02 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

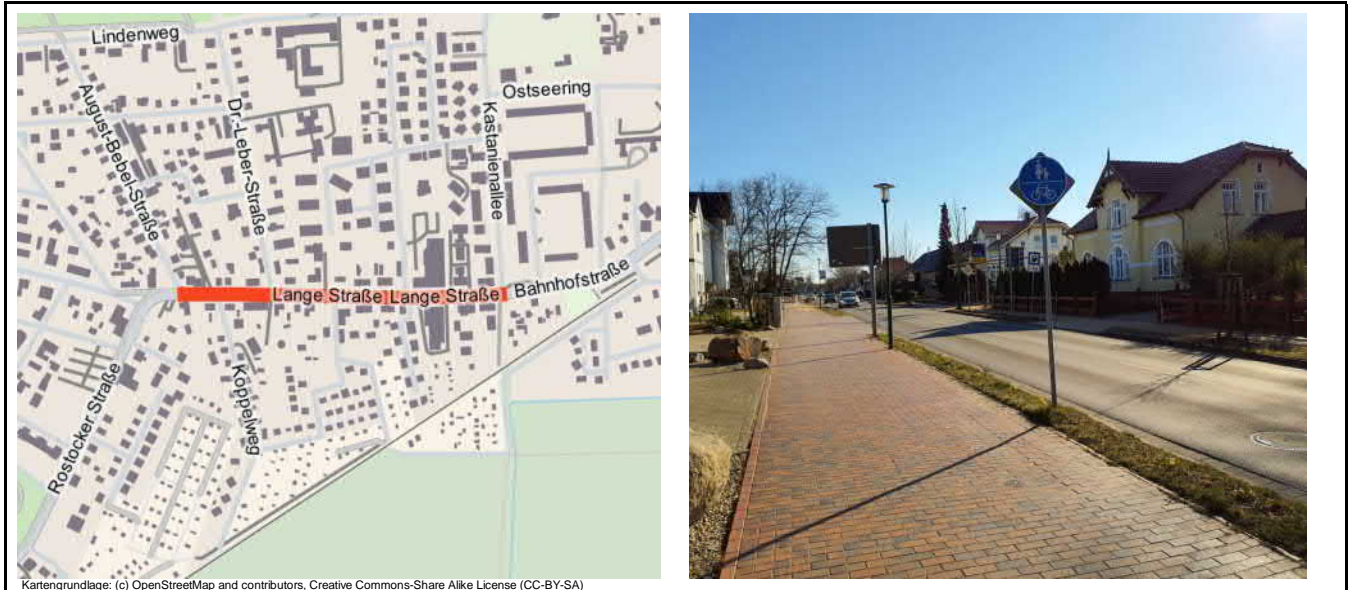
<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Lange Straße	Kurstraße	Kastanienallee		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Land (MV)	9.600 Kfz/24 h	30 km/h	460 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)

Streckenbeschreibung Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 3,00 m bis < 4,00 m)

Belagsart/Belagsmangel Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts), Markierung Schutzstreifen (einseitig) inkl. Neuordnung Straßenraum

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe** Musterlösungen 3.2 RadNETZ BW

**Bemerkungen**  
 Verbreiterung der Fahrbahn auf mindestens 6,00 m und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bei gleichzeitiger Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in Fahrtrichtung Osten (1,50 m). Entfall der Mittelleitlinie.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: MS03 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

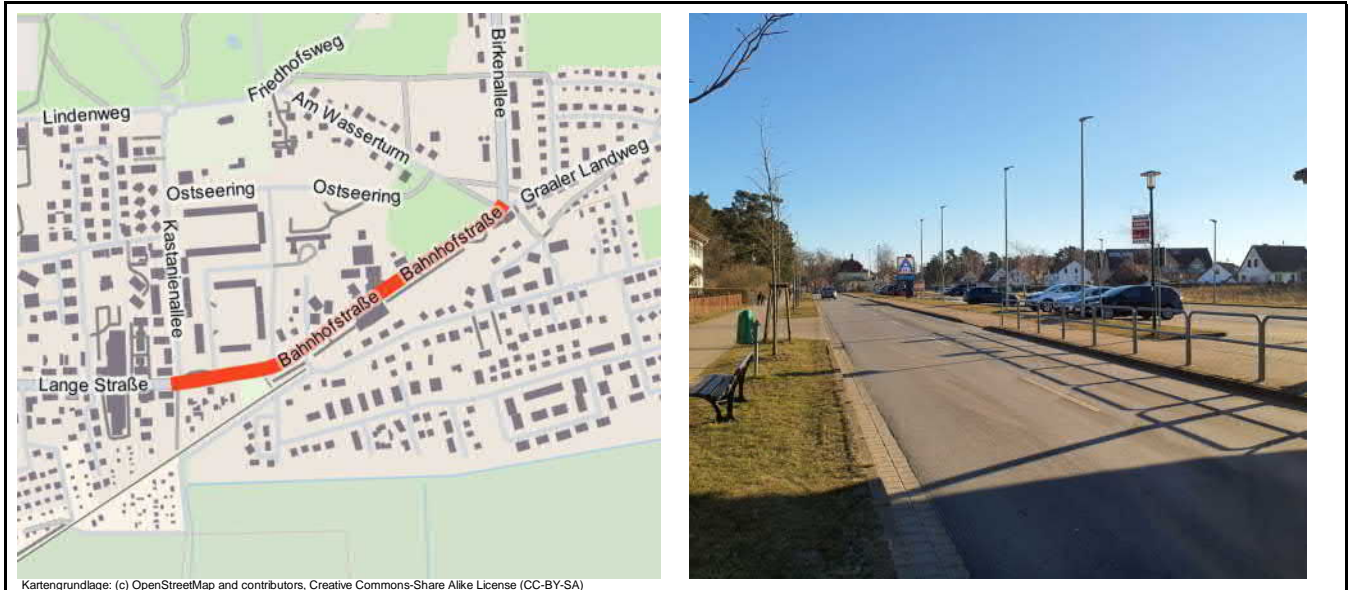
<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Bahnhofstraße	Kastanienallee	Graaler Landweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Land (MV)	5.700 Kfz/24 h	30 km/h	565 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)

Streckenbeschreibung Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)

Belagsart/Belagsmangel Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts), Markierung Schutzstreifen (einseitig) inkl. Neuordnung Straßenraum

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
			Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte	
			<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>	

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe** Musterlösungen 3.2 RadNETZ BW

**Bemerkungen**  
 Verbreiterung der Fahrbahn auf mindestens 6,00 m und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bei gleichzeitiger Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in Fahrtrichtung Nordosten (1,50 m). Entfall der Mittelleitlinie.

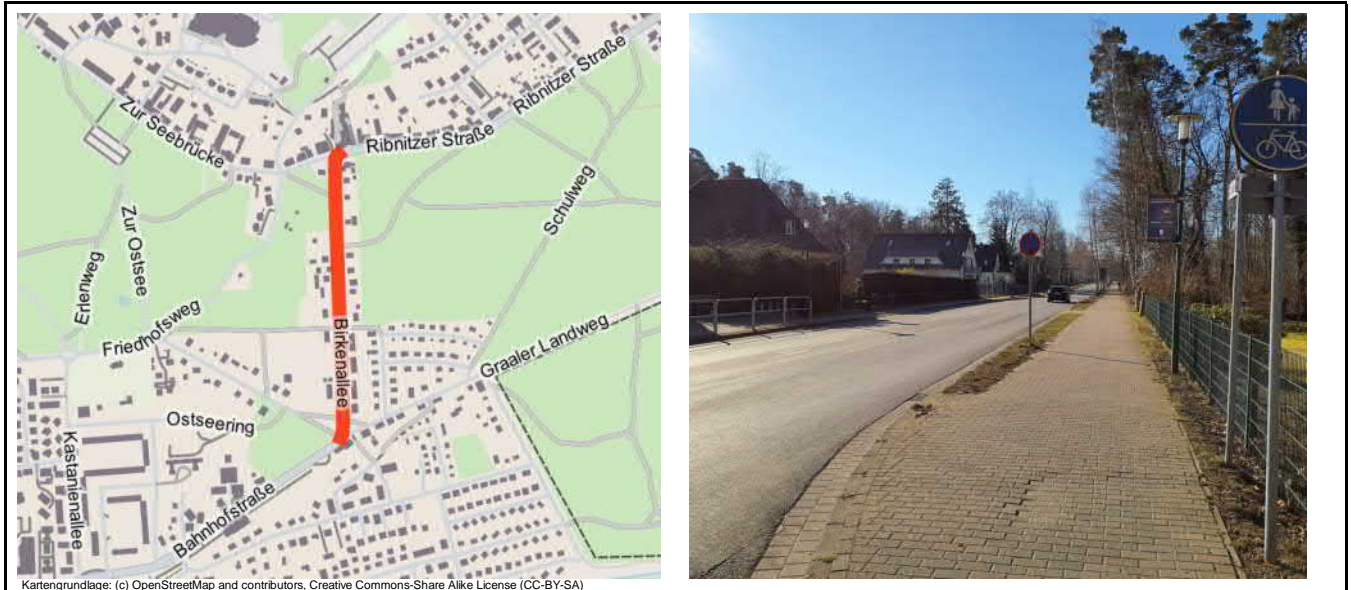
\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: MS04 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Birkenallee	Graaler Landweg	Zur Seebrücke		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Land (MV)	6.900 Kfz/24 h	50 km/h	520 m
<b>Netzkategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,50 m bis < 3,00 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts), Markierung Schutzstreifen (einseitig) inkl. Neuordnung Straßenraum

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe** Musterlösungen 3.2 RadNETZ BW

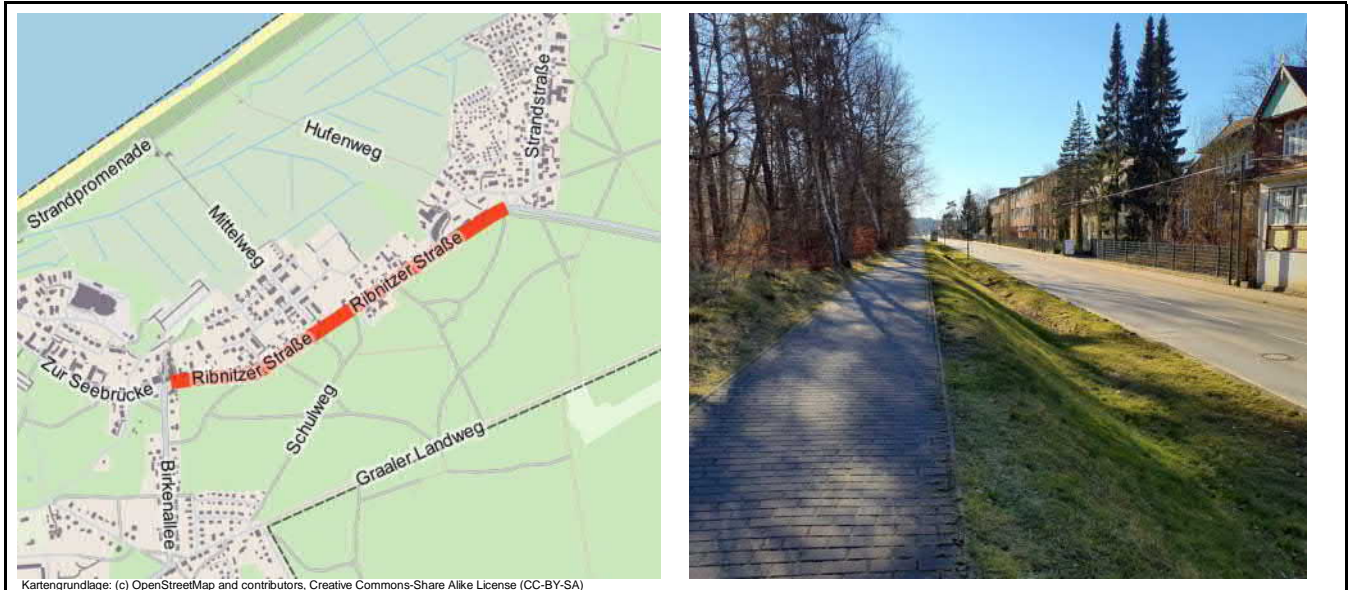
**Bemerkungen**  
 Verbreiterung der Fahrbahn auf mindestens 6,00 m und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bei gleichzeitiger Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in Fahrrichtung Norden (Breite 1,50 m). Entfall der Mittelleitlinie.

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> MS05	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Markierung</b>
------------------	---------------------	-------------------

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Ribnitzer Straße	Strandstraße	Birkenallee		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Land (MV)	4.400 Kfz/24 h	50 km/h	1.070 m
<b>Netzategorie</b>	<b>Nutzung</b>			
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr		

<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts mit Parken)
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



Kartengrundlage: (c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum), Benutzungspflicht für Radfahrer aufheben

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	mittel (10.000 € bis 75.000 €)
----------------------------	--------------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen 3.2 RadNETZ BW
---------------------------	-------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung Westen bei gleichzeitiger Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht (Breite 1,50 m). Entfall der Mittelleitlinie.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: MR01 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Rostocker Straße	Schwanenberg	Max-Holz-Straße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Land (MV)	5.500 Kfz/24 h	50 km/h	440 m
<b>Netzategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr	

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
<b>Dringlichkeit</b>	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe** ERA (2010) Kapitel 3.5+3.6

**Bemerkungen**  
 Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: MR02 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

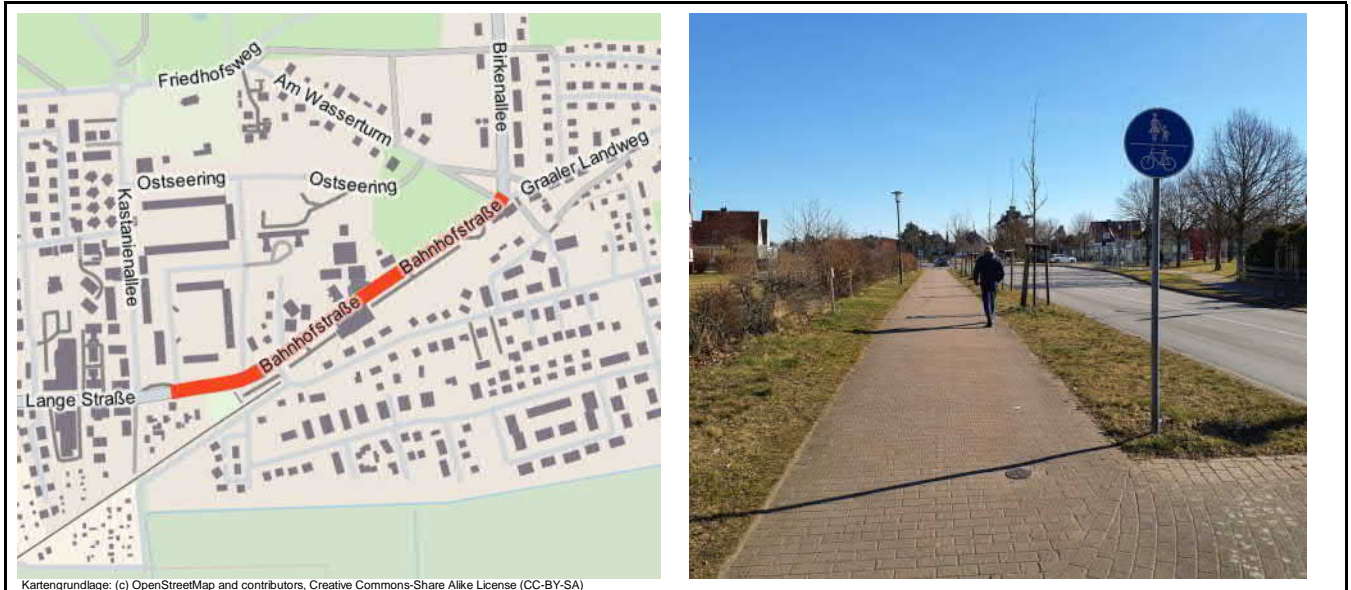
<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Bahnhofstraße	Ostseering	Graaler Landweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Land (MV)	5.700 Kfz/24 h	30 km/h	505 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken)

Streckenbeschreibung Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00 m)

Belagsart/Belagsmangel Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)			Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
				Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
				<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe** ERA (2010) Kapitel 3.5+3.6

**Bemerkungen**  
 Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 3,00 m.

\* kann im Einzelfall abweichen

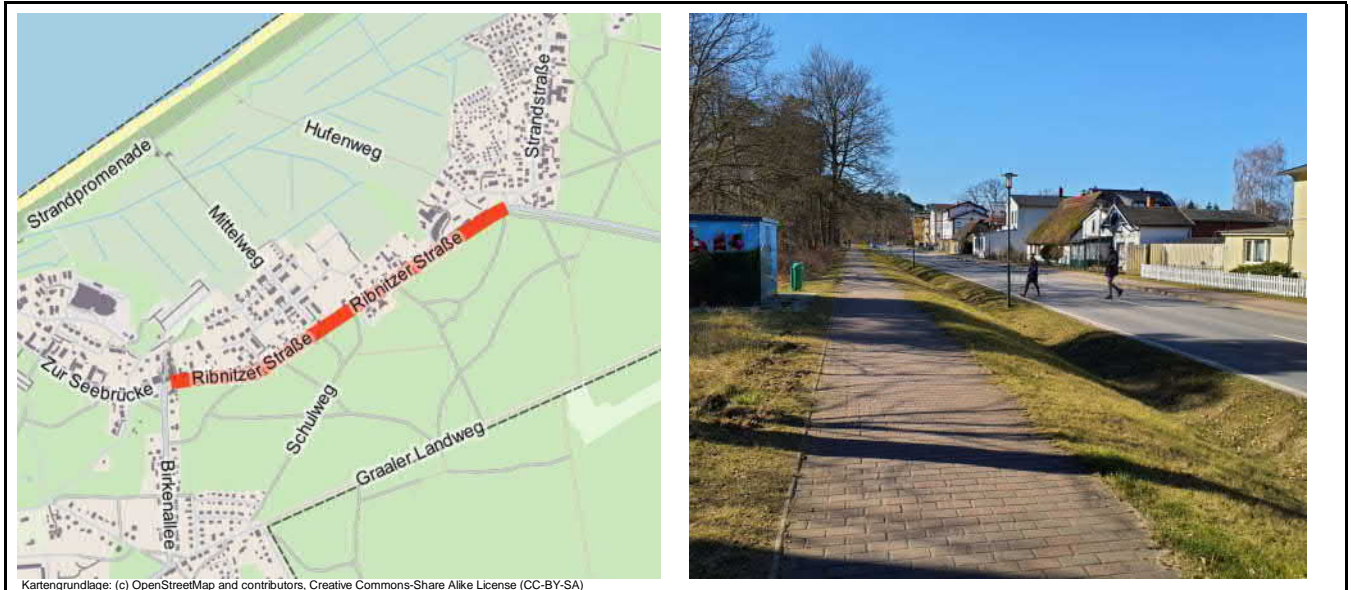


**Nr.: MR03 Graal-Müritz Um-/Ausbau**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Ribnitzer Straße	Strandstraße	Birkenallee		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Land (MV)	4.400 Kfz/24 h	50 km/h	1.070 m
<b>Netzategorie</b>		<b>Nutzung</b>		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Alltagsverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Straßenbegleitender Weg (Sicherheitstrennstreifen innerorts mit Parken)
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,00-2,50 m)
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fasse/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

<b>Priorisierung</b>				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
Dringlichkeit				Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
				<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>5</b>	<b>Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** groß (über 75.000 €)

**Realisierungshilfe** ERA (2010) Kapitel 3.5+3.6

**Bemerkungen**  
 Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 3,00 m.

\* kann im Einzelfall abweichen